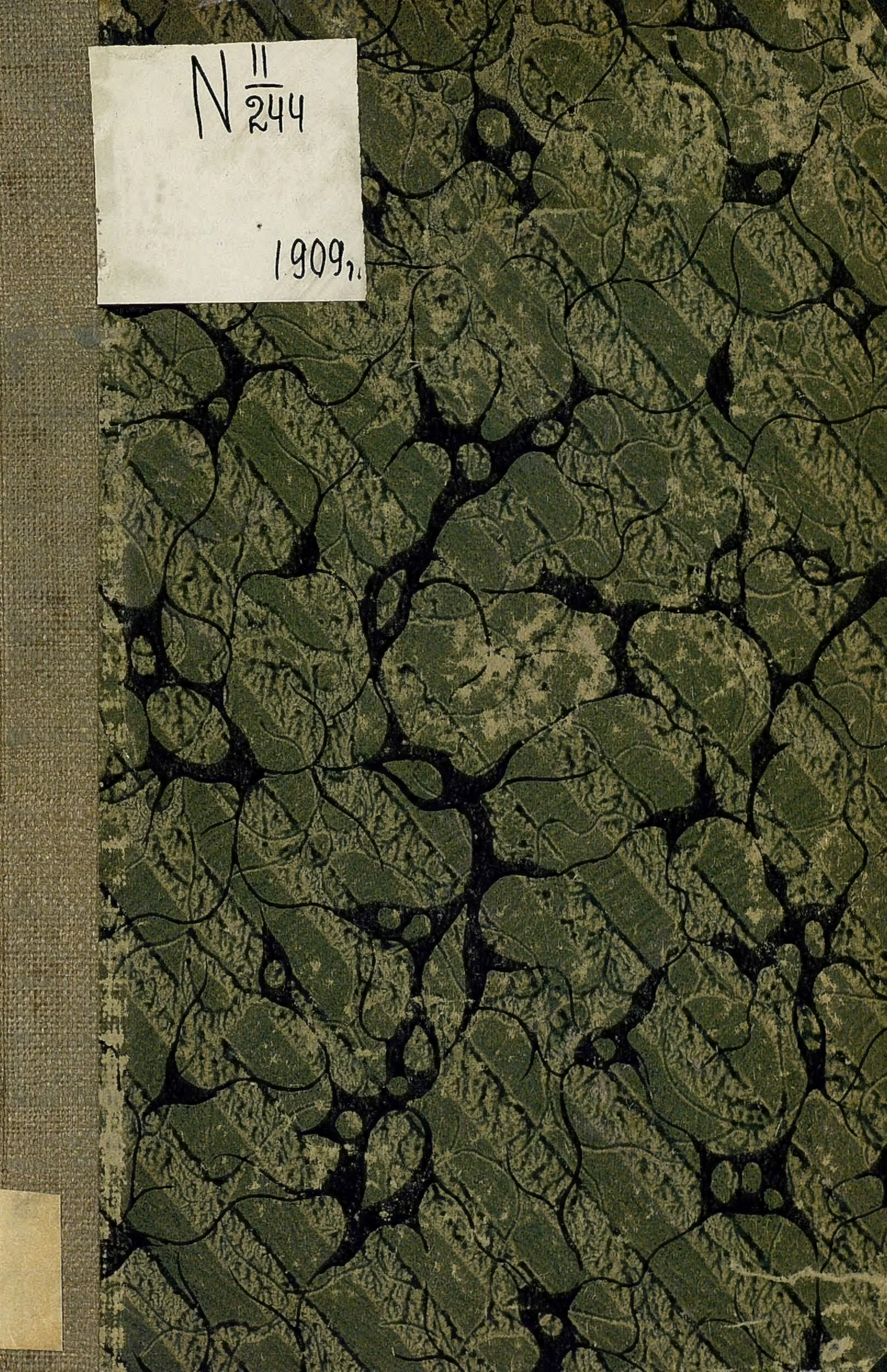
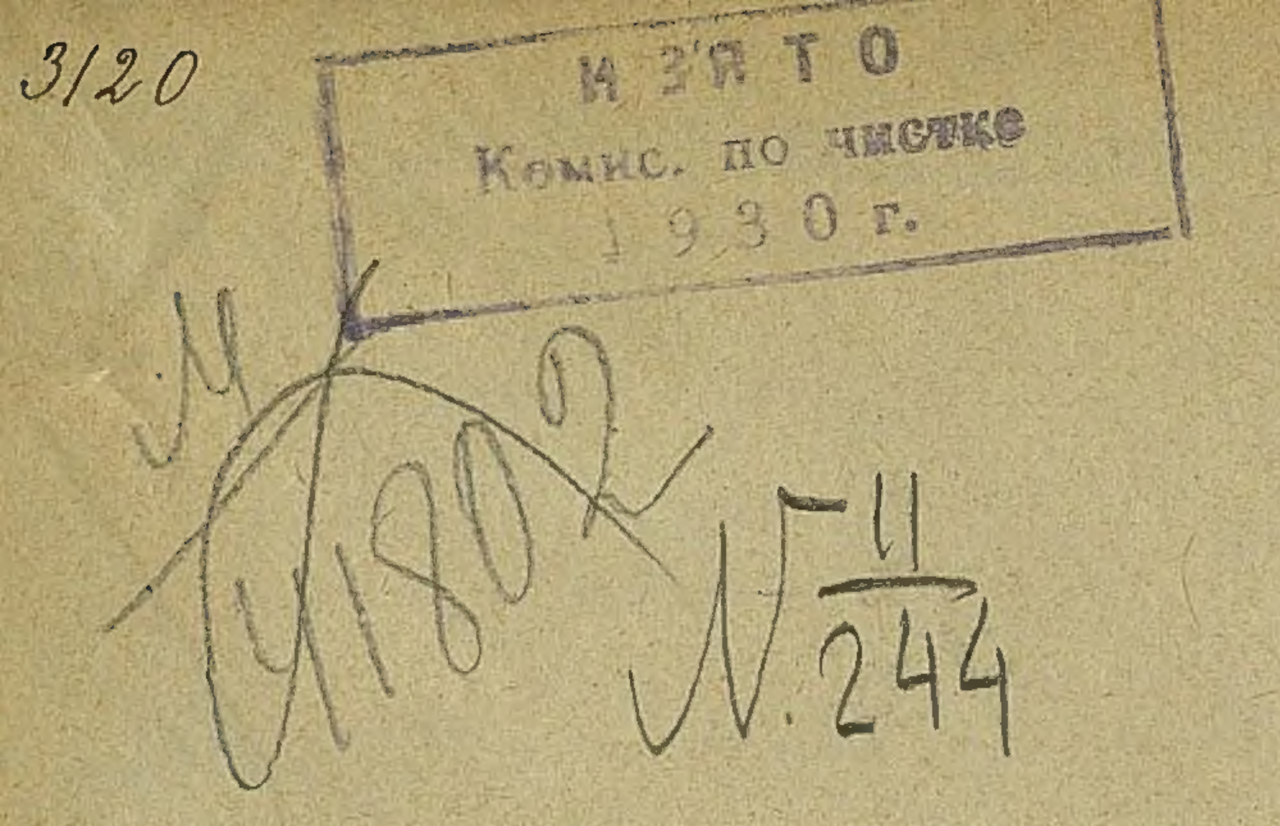

N II/244
1909 г.


ИЗЪЯТО
Комис. по чистке
1930 г.

КОММЕРЧЕСКАЯ ГЕОГРАФІЯ РОССІИ.

Сравнительное обозрѣніе съ главнѣйшими государствами міра.

КУРСЪ

КОММЕРЧЕСКИХЪ И РЕАЛЬНЫХЪ УЧИЛИЩЪ.

СОСТАВИЛЪ

Преподаватель Императорскаго С.-Петербургскаго Коммерческаго училища,

А. Чевакинскій.

Цѣна 1 рубль.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.
1909.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

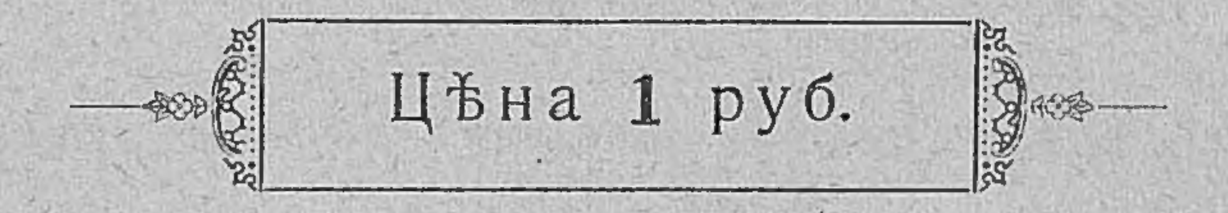
КОММЕРЧЕСКАЯ ГЕОГРАФІЯ
РОССІИ.

Сравнительное обозрѣніе съ главнѣйшими государствами міра.

КУРСЪ

КОММЕРЧЕСКИХЪ И РЕАЛЬНЫХЪ УЧИЛИЩЪ

А. И. Чевакинскаго.


Цѣна 1 руб.

Опредѣленіемъ Ученаго Комитета Министерства Народнаго Просвѣщенія ДОПУЩЕНА въ качествѣ руководства для коммерческихъ отдѣленій реальныхъ училищъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.
1909.

Замѣченныя опечатки:

Страница.	Строка.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
70	8 снизу	17,0	7,0
75	12 сверху	Красноводскъ	Красноярскъ
88	6 снизу	17,000	1,700
96	5 снизу	Тсвибульскій	Тквибульскій
96	5 сверху	уголъ	уголь
106	3 сверху	12 т. п.	12 м. п.
140	16 сверху	10 т. тоннъ	10 м. тоннъ
163	8 снизу	15000 т.	15,000.
164	12 снизу	630 м. кил.	630 т. кил.

Нѣсколько словъ о коммерческой географіи и предлагаемомъ учебникѣ.

Не всегда, по нашему мнѣнію, на долю учебнаго предмета выпадаетъ такой благодарный матеріалъ, какой составляетъ содержаніе коммерческой географіи, при настоящей ея программѣ. Всѣ вопросы, въ ней разсматриваемые, берутся прямо изъ жизни, изъ той современной жизни, къ которой такъ чутко прислушивается подрастающее поколѣніе. Здѣсь оно находитъ объясненіе тому, что, можетъ быть, только что занимало или продолжаетъ занимать его мысли и воображеніе.

Въ виду этого, мы позволяемъ себѣ утверждать, что въ коммерческой географіи преподаватель имѣетъ дѣло съ предметомъ, интересъ къ которому у слушателей заранѣе подготовленъ.

Естественно, что задачей преподавателя является—возможно производительнѣе использовать этотъ интересъ и не дать потухнуть тому огоньку, который вспыхнулъ въ слушателяхъ и горитъ въ ихъ глазахъ, когда предъ ними развертывается пространная картина соціальнаго быта и экономическаго строя собственнаго отечества, сравнительно съ другими державами.

По внѣшнему виду слушателей, преподаватель невольно замѣчаетъ, какъ, во время изложенія, у нихъ, одно за другимъ, возникаютъ, то чувство удовлетворенія, то чувство гордости, то недовольства. Словомъ, создается то настроеніе, которое болѣе всего цѣнно и которое всѣми мѣрами слѣдуетъ поддерживать.

Эти соображенія заставляютъ насъ сказать нѣсколько словъ о тѣхъ затрудненіяхъ, которыя встрѣчаетъ преподаватель при этомъ.

Дѣло заключается въ слѣдующемъ: существенною частью

коммерческой географіи является обширный статистическій матеріалъ. Масса его подавляетъ учащагося и, когда, послѣ самаго интереснаго урока, онъ остается одинъ съ своей книгой, онъ теряется въ этомъ безконечномъ лабиринтѣ цыфръ, размѣщенныхъ въ текстѣ книги, частью, въ скобкахъ, частью, столбцами. Онъ не умѣетъ разобраться, какія изъ цыфръ должны быть заучены, какими нужно пользоваться только, какъ матеріаломъ для освѣщенія фактовъ, какія изъ нихъ существенны и какія нѣтъ.

Намъ не рѣдко приходилось слышать отъ учениковъ, что безконечное множество цыфръ учебника наводитъ на нихъ панику, а это обстоятельство, мало-по-малу, подрываетъ интересъ къ предмету, который хотѣлось бы знать.

Считаясь съ этими фактами, мы позволяемъ себѣ сдѣлать попытку помочь учащимся оріентироваться въ статистическомъ матеріалѣ.

Въ предлагаемомъ учебникѣ помѣщены два текста: одинъ текстъ изложенія, другой статистическій; они отдѣлены другъ отъ друга чертою.

Въ текстѣ изложенія мы старались, по возможности, сократить цыфровыя данныя, помѣщая только тѣ изъ нихъ, которыя, по нашему мнѣнію, были бы болѣе полезны для удержанія въ памяти.

Цыфры эти, по большей части, представляютъ среднія за 5, 10 и болѣе лѣтъ и, какъ таковыя, остаются приблизительно вѣрными на сравнительно продолжительное время. Онѣ, такимъ образомъ, даютъ положительныя знанія. Въ меньшемъ числѣ случаевъ, цыфры представлены, какъ величины относительныя. Онѣ еще болѣе цѣнны. Какъ данныя за послѣдній отчетный годъ, цыфры приведены, сравнительно, рѣдко.

Зная изъ опыта, что заучиваніе среднихъ величинъ съ указаніемъ, за какіе именно годы онѣ даны, вноситъ огромную путаницу въ знанія учениковъ и считая это совершенно безполезнымъ, мы очень часто выключали эти годы изъ текста и помѣщали ихъ въ примѣчаніяхъ, озабочиваясь, между прочимъ, тѣмъ, чтобы и самый текстъ менѣе пестрилъ мало значущими цыфрами.

Несмотря, однако, на всѣ заботы оставить въ текстѣ изложенія возможно меньшее число цыфровыхъ данныхъ, мы убѣждены, что, безъ ущерба для дѣла, можно изъять еще значительное ихъ количество.

Во второмъ текстѣ приведены, главнымъ образомъ, статистическіе ряды, въ качествѣ матеріала для освѣщенія и объясненія фактовъ. Служа для этой цѣли, они, вмѣстѣ съ тѣмъ, представляютъ весьма полезный матеріалъ для діаграммъ, самостоятельное черченіе которыхъ учащимися должно составлять одну изъ важныхъ задачъ курса. Представляя наглядно, въ видѣ геометрическихъ и другихъ фигуръ, ряды цыфръ, онѣ, самостоятельно начерченныя, существенно помогаютъ работѣ памяти. Перечерченныя на доску изъ составленаго самими учениками атласа, онѣ служатъ исходною точкою и руководящею нитью, при изложеніи учениками того или другого вопроса. Онѣ, несомнѣнно, оживляютъ и самое преподаваніе предмета, дѣлая его нагляднымъ.

Авторъ нашелъ полезнымъ помѣстить, вопреки обычаю учебниковъ, мелкій текстъ примѣчаній съ ссылкой на главнѣйшіе источники, которыми онъ пользовался. Сдѣлалъ онъ это, частью, въ интересахъ нѣкоторыхъ учениковъ, которые, можетъ быть, полюбопытствуютъ заглянуть въ ту или другую книжку, а, частью, и въ интересахъ тѣхъ провинціальныхъ преподавателей, которые, по мѣсту своего жительства, можетъ быть, лишены возможности быть знакомыми съ нѣкоторыми изъ изданій.

А. Чевакинскій.

ВВЕДЕНІЕ.

Предметъ и содержаніе коммерческой географіи. Коммерческая географія имѣетъ своимъ предметомъ изображеніе торговли въ разныхъ странахъ міра.

Торговля ставитъ себѣ цѣлью посредничество между двумя частями населенія, производителями и потребителями.

Прежде чѣмъ товаръ отъ производителя перейдетъ къ потребителю, онъ проходитъ нѣсколько стадій.

Съ мѣста производства, съ фабрики или завода, онъ переправляется въ магазины, склады и другія мѣста, въ родѣ элеваторовъ, доковъ и пр., откуда и поступаетъ въ руки потребителей. Но прежде чѣмъ дойти до нихъ, онъ перевозится тѣмъ или другимъ способомъ.

Перевозка совершается, или естественными путями—моремъ, рѣками, грунтовыми дорогами; или искусственными, напр., сѣтью желѣзнодорожныхъ путей.

Вопросъ о перевозкѣ товаровъ всегда играетъ видную роль. Перевозка можетъ быть затруднительная, а потому дорогая.

Если страна гористая, хорошихъ дорогъ нѣтъ, или, если на пути встрѣчается перегрузка товара, то онъ отъ производителя къ потребителю попадаетъ съ большимъ наложеннымъ платежемъ, который происходитъ отъ высокой цѣны перевозки, или фрахта.

Наиболѣе дешевые пути — водные; поэтому, обиліе такихъ путей въ странѣ благопріятно вліяетъ на торговлю, въ противномъ случаѣ, наоборотъ.

Города, какъ мѣста торговли, склады товаровъ, доки и пр. устраиваются со строгимъ выборомъ мѣста, что-бы производители и потребители могли безъ особыхъ затрудненій пользо-

ваться ими. Въ виду этого, важно умѣть находить такія мѣста; для этого приходится быть знакомымъ съ географіей мѣстности.

Заливы въ моряхъ, пункты пересѣченія сухопутныхъ дорогъ, рѣчныхъ и вообще водныхъ путей, доступность рельефа страны — все это играетъ важную роль, при выборѣ торговыхъ центровъ.

Однако, несмотря на наличность всѣхъ природныхъ удобствъ для торговли, она, сама по себѣ, не можетъ, ни существовать, ни развиваться, если сбытъ предметовъ торговли не является обезпеченнымъ.

Культурность и достатокъ населенія играютъ, въ этомъ случаѣ, огромную роль.

Если населеніе стоитъ на низкой ступени развитія, то потребности его невелики, и покупная способность очень ограничена. Въ странѣ, съ такимъ населеніемъ, нельзя расчитывать на обширный сбытъ товаровъ, на выгодную торговлю.

Противоположныя условія обезпечиваютъ болѣе широкое потребленіе предметовъ производительности, и торговля тамъ принимаетъ большіе размѣры.

Въ торговлѣ заинтересованы и граждане своего государства и иностранцы. Ни одно государство, какъ бы ни была высока его культура, не можетъ обходиться исключительно своими предметами производительности и чѣмъ просвѣщеннѣе оно, тѣмъ больше оно спеціализируется, а потому всего больше нуждается въ товарообмѣнѣ. Это происходитъ отъ того, что природныя условія страны для нѣкоторыхъ видовъ промышленности бываютъ совершенно неудобны; въ этомъ случаѣ природа служитъ главною причиною отсутствія въ странѣ тѣхъ или другихъ продуктовъ.

Но бываетъ и такъ, что не природа, а населеніе предпочитаетъ одну промышленность другой, или потому, что находитъ ее для себя болѣе выгодной, или потому, что, въ силу условій бытовыхъ, географическихъ, историческихъ, оно спеціализировалось особенно сильно въ извѣстной опредѣленной отрасли труда. Это бываетъ въ наиболѣе просвѣщенныхъ государствахъ, почему они болѣе всего и нуждаются въ товарообмѣнѣ.

Бываетъ и такъ, что одни народы, вслѣдствіе особо удобныхъ условій, напр., вслѣдствіе высоко развитой техники производства, выпускаютъ товары болѣе дешево, чѣмъ другіе; они въ торговлѣ всегда будутъ имѣть преимущество и потому являются сильными конкурентами; государства, болѣе слабыя въ экономическомъ отношеніи, оберегаютъ себя отъ такихъ дешевыхъ товаровъ разными стѣснительными мѣрами, напр. пошлинами. Если этого не сдѣлать, то собственная промышленность можетъ упасть или даже погибнуть.

Приведенныхъ примѣровъ и соображеній достаточно, чтобы понять, какъ сложны условія, при которыхъ складывается торговая дѣятельность народа, и какъ многочисленны элементы съ которыми приходится ей считаться.

Очевидно, что одно изъ видныхъ мѣстъ среди нихъ занимаетъ географія страны, вліяющая прежде всего на развитіе человѣческаго духа и на всю его культуру. Географія страны представляетъ въ распоряженіе человѣка и первые объекты торговли, тѣ сырыя произведенія, которыя составляютъ основу всякой промышленности. Географія страны обезпечиваетъ и перевозку товаровъ дешевыми и разнообразными путями сообщенія, въ видѣ морей, рѣкъ, грунтовыхъ дорогъ и т. д.

«Словомъ, географія страны, говоритъ W. Deville въ своемъ трудѣ «Manuel de géographie commerciale», есть фундаментъ торговой дѣятельности. Никто не станетъ отрицать, какое вліяніе оказываетъ климатъ и почва на распредѣленіе культуръ. Не подлежитъ также сомнѣнію, что промышленная дѣятельность народа находится въ прямой зависимости отъ богатствъ подпочвы и особенно отъ каменнаго угля, этого источника всякой двигательной силы, посредствомъ которой сырыя произведенія превращаются въ фабрикаты. Дороги и каналы способствуютъ обращенію продуктовъ и, облегчая ихъ распространеніе по странѣ, являются главными агентами накопленія богатствъ. Великія торговыя дороги — тѣ, которыми пользуются до нашихъ дней люди и товары, намѣчены очертаніями земли; онѣ слѣдуютъ направленію большихъ долинъ и дѣлаютъ проходимыми горные массивы, по наиболѣе низкимъ и доступнымъ переваламъ».

Едва-ли не еще большая роль въ торговлѣ принадлежитъ человѣку. Онъ является творцомъ ея самой и огромнаго множества ея предметовъ и ея обстановки.

Стоящій на высокой ступени развитія, онъ становится выше природы, измѣняетъ и передѣлываетъ ее въ томъ смыслѣ, въ какомъ находитъ для себя полезнымъ. Вѣдь, торговля основывается не только на неравномѣрномъ распредѣленіи по разнымъ странамъ и мѣстностямъ произведеній природы, но, главнымъ образомъ, она является результатомъ человѣческаго развитія, средствомъ удовлетворенія народныхъ потребностей, вызывается разнообразными условіями бытовыми, общественными, служитъ выразительницею характера народа, считается съ его экономическимъ благосостояніемъ.

Творческая сила человѣческаго духа проявляется и въ созданіи объектовъ торговли и ея обстановки. Если природа предлагаетъ въ распоряженіе человѣка для товарообмѣна сырыя произведенія, если она предоставляетъ въ его распоряженіе естественные пути, то человѣческій геній, переработывая первыя, придавая имъ ту или другую форму, видъ и назначеніе, до огромныхъ размѣровъ увеличиваетъ число объектовъ торговли и приспособляетъ ихъ къ самымъ разнообразнымъ вкусамъ и потребностямъ всѣхъ странъ и народовъ.

Въ обстановкѣ торговли онъ является еще болѣе могущественнымъ дѣятелемъ. Онъ прокладываетъ дороги чрезъ трудно доступныя горы, пустыни, проводитъ желѣзныя дороги, каналы; создаетъ средства сношеній, въ видѣ почтъ, телеграфовъ, телефоновъ; устраиваетъ склады, доки, биржи; заводитъ цѣлый рядъ вспомогательныхъ учрежденій, безъ которыхъ широкое и непрерывное развитіе торговли немыслимо.

Естественно, поэтому, что, вмѣстѣ съ природой страны, обстоятельное ознакомленіе съ ея этнографіей должно составлять существенную часть коммерческой географіи.

Такимъ образомъ, въ содержаніе коммерческой географіи должны входить четыре главныхъ элемента: географія страны, населеніе ея, объекты торговли и ея обстановка. Послѣдняя въ самомъ широкомъ значеніи этого слова.

Географія Россіи и значеніе ея для торговли.

Географическое положеніе. Россія занимаетъ восточную половину Европы и сѣверную часть Азіи. Она омывается Сѣвернымъ Ледовитымъ океаномъ, Великимъ, морями Каспійскимъ, Чернымъ, Балтійскимъ и граничитъ со слѣдующими государствами: Китайской Имперіей, Афганистаномъ, Персіей, Турціей, Румыніей, Австро-Венгріей, Швеціей и Норвегіей.

Окружная линія, охватывающая Имперію, по Стрѣльбицкому, равняется 9330 милямъ, изъ которыхъ на долю морей и океановъ приходится 6650 миль. Отсюда слѣдуетъ, что одна миля берега въ Имперіи приходится на 61 □ м. пространства; а въ одной Европейской Россіи на 31 □ м. пространства.

Принимая во вниманіе отдаленность и малую доступность С. Ледовитаго и Великаго океановъ, а также замкнутость всѣхъ прочихъ морей, получается тотъ выводъ, что, какъ вся Имперія, такъ, въ частности, и Европейская Россія должны быть признаны странами континентальными.

Этотъ выводъ получается и путемъ сравненія съ типичными морскими странами, каковыми, въ настоящее время, является Англія, а въ древности Греція. Въ первой одна миля берега приходится на 6 □ миль пространства, во второй одна миля берега приходилась на $2^1/_2$ □ мили пространства.

Имѣя, такимъ образомъ, незначительную морскую границу сравнительно съ пространствомъ, русское государство, въ полномъ своемъ составѣ, должно было развиться, внѣ морскихъ условій, и не могло сосредоточивать въ моряхъ своихъ интересовъ. Поэтому, все, что зависитъ отъ морей—предпріимчивый духъ жителей, подвижность, энергія, стремленіе къ сношенію съ чужими странами—должны были проявиться въ Россіи въ меньшей степени, какъ въ странѣ континентальной.

Если, однако, эти свойства человѣческаго духа и проявились, то, преимущественно, подъ вліяніемъ другихъ условій, и не въ моряхъ должны были искать приложенія. Море для Россіи всегда имѣло и продолжаетъ имѣть второстепенное значеніе.

Морскія границы и значеніе ихъ для общей культуры и торговли.

Сѣверный Ледовитый океанъ (береговая линія 26900 кил., 9 т. кил. въ Европейской части, 17900 кил. въ Сибирской) пріобрѣлъ торговое значеніе съ 1553 г., со времени перваго торговаго договора, при Іоаннѣ Грозномъ, съ Англіей, гдѣ для торговли съ Россіей образовалась «Русская компанія».

До Петра Великаго это былъ единственный путь для сношеній морскимъ путемъ съ Зап. Европой. Невыгоды этого моря заключались въ его отдаленности, въ малой населенности края, въ физическихъ свойствахъ моря, изъ которыхъ продолжительному замерзанію его принадлежитъ первое мѣсто.

Вслѣдствіе этого, несмотря на большое протяженіе и наличность большихъ рѣкъ, С. Двины и Печоры, С. Ледовитый океанъ не могъ привлечь къ себѣ широкой народной дѣятельности и торговая роль его была незначительна. Торговля шла по Сѣверной Двинѣ къ Вологдѣ, а изъ Вологды на Ярославль, Ростовъ, Переяславль и Москву.

Въ сферѣ торговаго вліянія Бѣлаго моря находилась узкая полоса земли, лежащая по долинамъ рѣкъ Сухоны и С. Двины и между рр. Костромою и Мологою.

Этимъ путемъ шло въ Россію и насажденіе промышленности. Въ XVI вѣкѣ англичане устроили въ Холмогорахъ прядильную фабрику, а въ Вологдѣ канатную. Какъ слѣдствіе торговаго вліянія Бѣлаго моря, явилось заселеніе этого пути русскими, развитіе среди населенія предпріимчивости, которою особенно извѣстно населеніе Ярославской губерніи.

Балтійское море (береговая линія 6750 кил.) пріобрѣло государственное значеніе, со времени Петра Великаго. До него Балтійскому морю, подобно Бѣлому, принадлежало только мѣстное значеніе.

Въ древности, изъ Балтійскаго моря въ землю Греческую шелъ великій водный путь. По этому пути и вблизи его возникъ цѣлый рядъ городовъ, каковы Ладога, Новгородъ, Псковъ, Торопецкъ, Полоцкъ, Смоленскъ, Любечъ, Черниговъ, Кіевъ и

др. Наибольшіе выгоды изъ Балтійскаго моря извлекалъ Новгородъ, который, съ первой половины XII вѣка, игралъ видную роль въ ганзейской торговлѣ. Въ немъ находилась торговая контора этого союза. Пушной товаръ, кожи, шерсть, воскъ раскупались нѣмцами и увозились въ Зап. Европу.

Что касается городовъ Смоленска и Полоцка, то они тяготѣли къ Ригѣ и съ нею вели оживленную торговлю.

Великій водный путь, шедшій изъ Балтійскаго моря къ Черному, и, затѣмъ, торговля края съ нѣмцами сказались на народномъ развитіи и на его предпріимчивости, которыя нашли себѣ исходъ въ широкой колонизаціонной волнѣ, двинувшейся на востокъ въ бассейнъ рѣки Оки и дальше, гдѣ основалась колыбель великорусскаго племени.

Таково вліяніе Балтійскаго моря, въ древній періодъ русскаго государства.

Въ XVII вѣкѣ, несмотря на потерю береговъ Балтійскаго моря, старые торговые пути къ нему продолжали существовать. Новгородъ велъ оживленную торговлю со шведами, сдѣлавшись центромъ металлической торговли, которая достигала большихъ размѣровъ. Металлы, привозимые изъ Швеціи, находили хорошій сбытъ среди русскихъ.

Псковъ пріобрѣлъ, въ это время, значеніе центра русской торговли этого края съ нѣмцами черезъ Ригу, Ревель и Дерптъ.

Въ началѣ XVIII вѣка, вся внѣшняя торговля Россіи, за малыми исключеніями, сосредоточивается въ Петербургѣ. Для удобства подвоза къ нему товаровъ и вывоза изъ него внутрь страны проводятся каналы, прокладываются дороги. Искусственнымъ путемъ создается тяготѣніе къ Балтійскому морю и къ новой столицѣ Россіи, Петербургу.

Въ этомъ новомъ направленіи торговли важно отмѣтить тотъ фактъ, что привлеченіе къ торговлѣ въ Балтійскомъ морѣ массы народныхъ силъ произошло, въ позднѣйшую эпоху, а потому государственное значеніе море стало пріобрѣтать недавно. Между тѣмъ, въ древнѣйшую эпоху, когда образовывался народный характеръ, и въ послѣдующую, когда складывалась русская государственность, только небольшая область великаго

воднаго пути испытывала на себѣ вліяніе Балтійскаго моря, причемъ этимъ вліяніемъ, до извѣстной, степени слѣдуетъ объяснить предпріимчивый духъ населенія, вышедшаго отсюда на востокъ для колонизаціи и легшаго въ основу наиболѣе энергичнаго и дѣятельнаго великорусскаго племени.

Такимъ образомъ, вліяніе Балтійскаго моря, въ историческую эпоху развитія русскаго народа, очевидно, проявлялось, но оно было ограниченнымъ и качественно и количественно. Движеніе къ морю не было народнымъ стремленіемъ, а было правительственнымъ, когда, въ сознаніи необходимости государственнаго развитія, явилась потребность къ пріобрѣтенію морскихъ границъ. Несомнѣнно, что вслѣдствіе этого и, въ настоящее время, дѣятельность русскаго народа въ Балтійскомъ морѣ незначительна.

Черное море съ Азовскимъ (береговая линія 3.500 кил.) принадлежитъ Россіи, съ конца XVIII столѣтія. Историческое знакомство съ нимъ началось, со времени проложенія великаго пути изъ земли варяжской въ землю греческую. Этимъ путемъ ѣздили торговать съ Греціей сначала варяги, а, затѣмъ, русскіе славяне. Послѣдніе вывозили туда хлѣбъ, медъ, воскъ, рабовъ и пр.; получали шелковыя, бумажныя ткани, золото. Однако, вслѣдствіе отдаленности этого моря отъ центровъ русской государственности и вслѣдствіе заселенія нынѣшней южной Россіи дикими племенами — печенѣгами, половцами, а, затѣмъ, татарами, торговля черезъ Черное море съ Византіей всегда была затруднительна и никогда не могла развиться.

Позднѣе существовалъ и другой путь къ Черному морю: по р. Дону, черезъ Керченскій проливъ, до Кафы, нынѣшней Ѳеодосіи. Русскіе торговали здѣсь тѣми же товарами, но торговля еще болѣе была стѣснена дальностью разстоянія, а, въ эпоху казачества, разбоями и грабежами товаровъ.

Изъ этихъ указаній видно, что, и по своей отдаленности, и затруднительности сношеній, Черное море не могло имѣть непосредственнаго вліянія на складъ русскаго народнаго характера, и, въ этомъ отношеніи, оно значительно уступало морю Балтійскому.

Тѣмъ не менѣе, Россія ему обязана, какъ посреднику того великаго духовнаго вліянія, которое проникало изъ Греціи и, путемъ религіи, воспитало въ народѣ русскомъ новое міросозерцаніе.

Отчужденность Чернаго моря отъ коренной Россіи сказалась и въ то время, когда это море сдѣлалось русскимъ. Народное стремленіе къ нему не проявилось и тогда, когда пути къ нему сдѣлались совершенно обезпеченными и не представляли никакихъ затрудненій для сношеній. И, въ настоящее время, оно скорѣе имѣетъ мѣстное значеніе, чѣмъ обще-государственное, въ торговомъ смыслѣ, такъ какъ въ черноморско-азовской торговлѣ является заинтересованнымъ, главнымъ образомъ, южный степной край Россіи.

Каспійское море (береговая линія 3.375 кил.) принадлежитъ Россіи, со второй половины XVI вѣка. Отдѣленное отъ коренной Россіи тюрко-татарскими племенами, оно совершенно не имѣло непосредственнаго вліянія на русское населеніе и только, благодаря рѣчной Волжской системѣ, способствовало расширенію размѣровъ торговли, имѣвшей мѣсто въ Нижнемъ-Новгородѣ и Казани, между Европейской Россіей и Азіей. Если населеніе Поволжья развило въ себѣ предпріимчивый промышленный духъ, то это произошло, подъ вліяніемъ выгоднаго географическаго положенія рѣчныхъ системъ края, плодороднѣйшихъ пространствъ почвы, дававшихъ избыткокъ хлѣба, и вообще такихъ географическихъ условій, которыя постоянно требовали обмѣна товаровъ. Съ одной стороны, Уралъ, богатый ископаемыми, Сибирь съ пушнымъ товаромъ; съ другой Кавказъ съ нефтью, Среднее Поволжье съ обширными запасами хлѣба, Верхнее Поволжье съ богатѣйшимъ лѣснымъ матеріаломъ—все это такія области, которыя, будучи чрезмѣрно богаты однимъ какимъ либо продуктомъ, были бѣдны другими. Это обстоятельство привлекло сюда народную дѣятельность, совершенно независимо отъ Каспійскаго моря, которое, сравнительно, мало принимало участія въ развившейся въ краѣ торговлѣ. Въ Астрахань по Каспійскому морю приходили небольшія суда, такъ называемыя бусы, съ ограниченнымъ числомъ

товаровъ, которые переправлялись по Волгѣ въ Нижній-Новгородъ. Изъ Россіи такія же бусы шли въ Персію, но тамъ торговыя сношенія терпѣли огромныя стѣсненія отъ злоупотребленій персидскаго правительства, отчего торговля, по временамъ, совершенно падала. Только съ присоединеніемъ Средне-Азіатскихъ владѣній и Кавказа, Каспійское море вступило въ новый фазисъ своего значенія и получило важный торгово-промышленный интересъ для Имперіи.

Великій океанъ (береговая линія 7.850 кил.) пріобрѣлъ значеніе, со времени Айгунскаго трактата, закрѣпившаго въ 1858 году Амурскій край за Россіей. По пекинскому трактату 1860 года, присоединенъ къ Россіи Уссурійскій край, а съ нимъ и побережье Японскаго моря до залива Посьетъ.

Въ виду этого, о Великомъ океанѣ, въ смыслѣ историческаго его воздѣйствія на Россію, не можетъ быть и рѣчи. Въ современномъ значеніи, онъ важенъ для политическаго утвержденія Россіи на Дальнемъ Востокѣ, для экономическаго роста Сибири и для развитія торговли съ Китаемъ и Японіей. Въ настоящее время, поддерживаются правильныя морскія сношенія Европейской Россіи съ Великимъ океаномъ, при посредствѣ пароходовъ Общества Добровольнаго флота, а торговое значеніе его увеличилось, благодаря проведенію къ Владивостоку Великой Сибирской магистрали.

Такимъ образомъ, обзоръ пограничныхъ морей Россіи, въ смыслѣ культурнаго воздѣйствія ихъ на населеніе, показываетъ, что Россія, въ цѣломъ, развивалась, при самомъ незначительномъ ихъ вліяніи. Наиболѣе продолжительное вліяніе принадлежало морямъ Бѣлому и Балтійскому, менѣе продолжительное—Черному, Каспійскому и Великому океану. Повсюду вліяніе носило мѣстный характеръ и, болѣе всего, выразилось въ той области, по которой проходилъ великій водный путь, изъ земли варяжской въ землю греческую. Но и здѣсь вліяніе не было постояннымъ, такъ какъ берега Балтійскаго моря испытывали неоднократно превратности судьбы. То они принадлежали русскимъ славянамъ и Россіи, то переходили во власть шведовъ. Вліяніе, тѣмъ не менѣе, выразилось въ развитіи предпріимчи-

ваго, промышленнаго характера мѣстнаго населенія, которое благодаря благопріятно расположеннымъ рѣчнымъ системамъ, направило свои силы на колонизаціонную дѣятельность внутри государства и внесло въ доселѣ глухія и пустынныя пространства Россіи промышленный духъ.

Незначительность морского вліянія на всю русскую народность явствуетъ и изъ того историческаго факта, что движеніе къ морю въ Россіи не было народнымъ явленіемъ. Оно шло сверху, отъ правительства, въ сознаніи государственной важности обладанія морями. Петръ Великій, завладѣвшій Балтійскимъ моремъ и основавшій здѣсь столицу, долженъ былъ рѣшительными мѣрами привлекать сюда населеніе, долженъ былъ прививать самую торговлю. Указомъ Императора торговля изъ Архангельска была переведена въ Петербургъ, и только для немногихъ товаровъ было сдѣлано исключеніе; такъ напр., ленъ и пенька могли вывозиться и черезъ Архангельскъ.

Въ силу вышесказаннаго, становится яснымъ, почему внѣшняя морская торговля Россіи развивается медленно; почему насажденіе этой торговли въ какомъ бы то ни было государствѣ всегда сопряжено съ величайшими затрудненіями, среди которыхъ однимъ изъ важнѣйшихъ является нежеланіе русскихъ начинать и производить эту торговлю. Это нежеланіе лежитъ въ характерѣ русскаго народа, выросшаго вдали отъ морей, не привыкшаго къ сношеніямъ съ сосѣдями и всегда предпочитавшаго торговлю внутри государства торговлѣ внѣшней.

Одной изъ отличительныхъ чертъ внѣшней торговли Россіи является то, что она ведется, преимущественно, при посредствѣ иностранныхъ фирмъ; непосредственныя сношенія менѣе значительны.

Сухопутныя границы. Политическія сосѣдства имѣютъ огромное значеніе, въ жизни государствъ и народовъ. Роль ихъ особенно сильна въ періодъ политическаго роста, или политической молодости однихъ, сравнительно съ другими. Болѣе сильные подчиняютъ себѣ слабыхъ, завладѣваютъ ихъ рынками и устанавливаютъ свое вліяніе.

Съ тѣхъ поръ, какъ моря оживляются пароходами, проло-

жены желѣзныя дороги, горы прорѣзаны тунелями, свойства сухопутныхъ границъ, въ бо̀льшой степени, потеряли свое значеніе. Экономически развитое государство, при самыхъ неблагопріятныхъ пограничныхъ условіяхъ, всегда найдетъ сбытъ своихъ продуктовъ тамъ, гдѣ чувствуется въ нихъ недостатокъ и надобность. Удобство сухопутныхъ путей можетъ только способствовать пріобрѣтенію преимущественнаго торговаго значенія въ той или другой сторонѣ.

Наоборотъ, какъ бы ни была доступна граница сосѣдняго государства, она для торговли будетъ имѣть ничтожное значеніе, если экономическое развитіе его ничтожно.

Поэтому, говоря о сухопутныхъ границахъ, нужно имѣть въ виду культурный уровень и экономическое состояніе сопредѣльныхъ государствъ.

Руководствуясь этими соображеніями, при обзорѣ сухопутныхъ границъ Россіи, приходимъ къ слѣдующимъ выводамъ:

По западноевропейской границѣ для Россіи наибольшее значеніе имѣетъ Германія. Стоящее на высокой степени развитія, это государство, преимущественно, сосредоточило свою дѣятельность на обрабатывающей промышленности, которую довело до большого совершенства. Благодаря сопредѣльности съ Россіей и полной доступности границы, оно имѣетъ возможность сбывать въ Россію свои произведенія съ большимъ удобствомъ и выгодою, чѣмъ другія государства, хотя-бы и одинаково высоко стоящія, въ экономическомъ отношеніи. Россія, нуждающаяся въ этихъ продуктахъ, охотно покупаетъ ихъ и, въ свою очередь, предлагаетъ Германіи избытокъ своихъ жизненныхъ припасовъ, въ которыхъ послѣдняя нуждается. При такихъ условіяхъ, сопредѣльность этихъ двухъ государствъ, въ широкой степени, способствуетъ установленію оживленныхъ торговыхъ сношеній, обороты которыхъ въ 1905 г. оцѣниваются въ 500 м. р., изъ которыхъ 220 м. р. приходятся на сухопутную границу.

Обратно, несмотря на доступность границъ Австро-Венгріи и Румыніи, товарообмѣнъ между ними и Россіей незначителенъ, а именно, съ Австро-Венгріей въ 1905 г.—65 м. р., и

съ Румыніей—12 м. р. Это объясняется тѣмъ, что и Австро-Венгрія и Румынія производятъ тѣ-же продукты, что и Россія; односторонне развитыя, въ экономическомъ отношеніи, онѣ представляютъ, другъ для друга, мало интереса.

Что касается Швеціи и Норвегіи, то, за отдаленностью границъ, находящихся въ предѣлахъ сѣвера, сухопутнаго обмѣна товаровъ не существуетъ.

Въ Азіи Россія граничитъ съ Турціей, Персіей, Афганистаномъ, Китаемъ и Кореей.

Общее свойство всѣхъ этихъ государствъ—малая культурность и малое экономическое развитіе.

Малая культурность, съ одной стороны, предполагаетъ ограниченность потребностей. Это, въ свою очередь, объясняетъ незначительность ихъ общаго товарообмѣна.

Съ другой стороны, въ такихъ государствахъ доступность сухопутной границы имѣетъ огромное значеніе, такъ какъ перевозка товаровъ черезъ границу обыкновенно совершается естественными путями.

Изъ всѣхъ европейскихъ государствъ только одна Россія соприкасается своими границами съ означенными государствами, а потому, естественно, что для Россіи всѣ они имѣютъ значительный интересъ. Тѣмъ не менѣе, торговая роль Россіи въ этихъ государствахъ очень уступаетъ многимъ западно-европейскимъ. Причины этого слѣдующія: отдаленность азіатскихъ границъ отъ промышленныхъ центровъ Россіи; трудно-доступность границъ; нерасположеніе русскаго народа къ внѣшней торговлѣ; меньшее экономическое развитіе Россіи, сравнительно съ западно-европейскими государствами, являющимися въ нихъ конкурентами.

Въ виду сказаннаго, внѣшняя торговля Россіи въ упомянутыхъ государствахъ очень ограничена и оцѣнивается въ 1905 г. только въ 200 м. рублей.

Для развитія ея сдѣлано слѣдующее: на Кавказѣ проведена желѣзная дорога закавказская, съ вѣтвями къ Карсу, въ направленіи Турціи, и къ Джульфѣ на персидской границѣ; въ Среднеазіатскихъ владѣніяхъ закаспійская ж. д., съ вѣтвью

къ Кушкѣ, на границѣ съ Афганистаномъ; въ Сибири Великая Сибирская ж. д.

Устройство поверхности Россіи вліяетъ на развитіе торговли слѣдующимъ образомъ:

Расположеніе горъ по окраинамъ препятствуетъ торговымъ сношеніямъ, такъ какъ дѣлаетъ границы трудно-доступными. Это особенно замѣтно въ Азіи, гдѣ, въ видѣ гигантскаго пограничнаго вала, расположились горы Кавказа, Копетъ-дага, Памира, Тянь-Шаня, Алтайскія, Саянскія, Байкальскія, Хинъганъ. Чрезъ нихъ только мѣстами существуютъ удобные проходы. Такъ, въ Закавказьѣ дорога изъ Тифлиса и Батума на Эрзерумъ въ Турцію, и изъ Эривани на Тавризъ въ Персію; въ горахъ Копетъ-дага путь изъ Асхабада въ Мешедъ и по рѣкѣ Гери-Руду, гдѣ проходъ Зюльфагарскій; обѣ дороги въ Персію; восточнѣе идетъ дорога въ Афганистанъ отъ Кушки; черезъ Тянь-Шань изъ Пржевальска и Оша, въ Семирѣченской области, въ Восточный Туркестанъ, гдѣ Кашгаръ и множество мелкихъ поселеній, гдѣ сарты устроили склады своихъ товаровъ (Аксу, Турфанъ и др.).

Сѣвернѣе Тянь-Шаня, гдѣ находятся такъ называемыя Джунгарскія ворота, наиболѣе удобный проходъ, долиной рѣки Или, въ Кульджу и Чугучанъ; въ Алтайскихъ горахъ Бухтарминская долина и Суокскій перевалъ ведутъ въ китайскій городъ Кобдо; въ Байкальскихъ горахъ дорога изъ русскаго селенія Кяхты въ монгольскій Маймачинъ; черезъ Хинганъ долина р. Амура.

Въ Европейской Россіи, гдѣ нѣтъ высокихъ горъ, сообщеніе съ пограничными государствами не представляетъ вовсе препятствій: тамъ долина р. Прута, невысокія Карпаты и продолженіе Россійской низменности.

2. Равнинный характеръ внутренней Россіи представляетъ большія удобства для перевозки товаровъ по грунтовымъ дорогамъ, особенно зимою, когда повсемѣстно устанавливается санный путь; тотъ же равнинный характеръ облегчаетъ устройство желѣзнодорожныхъ путей, отчего эти послѣдніе обходятся въ Россіи значительно дешевле, чѣмъ въ Западной Европѣ;

онъ же является причиною медленнаго теченія рѣкъ и ровности ихъ русла. И то и другое выгодно для рѣчного судоходства.

Почвы и ихъ свойства рѣшительно вліяютъ на характеръ культуръ. Плодородіе ихъ привлекаетъ земледѣльческое населеніе, и хлѣбопашество дѣлается основнымъ занятіемъ.

Такъ, въ южной Россіи ея черноземныя степи сдѣлались главнымъ поставщикомъ пшеницы; занятіе же скотоводствомъ на нихъ было только временнымъ.

Неплодородная почва, напротивъ, заставляетъ населеніе искать неземледѣльческихъ промысловъ.

Въ почвенномъ отношеніи, Европейская Россія дѣлится на двѣ большія части — сѣверную и южную. Сѣверная есть, по преимуществу, область лѣсныхъ земель. Здѣсь почвы, то песчаны, то глинисты, то торфянисты. Всѣ онѣ характеризуются большимъ или меньшимъ присутствіемъ подзола, главнаго врага земледѣльца. Почвы эти родятъ скудно, отчего населеніе ищетъ неземледѣльческихъ заработковъ и промышляетъ, то лѣсами, то звѣроловствомъ, то кустарничествомъ. Здѣсь, въ этой области, большая часть фабрикъ и заводовъ.

Южная есть область чернозема. Она выработала особый типъ земледѣльца пахаря, съ его спокойнымъ флегматичнымъ характеромъ, который рѣдко отрывается отъ земли и занятъ, почти исключительно, обработкой хлѣбныхъ злаковъ, техническихъ растеній и садоводствомъ.

Южная черноземная Россія, поэтому, сосредоточиваетъ все свое вниманіе на земледѣліи.

Развивая мысль о связи почвъ съ выборомъ занятій, можно болѣе детально указать, какія изъ почвъ приспособлены къ той или другой культурѣ. Такъ, мѣловыя почвы Дона оказались удобными для винограда, латеритныя Кавказскаго побережья— для культуры чая, бурожелтыя Каспійской низменности—для скотоводства и пр.

Климатъ оказываетъ огромное вліяніе на экономическія условія жизни. Такъ, умѣренный климатъ Россіи позволяетъ ея населенію заниматься земледѣліемъ почти на всемъ пространствѣ, хотя и не при одинаковыхъ условіяхъ. Континентальность

климата способствуетъ лучшему качеству хлѣбныхъ злаковъ, такъ какъ они, при этомъ условіи, содержатъ большое количество клейковины. Уменьшеніе осадковъ къ юго-востоку неблагопріятно дѣйствуетъ на среднюю урожайность хлѣбовъ, такъ какъ, вслѣдствіе частыхъ засухъ, недороды здѣсь явленіе обыкновенное.

Въ виду того, что континентальность климата обусловливаетъ преобладаніе лѣтнихъ дождей, почти на всемъ пространствѣ Россіи созрѣваніе хлѣбовъ идетъ, при достаточномъ количествѣ влаги, а отсутствіе осеннихъ дождей способствуетъ благопріятной уборкѣ ихъ.

Сила лѣтнихъ жаровъ даетъ возможность заниматься нѣкоторыми видами садоводства сѣвернѣе, чѣмъ въ Западной Европѣ, напр. виноградарствомъ и бахчествомъ арбузовъ и дынь. Зато, вслѣдствіе суровыхъ зимъ, полоса разведенія плодовыхъ деревьевъ у насъ значительно южнѣе, чѣмъ на Западѣ. Точно также, несмотря на большую среднюю температуру лѣтомъ въ Европейской Россіи, въ ней, за исключеніемъ Крыма, невозможно произрастаніе вѣчнозеленыхъ деревьевъ.

Климатъ вліяетъ также и на скотоводство. Вслѣдствіе продолжительности зимняго періода, оно въ большей части Россіи встрѣчаетъ затрудненія, такъ какъ требуетъ слишкомъ большихъ запасовъ корма.

Суровость и продолжительность зимы, вообще, требуетъ значительно большихъ затратъ энергіи и капитала на всю жизненную обстановку, что отнимаетъ не мало средствъ, которыя, при другихъ условіяхъ, нашли бы себѣ болѣе полезное примѣненіе.

Въ связи съ суровостью климата, находится и продолжительное замерзаніе рѣкъ, благодаря которому значительно сокращается время для судоходства. Это, въ свою очередь, вредно отзывается на торговлѣ, такъ какъ у населенія отнимается, на нѣсколько мѣсяцевъ въ году, самый дешевый способъ перевозки.

Рѣки Европейской Россіи имѣютъ особую важность для торговой дѣятельности населенія. Протекая по обширной, рѣдко населенной равнинѣ, онѣ играютъ величайшую роль, какъ пути

сообщенія, какъ дороги, связывающія различныя ея области. Для перевозки товаровъ онѣ представляютъ самые дешевые пути, и ими пользуется, въ самой широкой степени, населеніе.

Свойства русскихъ рѣкъ, имѣющія значеніе для торговли, слѣдующія:

1) Онѣ берутъ начало изъ одного общаго центра, Валдайской возвышенности, и, въ дальнѣйшемъ теченіи, сближаются на многочисленныхъ водораздѣлахъ; это дало возможность соединить ихъ каналами и образовать, по всей территоріи государства, одну непрерывную водную сѣть.

2) Онѣ подвержены ежегоднымъ разливамъ, во время весенняго половодья, отчего движеніе по нимъ, въ большинствѣ случаевъ, совершается караванами.

3) Онѣ удобны, какъ для сплавнаго, такъ и взводнаго судоходства, такъ какъ протекаютъ по равнинѣ и имѣютъ малую высоту паденія.

4) Русла ихъ отличаются ровностью, и къ числу порожистыхъ рѣкъ принадлежатъ немногія.

5) Онѣ замерзаютъ, на болѣе или менѣе продолжительное время, отчего зимою навигація по нимъ прекращается.

6) Онѣ мелководны, такъ какъ берутъ начало изъ ключей и болотъ, пересыхающихъ лѣтомъ и представляющихъ, поэтому, небольшіе источники питанія.

Что касается міровъ растительнаго, животнаго и минеральнаго, то значеніе ихъ для торговли явствуетъ изъ того, что всѣ предметы торговли являются ихъ продуктами, частью, въ сыромъ видѣ, частью, переработанномъ.

Россія богато одарена всѣми этими царствами природы, но отличается неравномѣрностью ихъ распредѣленія. Это усиливаетъ торговое движеніе внутри государства, такъ какъ вызываетъ необходимость въ постоянномъ обмѣнѣ произведеній.

Такъ, сѣверная Россія богата лѣсами и звѣрями, южная—хлѣбами и домашними животными; окраины—минералами. Такое распредѣленіе важнѣйшихъ предметовъ потребленія создаетъ обширнѣйшее передвиженіе товаровъ и даетъ заработокъ множеству жителей.

Территорія и ея значеніе для государства. Территорія въ жизни государства играетъ большую роль. Отъ ея величины зависитъ земельное обезпеченіе населенія и характоръ промышленности. Такъ, обширность территоріи является причиною разнообразія культуръ, такъ какъ, обыкновэнно, предполагаетъ такое же разнообразіе физическихъ условій, удовлетворяющихъ различному образу жизни народовъ. Таже обширность территоріи способствуетъ, до извѣстной степени, экономическому застою, такъ какъ, благодаря избытку земли, населеніе слишкомъ долго задерживается на простѣйшихъ формахъ промышленной дѣятельности. Она не рѣдко вызываетъ огромное напряженіе силъ государства къ охранѣ границъ, замедляетъ его благоустройство и т. д. Она же является причиной огромныхъ разстояній, создаетъ затрудненія въ устройствѣ путей и средствъ сношеній, въ передвиженіи, доставкѣ товаровъ и, вообще, въ торговлѣ.

Въ виду сказаннаго, знаніе территоріальныхъ величинъ государства является необходимостью для правильнаго пониманія его промышленнаго, торговаго и, вообще, культурнаго строя.

Территорія *) Россійской имперіи занимаетъ 407 т. □ м., 19,7 м. □ в., или 22,5 м. □ кил. По частямъ Имперіи, она распредѣляется слѣдующимъ образомъ: 50 губ. Европей-

---

Сравнительная таблица величины территорій главнѣйшихъ государствъ:

Россія	407,0 т. □ м.	22,5 м. □ кил.
Китай	200,0 » □ »	11,1 » □ »
С.-А. С. Штаты	175,0 » □ »	9,4 » □ »
А.-Венгрія	11,4 » □ »	626 т. □ »
Германія	10,0 » □ »	540 » □ »
Франція	10,0 » □ »	537 » □ »
Англія	5,8 » □ »	314 » □ »
Италія	5,3 » □ »	286 » □ »
Японія	7,7 » □ »	417 » □ »

*) И. Стрѣльбицкій: «Исчисленіе поверхности Россійской Имперіи въ общемъ ея составѣ, въ царствованіе Императора Александра III-го, и смежныхъ съ Россіей Азіатскихъ государствахъ». Изд. 1889 г.

ской Россіи занимаютъ 85,5 т. □ м.; 10 губ. Царства Польскаго 2,3 т. □ м.; Великое Княжество Финляндское 6,8 т. □ м.; Сѣверный Кавказъ съ частями губ. Бакинской, Тифлисской и Черноморской 4,8 т. □ м.; Азовское море 682 □ м. Указанныя части входятъ въ территорію Европейской Россіи и, вмѣстѣ взятыя, составляютъ нѣсколько болѣе 100 т. □ м.

Азіатская Россія занимаетъ 307 т. □ м. и представляетъ слѣдующія части: Закавказье 3,7 т. □ м. (Сѣверный Кавказъ и Закавказье вмѣстѣ—8,5 т. □ м.); Сибирь 231 т. □ м.; Средняя Азія 62,5 т. □ м.; Каспійское и Аральское моря 9,2 т. □ м. По величинѣ территоріи, Россія величайшее государство міра; только Англія, взятая вмѣстѣ со всѣми ея колоніями и протекторатомъ, превосходитъ ее, такъ какъ занимаетъ пространство около 540 т. □ м., или 29 м. □ кил.

Въ административномъ отношеніи, Имперія дѣлится на 98 частей, изъ которыхъ губерній 79, областей 18 и 1 самостоятельный округъ.

Губерніи Европейской Россіи, по величинѣ, могутъ быть раздѣлены на два типа: къ первому, болѣе крупному, принадлежатъ 11 губерній *), составляющихъ половину территоріи Европ. Россіи, или 2,15 м. □ в.

Величайшая изъ нихъ Архангельская 750 т. □ в. Если исключить ее изъ этихъ 11 губ., какъ рѣзко выдѣляющуюся своей величиною, то средній размѣръ губерній этого типа будетъ равняться 140 т. □ верстъ; причемъ каждая изъ нихъ въ отдѣльности болѣе 100 т. □ в.

Ко второму типу, менѣе крупному, принадлежатъ 39 губ., въ среднемъ, въ 55 т. □ в.; при этомъ каждая, въ отдѣльности, менѣе 100 т. □ в. Наименьшая губернія этого типа, Эстляндская, 17 т. □ в.

Не менѣе разнообразны величины уѣздовъ и округовъ: они колеблются отъ 14 □ м. (Скерневицкій уѣздъ Варшавской губ.) до 33 т. □ м. (Туруханскій округъ Енисейской губерніи). По-

*) 11 губ. слѣдующія: Архангельская, Астраханская, Вологодская, Вятская, О. В. Донского, Новгородская, Олонецкая, Оренбургская, Пермская и Уфимская. Ежегодн. Ц. Ст. Ком. М. Вн. Д. 1906 г. Изд. 1907 г.

слѣдняя величина превосходитъ таковую же трехъ великихъ державъ вмѣстѣ взятыхъ—Австро-Венгріи, Германіи и Франціи.

На территоріи Имперіи расположено 923 города, 54 посада и 577 т. поселеній.

Общее число городовъ въ 50 губ. Европейской Россіи 622, изъ которыхъ въ 11 губерніяхъ крупнаго типа 86, а въ 39 остальныхъ губ. 536.

Въ Привислинскомъ краѣ 114 городовъ, въ Финляндіи 34, въ Сибири 51, въ Средне-Азіатскихъ владѣніяхъ 48 и на Кавказѣ 51.

Менѣе всѣхъ частей Имперіи обслуживается городами Сибирь, гдѣ въ 4 губ. крупнаго типа 1 городъ приходится на 340 т. □ в. Это значитъ, что на пространствѣ, большемъ, чѣмъ Англія, находится только 1 городъ.

Изъ всѣхъ частей Имперіи лучше всего обслуживается городами Привислинскій край, въ которомъ одинъ городъ приходится на 900 □ в.

Что касается поселеній, то они гуще всего расположены тоже въ Привислинскомъ краѣ, гдѣ одно поселеніе приходится на $2^1/_2$ □ в., и въ 39 губ. Европейской Россіи, гдѣ 1 поселеніе приходится на 5,3 □ верстъ.

Средніе размѣры губерній и областей Россіи въ отдѣльныхъ частяхъ государства:

Сибирь съ губ. и обл. крупнаго типа, средній размѣръ	2.125 т. □ в.
Сибирь съ губ. и обл. меньшаго типа, средній размѣръ	625 » □ »
Средняя Азія безъ областей Самаркандской и Ферганской	465 » □ »
10 губерній Евр. Россіи крупнаго типа	140 » □ »
39 » » » меньшаго »	55 » □ »
Кавказъ (безъ Батумской и Черноморской губ.) . . .	40 » □ »
Финляндія (безъ губ. Улеаборгской)	20 » □ »
Привислинскій край	11 » □ »

Населеніе Россійской Имперіи *).

Численность населенія. Первыя болѣе или менѣе приблизительныя данныя о количествѣ населенія Россіи были получены путемъ первой ревизіи податнаго сословія, когда, въ концѣ царствованія Петра Великаго, была произведена подушная перепись.

На основаніи этихъ данныхъ, къ концу первой четверти XVIII в., населеніе Имперіи опредѣлено въ 14 м. душъ.

Послѣдняя десятая ревизія 1856 г. дала численность населенія въ 74 м. душъ, и съ этого времени до 1897 г. подсчета населенія не производилось, такъ что всѣ свѣдѣнія о населеніи Россіи были, до извѣстной степени, гадательными.

28 января 1897 года была произведена Первая Всеобщая Перепись населенія Россійской Имперіи, окончательные результаты которой опубликованы Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ Мин. Вн. Дѣлъ въ отдѣльныхъ книжкахъ для каждой губерніи и области, издававшихся, въ теченіе восьми послѣдующихъ лѣтъ, подъ редакціей Директора упомянутаго Комитета Н. А. Тройницкаго.

Въ 1905 г. вышелъ особый трудъ Центр. Ст. Ком., подъ заглавіемъ: «Общій Сводъ по Имперіи результатовъ разработки данныхъ первой всеобщей переписи населенія, произведенной 28 января 1897 г.» въ двухъ томахъ.

Первая всеобщая перепись не коснулась Финляндіи; тамъ перепись была произведена 31 декабря 1900 г., и результаты статистической обработки данныхъ общей переписи населенія Финляндіи изданы, подъ редакціей Дальстрема, въ 1906 году.

На основаніи упомянутыхъ данныхъ, населеніе Имперіи, безъ Великаго Княжества Финляндскаго, составляло 125.680.682 души обоего пола; населеніе В. Кн. Финляндскаго въ 1900 году было 2.712.562 души. Отсюда населеніе всей Имперіи въ 1897 г. равнялась приблизительно $128^1/_4$ мил. душъ.

---

*) Статьи П. Бечаснова, С. Патканова, В. Гребенщикова, Н. Швейкина, Ю. Бруннемана, помѣщенныя въ Общемъ Сводѣ Переписи, и Д. Менделѣевъ: «Къ познанію Россіи». 1907 г.

По частямъ Имперіи, населеніе распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

Въ 50 губ.	Европейской Россіи	93,5	м. душъ.
» 10 »	Привислинскаго края.	9,4	» »
» 12 »	и областяхъ Кавказа.	9,3	» »
» 8 »	и областяхъ Сибири	5,8	» »
» 9 »	и областяхъ Средней Азіи . . .	7,7	» »

Кромѣ того, незначительная часть населенія, а именно, 40 т. душъ, обозначены въ плаваніи, въ Бухарѣ, Хивѣ и пр.

Въ настоящее время, въ Россіи населеніе увеличилось, противъ переписи почти на 16%, и его никоимъ образомъ въ 1908 г. нельзя считать менѣе 155 м.

Увеличеніе населенія зависитъ отъ ежегоднаго естественнаго прироста, который, на основаніи десятилѣтнихъ данныхъ *), опредѣляется для Россіи въ 1,51%. Такой % прироста населенія, въ сравненіи съ главными государствами міра, является наибольшимъ. Только одна Германія очень близка къ Россіи, въ этомъ отношеніи. Наименьшій приростъ населенія находится во Франціи, въ которой онъ опредѣляется въ 0,19% **). По количеству населенія, Россія занимаетъ въ Европѣ первое мѣсто, изъ всѣхъ же государствъ міра второе, послѣ Китайской Имперіи, въ которой можно считать свыше 430 мил. жителей. Если считать населеніе европейскихъ государствъ съ колоніями, то Россія займетъ третье мѣсто, а второе С. Королевство, въ которомъ съ колоніями 392 м. жителей.

Сравнительная таблица количества населенія въ главныхъ государствахъ въ 1906 году:

Въ Россіи	150 м.	Во Франціи	39 м.
» А.-Венгріи . . .	48 »	Въ Италіи	32 »
» С. Королевствѣ. .	44 »	» С.-А. С. Штатахъ.	83 »
(съ колоніями . .	392 »)	» Китайской Имп. .	434 »
» Германіи	61 »	» Японіи	48 »

*) Съ 1891 по 1900 гг.

**) Ст. Рос. Имперіи. «Движеніе населенія въ Европейской Россіи за 1901 г.», изд. Ц. Ст. Ком. Мин. Вн. Д. 1906 г. и The Statesmans jear book. 1905 г.

Плотность населенія Имперіи чрезвычайно мала; въ ней на 1 □ кил. приходится всего 6,6 д., вслѣдствіе чего она должна быть отнесена къ числу самыхъ рѣдко населенныхъ государствъ міра. По частямъ Имперіи, плотность населенія различна, но она только въ Привислянскомъ краѣ достигаетъ средней западно-европейской.

Въ Европейской Россіи область наибольшей населенности *) идетъ отъ Привислянскаго края и западно-европейской границы на востокъ и, постепенно суживаясь, достигаетъ р. Волги въ губ. Казанской, Симбирской и Саратовской.

Въ этой области самыми населенными губерніями являются Московская, Подольская и Кіевская, съ количествомъ населенія въ 83, въ 82 и 80 д. на 1 □ кил.

Отъ этой болѣе населенной области, плотность населенія сокращается, доходя на сѣверѣ до 0,5 д., въ губ. Архангельской, и до 5 д. въ губ. Астраханской. Исключеніе составляетъ на сѣверѣ губ. Петербургская съ 54 д. на 1 □ кил.

По всей Имперіи самыми населенными считаются губ. Петроковская—130 д. и Варшавская—126 д. на 1 □ кил.

Раздѣленіе населенія по полу, возрасту и мѣсту жительства. Численность женскаго пола въ Имперіи больше мужского, а

Число душъ въ главныхъ государствахъ, въ 1905 году, на 1 □ кил.:

Россія	6,6 д.	Италія	116 д.
С.-А. С. Штаты .	8 д.	Японія	116 »
А.-Венгрія . . .	72 »	С. Королевство .	132 »
Франція	74 »	Бельгія	237 »
Германія	104 »		

Число душъ въ главныхъ частяхъ Россіи на 1 □ кил.:

Европейская Россія	22,0 д.
Привислинскій край	84,2 »
Кавказъ	22,5 »
Сибирь	0,5 »
Средняя Азія	2,5 »

*) Отъ 30 до 83 челов. на 1 □ кил.

именно, 1000 мужчинъ приходится на 1011 женщинъ. Этимъ Россія не выдѣляется изъ числа прочихъ государствъ, такъ какъ это явленіе замѣчается почти повсюду. Противоположное явленіе замѣчается въ странахъ переселенческаго типа, напр., въ С.-А. С. Штатахъ.

Перепись показываетъ, что изъ всѣхъ частей Россіи преобладаніе женщинъ надъ мужчинами существуетъ только въ предѣлахъ Европ. Россіи, но оно въ ней такъ велико (51%), что, несмотря на преобладаніе мужчинъ въ другихъ частяхъ, общій % женщинъ, по Имперіи, все-таки больше.

Наиболѣе сильное преобладаніе мужчинъ надъ женщинами находится въ Сибири, особенно въ Приморской области, и это потому, что Сибирь получаетъ, главнымъ образомъ, свое населеніе изъ Евр. Россіи и принадлежитъ къ типу странъ переселенческихъ, какъ и С.-А. С. Штаты. При переселеніяхъ, обыкновенно, ради возможно меньшаго обремененія, участвуетъ, сравнительно, мало женщинъ, и это обстоятельство вліяетъ на пониженіе ихъ процента.

Возрастный составъ населенія Имперіи неблагопріятенъ для экономическихъ условій страны. Одной изъ главныхъ причинъ этого служитъ слишкомъ большой % дѣтей, до 10-лѣтняго возраста, а именно 27,3%, чего въ другихъ странахъ не замѣчается.

Помимо обремененія семьи, въ продовольственномъ отношеніи, высокій % дѣтей ослабляетъ и силу государства.

Затѣмъ, невелика въ Россіи работоспособная группа, въ возрастѣ отъ 20 до 60 лѣтъ. По переписи, эта группа населенія составляетъ 45%, но если изъ нея исключить часть женщинъ, занятую домашнимъ хозяйствомъ, больныхъ и страдающихъ физическими недостатками, то дѣйствительныхъ работниковъ-кормильцевъ останется не болѣе 265 душъ на 1000. Это указываетъ на огромный % домочадцевъ, а именно 73,5%, требующихъ прокормленія. При такихъ условіяхъ, на долю одного кормильца приходится 4 домочадца.

Западная Европа и С.-А. С. Штаты находятся въ лучшихъ условіяхъ, чѣмъ Россія, въ этомъ отношеніи. Такъ, въ послѣд-

немъ на долю одного кормильца приходится $2^1/_2$ домочадца. Численность дѣтей находится въ зависимости отъ брачности рождаемости и смертности. Брачность въ Е. Россіи, за исключеніемъ Венгріи, наибольшая. Она особенно велика въ крестьянскомъ населеніи, гдѣ вдовецъ, по чисто-хозяйственнымъ соображеніямъ, торопится скорѣе вступить въ новый бракъ.

На 1000 жителей обоего пола въ 50 губ. Евр. Россіи приходится 8,6 браковъ, 47,9 рожденій и 32,1 смерти. Такихъ высокихъ $^0/_0$ не наблюдается ни въ одномъ европейскомъ государствѣ. Смертность въ Россіи, въ противоположность этимъ послѣднимъ, болѣе всего значительна въ сельскомъ населеніи, а не городскомъ. Причина заключается въ плохомъ состояніи санитарныхъ и гигіеническихъ условій деревни.

По мѣсту жительства, населеніе раздѣляется на городское и сельское. Въ Россіи замѣчается огромное преобладаніе сельскаго населенія надъ городскимъ. Это объясняется общимъ культурнымъ уровнемъ страны и характеромъ промышленности. Тамъ, гдѣ населеніе просвѣщеннѣе, гдѣ замѣчается усиленный переходъ отъ примитивной земледѣльческой дѣятельности къ фабрично-заводской, тамъ $^0/_0$ городского населенія больше. Такъ, въ Привислинскомъ краѣ онъ наибольшій во всей Россіи, а именно $23^0/_0$; наименьшій находится въ Сибири—$8,4^0/_0$.

Въ Евр. Россіи $^0/_0$ городского населенія увеличивается къ западу и юго-западу, въ Азіатской—къ востоку и юго-востоку.

Въ нѣкоторыхъ западно-европейскихъ государствахъ, какъ

Число кормильцевъ въ $^0/_0$ ко всему населенію въ главныхъ государствахъ въ ближайшіе годы *):

Франція	$50,6^0/_0$
С. Королевство	$44,1^0/_0$
Германія	$42,7^0/_0$
С.-А. С. Штаты	$38,4^0/_0$
Россія	$26,4^0/_0$

*) Соціально-политическія таблицы всѣхъ странъ міра 1907—1908 г. С. Зак. Общій сводъ данныхъ переписи 1897 г., и Менделѣевъ: «Къ познанію Россіи».

напр., С. Королевствѣ и Германіи, численность городского населенія больше половины, во Франціи приближается къ ней. Тамъ земледѣльческая дѣятельность уже давно уступила мѣсто мануфактурно-промышленной; въ другихъ процессъ перехода отъ простѣйшей формы человѣческой дѣятельности идетъ съ меньшею скоростью, но, въ общемъ, повсюду въ главныхъ государствахъ Европы городская жизнь развита больше, чѣмъ въ Россіи.

Раздѣленіе самостоятельнаго населенія Россіи по роду занятій **). Все населеніе Россіи, по трудоспособности, дѣлится на кормильцевъ, т. е. самостоятельныхъ работниковъ, и домочадцевъ, или живущихъ на счетъ средствъ, доставляемыхъ кормильцами.

Въ Россіи кормильцевъ, или самостоятельныхъ рабочихъ согласно переписи 1897 г. около 34 м., изъ которыхъ $6^1/_2$ м. женщинъ; домочадцевъ 94,1 мил.

Кормильцы, по роду занятій, могутъ быть раздѣлены на слѣдующія четыре главныя категоріи:

1. Лица, несущія общественныя обязанности. .	2.200.000 д.
Въ томъ числѣ—лица администр., суда и полиціи	336.000 »
Военныя	1.145.000 »

Сравнительная таблица брачности, рожденій и смертей въ главныхъ государствахъ Европы и С. Штатовъ на 1000 жителей обоего пола:

Государства.	Брачность.	Рождаемость.	Смертность.
50 губ. Евр. Россіи	8,6	47,9	32,1
Германія	8,3	35,7	20,7
Австрія	8,2	36,9	24,2
Венгрія	8,7	37,8	25,4
С. Штаты	7,6	28,0	17,1
Италія	7,3	32,6	22,0
Франція	7,8	22,0	20,1

---

*) «Движеніе населенія въ Европейской Россіи за 1901 г.». Изд. Ц. Ст. К. М. Вн. Д. 1906 г.

**) «Общій сводъ по Имперіи» табл. XX и Менделѣевъ «Къ познанію Россіи» табл. 31.

Профессіональные дѣятели: при богослуж., учит., воспит., ученые, литераторы и пр. . . .	689.000 д.
2. Добыватели, берущіе сырой матеріалъ въ природѣ	18.800.000 »
Въ томъ числѣ: охотники, рыболовы, кочевники и др.	1.400.000 »
Всѣ дѣйствительные земледѣльцы.	17.300.000 »
Занятые добычей ископаемыхъ.	182.000 »
3. Промышленники, перерабатывающіе, распредѣляющіе	7.300.000 »
Въ томъ числѣ ремесленники, фабричные и заводскіе.	5.100.000 »
При путяхъ сообщенія, почтѣ и телеграфѣ . .	750.000 »
Торговцы	1.500.000 »
4. Лица, живущія на счетъ ранѣе заготовленныхъ средствъ	5.700.000 »
Въ томъ числѣ прислуга и поденщики. . . .	3.500.000 »
Живущіе заготовл. средствами, пенсіями и пр. .	1.400.000 »
Лица безъ опредѣленныхъ занятій	850.000 »

Отсюда видно, что главными соціальными группами Россіи являются: 1) земледѣлы и 2) ремесленники, фабричные и заводскіе.

Отношеніе между первыми и вторыми, какъ 3,4 : 1, т. е. земледѣловъ въ $3^1/_2$ раза болѣе, чѣмъ лицъ занятыхъ мануфактурой.

Сравнительная таблица городского населенія въ главныхъ государствахъ:

Государства.	Городское населеніе.
Англія и Валлисъ	77,0%
Германія	54,0%
Франція	40,0%
Италія	26,4%
С.-А. С. Штаты	25,8%
Венгрія	17,2%
Россія	12,9%

По отдѣльнымъ частямъ Имперіи, это отношеніе сильно мѣняется. Такъ, въ Подмосковномъ и Петербургскомъ раіонахъ обѣ эти группы близки другъ къ другу; въ Привислинскомъ краѣ все еще первыхъ въ $2^1/_4$ раза болѣе вторыхъ. Это показываетъ, что по отдѣльнымъ мѣстностямъ уже совершается переходъ отъ простѣйшихъ формъ хозяйства къ болѣе совершеннымъ, т. е. къ тому, что уже совершилось во многихъ государствахъ З. Европы и въ С.-А. С. Штатахъ.

Въ С.-Королевствѣ изъ 1000 человѣкъ кормильцевъ с.-хозяйств. трудомъ занято только 80 человѣкъ, и 580 обрабатывающей промышленностью; въ Германіи тѣхъ и другихъ почти поровну, по 375 чел.; во Франціи занятыхъ с.-хозяйств. трудомъ немного больше, чѣмъ мануфактурой. Въ другихъ государствахъ с.-хозяйственныя группы все еще значительно больше фабрично-заводскихъ.

Сословный составъ населенія. Все населеніе Россіи дѣлится на слѣдующія сословныя группы: крестьянъ, мѣщанъ, инородцевъ, казаковъ, потомственныхъ дворянъ, личныхъ дворянъ и чиновниковъ, иностранныхъ подданныхъ, лицъ духовнаго званія, потомственныхъ и личныхъ почетныхъ гражданъ и, наконецъ, купцовъ. Всѣ эти сословія перечислены въ порядкѣ ихъ процентнаго отношенія къ общей численности населенія.

Наибольшей сословной группой, составляющей болѣе $^3/_4$ всего населенія, являются крестьяне; за ними слѣдуютъ мѣ-

---

Сравнит. табл. распредѣл. 1000 кормильцевъ, по роду занятій въ главныхъ государствахъ, около 1900 г.:

Государства.	Сельское хозяйство.	Обраб. пром. и горн. пром.	Торговля и передвиженія, сообщенія.
Англія и Уэльсъ *) . .	80	583	130
Германія *)	375	374	106
Франція *)	418	355	95
С.-А. С. Штаты *) . . .	359	241	153
Россія **)	509	156	67

*) Ст. ежег. Бар. Н. Н. Торнау стр. 74, 1908 г.

**) Менделѣевъ «Къ познанію Россіи» табл. 31. Изд. первое. 1907 г.

щане, которыхъ болѣе 10%, затѣмъ инородцы, около $6\frac{1}{2}$% и казаки—2,3%. Всѣ остальныя сословія, въ отдѣльности, каждое, составляютъ менѣе одного %. Изъ послѣднихъ болѣе всего потомственныхъ дворянъ, около 1%, и менѣе всего купцовъ 0,22%.

По складу быта и занятіямъ, нѣкоторыя сословныя группы такъ близки между собою, что могли бы быть соединены вмѣстѣ. Такъ, къ крестьянской группѣ можно причислить казаковъ, инородцевъ и около половины мѣщанъ, ибо всѣ они, какъ и крестьяне, по своему быту, очень сходны другъ съ другомъ. Тогда численность крестьянской группы могла бы быть опредѣлена въ 90%.

По относительному количеству къ населенію той или другой части Россіи, дворянъ болѣе всего на Кавказѣ; тамъ же наибольшій % къ населенію и лицъ духовнаго званія. Менѣе всего лицъ духовнаго званія въ Привислинскомъ краѣ, гдѣ духовенство, согласно католическому уставу, ведетъ безбрачную жизнь; кромѣ того, это объясняется и ограничительными мѣрами для поступленія въ монастыри.

Мѣщанъ болѣе всего въ Привислинскомъ краѣ, крестьянъ въ Европейской Россіи, казаковъ на Кавказѣ, въ Сибири и Средней Азіи, иностранцевъ на Кавказѣ, гдѣ много турокъ и персидскихъ подданныхъ; въ Сибири и Привислинскомъ краѣ, гдѣ поселилось много представителей капитала для горныхъ и фабрично-заводскихъ предпріятій.

Племенной и вѣроисповѣдный составъ населенія. Изъ обозрѣнія народностей, населяющихъ Имперію, видно, что $\frac{2}{3}$ всего

Сословный составъ населенія Имперіи въ %:

Крестьяне	77,12%	Иностр. подданные .	0,48%
Мѣщане	10,66%	Духовнаго званія . .	0,47%
Инородцы	6,61%	Потомств. и личн. почетные граждане .	0,27%
Казаки	2,33%	Купцы	0,22%
Потомств. дворяне . .	0,97%		
Личные дворяне и чиновники	0,50%		

населенія составляютъ русскіе, которые вмѣстѣ съ другими славянами (поляки, немного болгаръ, сербовъ и чеховъ) даютъ рѣшительный перевѣсъ господствующему славянскому племени, вообще, и, въ частности, русскимъ, которыхъ около 66% всего населенія.

Наибольшій % русскаго населенія находится въ З. Сибири, затѣмъ въ Е. Россіи и въ В. Сибири.

Наименьшій въ Средней Азіи 9% (въ частности, въ Туркестанѣ 2%), въ Привислинскомъ краѣ 6,7%, въ Прибалтійскомъ краѣ $5^1/_2$% и въ Финляндіи 0,2%. Средоточіе русскаго племени находится между Днѣпромъ и Чудскимъ озеромъ, съ одной стороны, и Волгою и Маріинской системой, съ другой. Здѣсь всюду русскіе составляютъ болѣе 90%, за исключеніемъ 5 губ.—С.-Петербургской, Саратовской, Пензенской, Таврической и Симбирской, гдѣ % русскихъ значительно ниже.

Отъ этой площади почти сплошного русскаго населенія идетъ уменьшеніе его во всѣ стороны: на крайнемъ сѣверѣ примѣшиваются финны, составляющіе сплошное населеніе Фин-

---

На основаніи данныхъ о языкѣ, согласно переписи 1897 года, все населеніе Россіи можетъ быть сгруппировано въ 5 отдѣловъ:

I. Индоевропейцы — болѣе 100 м. душъ. Составъ ихъ: 1) славяне 92 м.; (великоруссы 56 м., малоруссы $22^1/_2$ м., бѣлоруссы 6 м., поляки 7,9 м., болгары, сербы, чехи — 200 т.), 2) литовцы латыши 3 м.; 3) германцы 1,8 м.; 4) армяне 1,2 м.; 5) романцы 1,1 м.; 6) иранцы $^3/_4$ м.; 7) прочіе европейцы — греки, цыганы, албанцы $^1/_4$ м.

II. Семиты 5,1 м. Огромное большинство ихъ евреи.

III. Урало-алтайцы 17,5 м.; среди нихъ: 1) тюрки 13,5 м.; 2) финны 3,5 м.; 3) монголы $^1/_2$ м.; 4) тунгусы 66 т. и 5) самоѣды 16 т.

IV. Народы, стоящіе изолированно, по языку 3,8 м.: 1) кавказцы, къ которымъ принадлежатъ: а) картвельцы 1,35 м. и б) кавказскіе горцы 1,86 м.; 2) палэазіаты, или гиперборейцы 35,5 т. Послѣдніе суть чукчи, камчадалы и др.

V. Культурные народы Дальняго Востока 86 т.: китайцы, корейцы и японцы.

ляндіи; въ С.-З. краѣ — съ приближеніемъ къ З. Двинѣ—литовцы и евреи; на западѣ, съ верхняго теченія Днѣпра,—евреи и поляки; на Ю.-З. евреи, поляки и колонисты разныхъ національностей.

Въ переднемъ Кавказѣ къ русскимъ примыкаютъ горскія и турецко-татарскія племена, которыя распространяются по нижнему теченію Волги и почти сплошь населяютъ Киргизскій край и Туркестанъ. Только на востокѣ русское сплошное населеніе продолжается въ Азіи. Тобольская и Томская губерніи имѣютъ 91°/₀ русскихъ; затѣмъ, русское населеніе падаетъ къ востоку, уменьшаясь въ Забайкальской области до 66°/₀ и въ Приморской до 50°/₀. Въ Закавказьѣ русскихъ 4°/₀, за исключеніемъ Черноморской губ., гдѣ ихъ до 60°/₀.

За русскими, по численности, слѣдуютъ турецко-татарскія племена. Главное ихъ жительство въ Туркестанѣ и Киргизскомъ краѣ, гдѣ ихъ до 8 мил. затѣмъ 5 мил. въ Европейской Россіи и 2 мил. на Кавказѣ.

За турецко-татарскими племенами, по численности, идутъ поляки. Ихъ главная масса, до 72°/₀ населенія, въ Привислинскомъ краѣ. Далѣе финны, обитающіе, главнымъ образомъ, на сѣверѣ Евр. Россіи, по средней Волгѣ и въ З. Сибири. Евреи составляютъ 13$^1/_2$°/₀ населенія Привислинскаго края и 10°/₀ Западной Россіи. Литовцы-латыши составляютъ болѣе половины населенія губ. Курляндской и Ковенской. Эти шесть народностей представляютъ свыше 93°/₀ всего населенія Имперіи *).

Изъ прочихъ народностей, которыхъ менѣе 7°/₀ населенія, или около 10 м. душъ, самыя многочисленныя германцы (шведы и нѣмцы; первые живутъ въ южной и западной части Финляндіи)—2,2 м.; за германцами слѣдуютъ картвельцы, которые въ количествѣ 1$^1/_3$ м. живутъ въ Закавказьѣ, составляя 25°/₀ его жителей; въ г. Кутаисской ихъ центръ (82°/₀); романцы 1,1 м. д.

Кавказскіе горцы — 1,8 м. многочисленнѣе всего въ Дагестанѣ, гдѣ ихъ 80°/₀ населенія, а, затѣмъ, въ горахъ главнаго Кавказскаго хребта.

---

*) Карта разселенія народностей Россіи—Пештича.

Армяне—1,2 м. имѣютъ центръ своего средоточія въ Эриванской губ.

Самое малочисленное племя въ Россіи монголы. Они разбросаны въ различныхъ частяхъ государства: въ Европейской Россіи—въ степяхъ губ. Астраханской, и въ Азіи—въ областяхъ Забайкальской и Иркутской, отъ 21 до 24% населенія.

Исповѣдный составъ населенія также очень разнообразенъ, и, подобно тому, какъ русское населеніе занимаетъ господствующее положеніе въ племенномъ составѣ, такъ точно православное въ исповѣдномъ. Православное населеніе даже больше русскаго, и это потому, что, кромѣ русскихъ, православную религію исповѣдуютъ картвельцы, часть финновъ, греки, болгары, сербы и нѣкоторая часть разныхъ другихъ народностей.

Православныхъ, такимъ образомъ, считается около 70% населенія; если же присоединить къ нимъ старовѣровъ, то численность всего православнаго населенія Россіи составитъ свыше 71%.

Наибольшій % православныхъ находится въ Сибири, затѣмъ въ Евр. Россіи; на Кавказѣ половина населенія; въ Ср. Азіи % православныхъ рѣзко падаетъ, но онъ достигаетъ своего минимума въ Привислинскомъ краѣ.

Изъ отдѣльныхъ губерній высокимъ % православныхъ отличаются губ. Тульская, Вологодская, Воронежская и Орловская. Старообрядцевъ болѣе всего въ Амурской области, а изъ европейскихъ губ. въ Пермской.

Изъ христіанскихъ исповѣданій большее число послѣдова-

Вѣроисповѣдный составъ населенія Россіи, по переписи 1897 г.:

Православные	69,35%	Баптисты	0,03%
Старовѣры	1,75%	Менонниты	0,05%
Католики	8%	Караимы	0,01%
Армяно-грегоріане	0,94%	Іудеи	4,15%
Армяно-католики	0,03%	Магометане	11,07%
Лютеране	2,84%	Буддисты и ламаиты	0,37%
Реформаты	0,07%	Остальные нехристіане	0,23%

телей, послѣ православнаго, имѣетъ католическое. Ихъ вмѣстѣ съ армяно-григоріанцами и армяно-католиками 9%. Огромное большинство ихъ составляютъ поляки и литовцы.

Протестанты (безъ финновъ Финляндіи) считаютъ около 3% послѣдователей. Къ нимъ относятся германцы, эсты, латыши.

Изъ внѣхристіанскихъ религій самая распространенная магометанская, съ 11% послѣдователей; магометане въ предѣлахъ Ср.-аз. владѣній составляютъ 9/10 нас. и на Кавказѣ 1/3. Затѣмъ, іудейская съ 4,15%; къ послѣдователямъ языческихъ религій относятся буддисты, ламаиты и шаманисты. Всѣхъ ихъ немного болѣе 1/2%.

Образованность населенія Россіи. Грамотное населеніе Россіи, составляющее только 21% всего населенія, распредѣлено по частямъ Имперіи неравномѣрно. Самый большой % грамотныхъ въ Привислинскомъ краѣ (30,5%) и въ 50 губ. Европейской Россіи (22,9%). Въ азіатскихъ владѣніяхъ % грамотнаго населенія сильно сокращается; такъ, на Кавказѣ 12,4%; въ Сибири 12,3% и въ Средне-азіатскихъ владѣніяхъ 5,3%. Относительно грамотности можно сдѣлать три общихъ замѣчанія: 1) что грамотныхъ мужчинъ въ 2½ раза болѣе, чѣмъ женщинъ; 2) что грамотность въ городахъ во много разъ распространеннѣе, чѣмъ въ деревнѣ; въ городахъ грамотнаго населенія до 45% и 3) что молодое поколѣніе болѣе грамотно, такъ какъ на народное образованіе обращено вниманіе только въ послѣднее время.

Изъ отдѣльныхъ губерній выдѣляются, по распространенію въ нихъ грамотности: три прибалтійскія (71 до 80%), затѣмъ промышленныя: Петербургская (55%), Московская (40%),

---

Грамотное населеніе по частямъ Россіи въ % къ населенію ихъ:

Привислинскій край	30,5%
50 губ. Евр. Россіи	22,9%
Кавказъ	12,4%
Сибирь	12,3%
Средне-азіатскія владѣнія	5,3%

Варшавская (39%), Ярославская (36%) и Петроковская (31%). Особнякомъ стоитъ губ. Ковенская (42%) съ многочисленнымъ грамотнымъ населеніемъ; это потому, что она населена литовскимъ племенемъ, однимъ изъ самыхъ грамотныхъ племенъ въ государствѣ.

Какъ неравномѣрно распредѣлена грамотность по частямъ Имперіи, такъ же неравномѣрно распредѣлена она среди различныхъ народностей. Наиболѣе грамотными являются нѣмцы, литовцы и латыши, евреи, финны, поляки и русскіе.

Нѣмцы и литовцы-латыши, по грамотности, занимаютъ въ Россіи первое мѣсто; у тѣхъ и другихъ % грамотныхъ очень высокъ: у первыхъ около 60%, у вторыхъ около 50%. Достойно вниманія то, что у обоихъ народовъ грамотность почти одинаково распространена и между мужчинами и между женщинами.

Слѣдующее мѣсто, по грамотности, принадлежитъ евреямъ и полякамъ.

Среди русскихъ грамотныхъ мужчинъ около 30%, а женщинъ около 9%.

Въ Финляндіи, согласно переписи 1900 г., умѣющихъ читать и писать 34%, только читать 47%, а совершенно безграмотныхъ 19%.

Въ Россіи преимущественно распространено начальное образованіе (20%); образованіе же выше начальнаго является достояніемъ 1,1% населенія; изъ послѣдняго лицъ, съ высшимъ образованіемъ, 0,11%, или около 140 т. душъ, изъ которыхъ 7 т. женщинъ.

По даннымъ Мин. Нар. Просв., въ 1905 г., школъ въ Рос-

Грамотность среди отдѣльныхъ крупныхъ народностей Россіи:

	Мужчины.	Женщины.
1) Нѣмцы	59,9%	58,5%
2) Литовцы и латыши . . .	52,0%	52,5%
3) Евреи	48,9%	28,2%
4) Поляки	34,7%	29,4%
5) Русскіе	29,5%	9,3%

сіи всѣхъ вѣдомствъ было 91 т. съ 5,3 м. учащихся; изъ нихъ въ одноклассныхъ школахъ 4,6 м. Учащихся мальчиковъ въ $2^1/_2$ болѣе, чѣмъ дѣвочекъ. Дѣтей школьнаго возраста, отъ 9 до 11 лѣтъ, по исчисленію Академіи Наукъ, около 15 м.

Такимъ образомъ, получается тотъ выводъ, что въ Россіи менѣе $^1/_3$ дѣтей школьнаго возраста получаетъ образованіе.

Народный доходъ имѣетъ первенствующее значеніе въ экономической жизни каждаго государства. Онъ является двигателемъ образованія, всей промышленности и торговли, словомъ, всего того, что подразумѣвается подъ общимъ именемъ народной культуры. Народнымъ доходомъ опредѣляется положеніе массы населенія—зависимое или независимое, занятіе работой производительной или нѣтъ; творческая сила труда, когда, при достаточномъ количествѣ капитала, является свободный выборъ занятій, а потому и переходъ отъ простѣйшихъ формъ хозяйственной жизни къ болѣе сложнымъ и болѣе выгоднымъ. Народнымъ доходомъ опредѣляется и покупная способность населенія, которая имѣетъ огромное вліяніе на ростъ всей обрабатывающей промышленности, принимающей широкіе размѣры лишь, при наличности богатаго рынка. Въ болѣе общемъ смыслѣ, народнымъ доходомъ опредѣляется зависимое или независимое положеніе государства, среди всѣхъ другихъ государствъ міра.

Въ виду всего сказаннаго, ознакомленіе съ народнымъ доходомъ Россіи должно служить руководящей нитью для пониманія экономическихъ вопросовъ послѣдующаго изложенія.

Сравнительная таблица числа учащихся въ школахъ въ главныхъ государствахъ Европы *):

Въ Германіи	9,0 м.	учащихся	
Во Франціи	5,5 »	»	
Въ С. Королевствѣ	7,5 »	»	
» Австро-Венгріи	6,5 »	»	
» Россіи	5,3 »	»	
» Италіи	2,5 »	»	

*) The Statesmans jear book. Изд. 1905 г.

По даннымъ статистики Мюльхаля *) богатство на душу населенія въ Россіи опредѣляется, въ среднемъ, въ 600 руб.; цифра очень маленькая, если сравнить съ таковой же С. Королевства и Германіи. Въ С. Королевствѣ богатство на одну душу населенія исчисляется въ 330 ф. стерл., или 3300 руб., въ Германіи въ 1600 р. Оно въ Россіи ниже, чѣмъ въ Италіи, чѣмъ въ Португаліи и даже Румыніи.

Размѣръ дохода на одного жителя въ Россіи опредѣляется въ 100 р., что меньше, чѣмъ въ Италіи, гдѣ таковой же опредѣленъ въ 140 руб.

Главную массу населенія Россіи, почти въ 78%, составляетъ крестьянство.

На основаніи мѣстныхъ земскихъ статистическихъ данныхъ, весь достатокъ крестьянина, въ среднемъ, никакъ нельзя считать болѣе 50—60 руб.; при такомъ условіи, естественно, что, согласно свѣдѣній, собранныхъ по 13 губ., каждый бюджетъ земледѣльца заключается съ дефицитомъ въ 5 р.

Такова общая картина экономическаго благосостоянія всего и бѣднѣйшаго класса населенія.

Новѣйшія данныя, полученныя, по поводу проекта о государственномъ подоходномъ налогѣ **) даютъ свѣдѣнія о наибо-

---

Богатство и размѣры дохода на душу населенія въ нѣкоторыхъ странахъ.

Страны.	Богатство.	Размѣры дохода.
С. Королевство	3.300 р.	380 р.
Австралія	2.550 »	500 »
Данія	2.300 »	— »
Франція	2.550 »	310 »
С.-А. С. Штаты	2.350 »	440 »
Германія	1 600 »	250 »
Италія	1.000 »	140 »
Россія	600 »	100 »

*) Проф. Озеровъ: «Экономическая Россія и ея финансовая политика». 1905 г.

**) «Опытъ приблизительнаго исчисленія народнаго дохода по различнымъ его источникамъ и по размѣрамъ въ Россіи». 1906 г. Матеріалы къ проэкту положенія о государственномъ подоходномъ налогѣ.

лѣе зажиточномъ классѣ населенія Россіи, съ годовой доходностью свыше 1000 р.

Общее число лицъ въ Россіи, обладающихъ доходомъ свыше тысячи рублей, исчислено въ 404.700 душъ, при общей доходности ихъ, въ 1,724 м. руб. *).

Для того, чтобы эти цифры могли получить правильную оцѣнку, приводимъ соотвѣтственныя данныя въ Прусскомъ королевствѣ, въ которомъ населеніе въ 1905 г. 37 м. душъ, т. е. ровно въ 4 раза менѣе, чѣмъ въ Россіи, въ томъ же году. Въ немъ число лицъ, имѣющихъ доходъ свыше 1000 р. опредѣлено въ 830 т. человѣкъ, т. е. превосходитъ всю Россію, въ этомъ отношеніи, болѣе, чѣмъ въ два раза. Общая же сумма народнаго дохода исчислена въ 2456 м. рублей, т. е. болѣе, чѣмъ въ Россіи, на 42%. Отсюда получается тотъ выводъ, что и богатѣйшая часть населенія Россіи незначительна и отличается безусловной бѣдностью. Общая недостаточность всего населенія является причиною бѣдности внутренняго русскаго рынка, вслѣдствіе незначительной покупной способности народа **), а недостаточность наиболѣе зажиточнаго класса является причиной отсутствія предпріимчивости для организаціи торгово-промышленныхъ предпріятій и влечетъ за собою приливъ въ русскую промышленность огромнаго количества иностранныхъ капиталовъ.

Покупная способность:

Шотландецъ	103 р.
Англичанинъ	101 »
Американецъ	77 »
Русскій	20 »

*) Общая доходность 404.700 душъ населенія, опредѣляемая въ 1.724 м. р., составилась изъ слѣдующихъ слагаемыхъ:

Доходъ отъ земли	286 м. р.	16,6%
Отъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ	209 » »	12,2%
Отъ торг. промышл. предпріятій	646 » »	37,5%
Отъ денежныхъ капиталовъ	239 » »	13,9%
Отъ личнаго труда	342 » »	19,9%

**) Статистикъ Щербина опредѣляетъ покупную способность 1 души населенія Россіи въ 20 рублей. «Крестьянскіе бюджеты».

Промышленность и ея продукты, какъ объекты торговли.

Связь между промышленностью и торговлей. Въ началѣ XIX в. каждая страна, по большей части, сама производила все то, что ей было необходимо для ея потребностей. Хотя и существовала нѣкоторая иностранная торговля, но она была очень слаба и касалась только верховъ хозяйственной жизни. Развиваться она стала только тогда, когда началось раздѣленіе труда между отдѣльными государствами, когда государства стали специализироваться въ различныхъ отрасляхъ промышленности. Только, при такихъ условіяхъ, и могъ возникнуть правильный и постоянный обмѣнъ товаровъ.

Въ настоящее время, мы видимъ, что одно государство является величайшимъ хлѣбнымъ рынкомъ, другое—заводскимъ, третье въ изобиліи производитъ продукты садоводства и виноградарства, всѣ вмѣстѣ нуждаются въ товарахъ другъ друга, и отсюда, естественно, возникаетъ торговля.

Было время, когда, какъ говоритъ проф. В. Э. Дэнъ, Лондонское Сити и русскій помѣщикъ были совершенно равнодушны другъ къ другу, такъ какъ С. Королевство до второй половины XVIII в. было такой же сельско-хозяйственной страной, какъ и Россія *). Теперь оно выписываетъ изъ-за границы $^2/_3$ всей потребляемой пшеницы, а само наводняетъ рынки предметами фабрично-заводской производительности.

Въ настоящее время, нѣтъ ни одного просвѣщеннаго государства, которое не принимало бы участія въ міровомъ товарообмѣнѣ. Усовершенствовавшись въ какой-либо отрасли труда, оно можетъ производить ее лучше и дешевле многихъ другихъ государствъ и, съ выгодой для себя, работать въ этой отрасли для иностраннаго рынка.

Такимъ путемъ возникли теперь совершенно новыя хозяйственныя отношенія между государствами, и каждая страна

*) В. Э. Дэнъ «Каменноугольная и желѣзодѣлательная промышленность» 1907 г.

спеціализировалась на извѣстныхъ продуктахъ, а остальныя произведенія получаетъ изъ другихъ странъ.

Для успѣха торговли, однако, одной спеціализаціи производства недостаточно: особенно важное значеніе имѣетъ усовершенствованіе техники производства, которой достигается и доброкачественность и дешевизна предметовъ промышленности и ея размѣры.

Въ виду этого необходимо прослѣдить всю хозяйственную дѣятельность государства, чтобы уяснить себѣ ту роль, которая ему принадлежитъ въ міровой торговлѣ.

Промышленность Россіи.

Общій взглядъ. Россія, въ экономическомъ отношеніи, не представляетъ законченнаго цѣлаго. Различныя отрасли ея промышленности находятся, частью, на первыхъ ступеняхъ развитія, частью, въ переходномъ состояніи, а потому, ни въ количественномъ, ни въ качественномъ отношеніи, далеко еще не соотвѣтствуютъ ея естественнымъ богатствамъ *).

По преобладающему занятію всего населенія, дающему притомъ и наибольшую доходность, Россія является величай-

---

*) Интересный взглядъ на производительныя силы Россіи находимъ въ книгѣ «Précis de géographie économique» par M. M. Dubois et I. G. Kergomard. Paris. 1903 г.

«Когда географы и политико-экономы противополагаютъ молодыя и полныя будущаго американскія земли—землямъ старымъ, усталымъ и переполненнымъ населеніемъ старой Европы, они не имѣютъ въ виду Россіи. Эта огромная Имперія, которая возвысилась до степени европейскихъ державъ, благодаря поразительнымъ политическимъ успѣхамъ въ XVIII вѣкѣ, переживаетъ, въ настоящее время, періодъ экономическаго обновленія. Дѣйствительно, состояніе ея земледѣліе, ея промышленности, ея торговли даетъ только слабое представленіе объ ея производительныхъ силахъ. Можно сказать, что это одна изъ лучше одаренныхъ странъ въ Европѣ. Но, несмотря на то, что она изобилуетъ всевозможными богатствами, населеніе ея еще далеко не пользуется ими въ полной мѣрѣ... Достаточно кинуть только бѣглый взглядъ на ея новѣйшіе успѣхи, чтобы проникнуться убѣжденіемъ, какая великая роль принадлежитъ Россіи въ будущемъ между самыми богатыми и самыми могущественными націями».

шею представительницею промышленности добывающей, въ которой первое мѣсто принадлежитъ сельскому хозяйству.

Продукты этого послѣдняго, въ значительномъ количествѣ, ввозятся въ Западную Европу, для которой она считается житницей.

Превосходя государства З. Европы количествомъ предметовъ сельско-хозяйственной производительности, она, тѣмъ не менѣе, производитъ гораздо меньше того, что могла бы производить, соотвѣтственно пространству своей территоріи, количеству жителей и качествамъ почвы.

Причина заключается въ необразованности массы населенія, въ недостаткахъ техники производства, въ слабомъ развитіи промышленности обрабатывающей, которая, какъ показываетъ примѣръ С.-А. С. Штатовъ, въ величайшей степени, способствуетъ развитію сельскаго хозяйства. Она доставляетъ послѣднему разнообразіе сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ, распространеніемъ и примѣненіемъ которыхъ достигается, какъ усовершенствованіе производства, такъ и дешевизна обработки; она открываетъ у себя дома широкій внутренній рынокъ, такъ какъ собираетъ населеніе въ городахъ, въ которыхъ сбытъ продуктовъ болѣе зажиточному населенію дѣлается обезпеченнѣе и т. д.

Сельско-хозяйственный характеръ промышленности Россіи опредѣляютъ:

1) Природа страны, по преимуществу, равнинной, изобилующей плодородными почвами, степями, лѣсами, рѣками и озерами.

2) Климатъ, благопріятствующій вызрѣванію и уборкѣ хлѣбныхъ злаковъ и прочей растительности.

3) Рѣдкость населенія, дающая просторъ въ пользованіи земельными угодьями.

4) Доступность занятія сельскимъ хозяйствомъ, являющимся одной изъ простѣйшихъ формъ человѣческой дѣятельности.

Обстановка сельскаго хозяйства.

Распредѣленіе земли по угодьямъ и между владѣльцами въ 50-ти губерніяхъ Европейской Россіи. На основаніи обслѣ-

дованія Центр. Ст. Ком. М. Вн. Д. въ 1881 и 1887 г.*) общее количество всей земли въ 50 губ. Европ. Россіи составляетъ 407 м. дес. Онѣ раздѣляются на угодья: лѣсныя, пахотныя, сѣнокосы и пастбища, остальныя удобныя и неудобныя земли.

По обслѣдованію 1887 г., коснувшемуся только 46 губ., 4 же губерніи взяты подсчета 1881 г., лѣсная площадь занимаетъ 152 м. д., или 37% всей земли; неудобныя земли занимаютъ 70 м. д., или 17%; остальное приходится на земли культурныя, обслуживающія нужды земледѣлія; общая площадь ихъ составляетъ 185 м. д., или 45% всей земли.

Эти культурныя земли состоятъ изъ пахотныхъ земель—117 м. д., или 29%, изъ сѣнокосовъ и пастбищъ 53 м. д., или 13%, и остальныхъ удобныхъ—15 м. д., или 4%.

Количество культурныхъ земель въ 1887 г., противъ 1881 г., увеличилось на 3%, тѣмъ не менѣе даже это количество культурной земли, выраженное 45%, не только уступаетъ западноевропейскимъ государствамъ, по своимъ относительнымъ размѣрамъ, но и Привислинскому краю, въ которомъ культурная площадь занимаетъ 72%.

Между владѣльцами земельная площадь 50 губ. Европейской Россіи распредѣляется слѣдующимъ образомъ: 1) частныя

Распредѣленіе земли по угодьямъ:

	Обслѣдованіе 1881 г.		Обслѣдованіе 46 губ. 1887 г. и 4 губ. 1881 г.	
Лѣсныя земли	157 м. д.	39%	152 м. д.	37%
Пахотныя земли	107 » »	26%	117 » »	29%
Сѣнокосы и пастбища	65 » »	16%	53 » »	13%
Остальныя удобныя	—	—	15 » »	4%
Неудобныя земли	78 м. д.	19%	70 » »	17%
	407 м. д.	100%	407 м. д.	100%

*) «Главнѣйшія данныя поземельной статистики, по обслѣдованію за 1887 г.». Погубернскіе списки по 46 губ.; 4 же губерніи—Астраханская, Лифляндская, Пензенская и Область Войска Донского, по изд. Ц. Ст. Ком. Ст. Вр. Росс. Имп. Сер. III, вып. 4: «Распредѣленіе земли по угодьямъ за 1881 г.».



владѣнія занимаютъ 101 м. д. II) надѣльныя крестьянскія земли 139 м. д. и III) земли государства, удѣловъ, церкви, монастырей. городовъ и войсковой запасъ казачьихъ войскъ Донского, Оренбургскаго и Астраханскаго 154 м. д.

Частныя владѣнія *) дѣлятся на: 1) личную собственность и 2) коллективную, т. е. собственность обществъ и товариществъ.

Личную собственность составляютъ 86 м. д., а коллективную—15,7 м. д.

На правѣ личной собственности владѣютъ дворяне, крестьяне, купцы и почетные граждане, мѣщане, духовныя лица, иностранные подданные и прочіе владѣльцы.

Раздѣленіе земельной площади 50 губ. Европейской Россіи между владѣльцами:

Частныя владѣнія	101 м. дес.	25%
Надѣльныя земли	139 » » **)	35%
Земли казны, удѣловъ, церкви, монастырей, городовъ и учрежденій	155 » »	40%
	394 м. дес. ***)	100%

Распредѣленіе частной земельной собственности между владѣльцами:

Дворяне	53,0 м. д.
Крестьяне	13,2 » »
Крест. т-ва	7,6 » »
Крест. о-ва	3,7 » »
Торг.-пром. и фабр. о-ва	3,7 » »
Прочія т-ва и о-ва	323,0 т. д.
Купцы и почетные граждане	13,0 м. д.
Мѣщане	3,7 » »
Духовныя лица	337,0 т. д.
Иностр. подданные	350,0 » »
Прочіе владѣльцы	2,2 » »
	101,0 м. д.

*) «Статистика землевладѣнія 1905 г. Сводъ данныхъ по 50 губ. Европ. Россіи». изд. Ц. Ст. Ком. 1907 г.

**) Въ томъ числѣ земли казаковъ Донской области, губерніи Астраханской и Оренбургской—всего 14,5 м. д.

***) Сюда не включены земли Калмыцкой степи, въ $6^1/_2$ м. д., и внутренней Киргизской орды въ 7 м. д.

На правѣ коллективной собственности—крестьянскія товарищества, крестьянскія общества, торгово-промышленныя товарищества и общества и прочія товарищества и общества.

Дворяне являются самыми крупными частными собственниками: имъ принадлежитъ 53 м. д. *). За ними слѣдуютъ крестьяне. Если къ крестьянской личной собственности присоединить землю крестьянскихъ товариществъ и обществъ, то частная крестьянская собственность будетъ составлять почти 25 м. д.

Третье мѣсто принадлежитъ купцамъ и почетнымъ гражданамъ. Если къ личной купеческой собственности присоединить земли торгово-промышленныхъ и фабричныхъ товариществъ, то частная купеческая собственность будетъ составлять около 17 м. д.

Дворянское землевладѣніе, въ $^0/_0$ отношеніи, особенно велико въ Прибалтійскомъ краѣ, въ С.-З. районѣ и въ Ю.-З., или Заднѣпровскомъ, т. е. тамъ, гдѣ большинство дворянъ не коренные русскіе, а нѣмцы и поляки. Въ этихъ трехъ районахъ сосредоточено $^2/_5$ всего дворянскаго землевладѣнія.

Дворянское землевладѣніе съ каждымъ годомъ уменьшается. Наибольшія потери его произошли на сѣверѣ и на югѣ; наименьшія на С.-З. и въ Привислинскомъ районѣ, и это потому, что дворяне западной окраины, нѣмцы и поляки, крѣпче держатся своей земли.

Еще большія потери дворянскаго землевладѣнія должны произойти въ ближайшемъ будущемъ. По даннымъ Крестьянскаго Банка, въ 1906 г., продано чрезъ него и заявлено къ продажѣ 10 м. д. (изъ нихъ 7,5 м. д. дворянскихъ). По совершенно точному вычисленію, дворянское землевладѣніе должно совсѣмъ исчезнуть черезъ 70 лѣтъ, если будетъ ежегодно убывать въ той же пропорціи, какъ это было до 1905 г. **).

Крестьянскія частно-владѣльческія земли размѣщаются по всѣмъ районамъ. Въ Сѣверномъ районѣ площадь личнаго

*) Въ 1905 г.

**) «Экономическая Россія и ея финансовая политика» проф. И. Х. Озеровъ. 1905 г.

крестьянскаго землевладѣнія превосходитъ всякія другія личныя, а абсолютно болѣе велика въ районахъ Озерномъ и Центральномъ.

Площадь личнаго крестьянскаго землевладѣнія быстро растетъ. Съ 5,8 м. д., въ 1877 г., она увеличилась до 13,2 м. д. въ 1905 г., а, въ ближайшемъ будущемъ, должна увеличиться еще значительнѣе. Въ 1906 г. Высочайше повелѣно назначить къ продажѣ крестьянамъ «оброчныя статьи казенныхъ земель и тѣ изъ лѣсныхъ угодій, которыя можно назначить безъ ущерба для нуждъ мѣстнаго населенія и интересовъ лѣсоохраненія и правильнаго лѣсного хозяйства».

Указанныхъ земель назначено къ продажѣ 9,6 м. д., кромѣ того, въ запасѣ Крестьянскаго Банка имѣется около 10 м. д. Такимъ образомъ, увеличеніе площади крестьянскаго землевладѣнія должно произойти почти на 20 м. десятинъ.

Безземельныхъ крестьянскихъ семей считается болѣе 30%. Они находятся, главнымъ образомъ, въ С.-З. губерніяхъ, въ Петербургской губ., Области Войска Донского и, особенно, въ трехъ Прибалтійскихъ губерніяхъ, гдѣ ихъ считается свыше 75%. Купеческое землевладѣніе наиболѣе распространено въ районахъ Озерномъ и Центральномъ, т. е. тамъ же, гдѣ и крестьянское; по абсолютной величинѣ, оно весьма значительно въ Заволжскомъ районѣ.

Съ 1877 г. личное купеческое землевладѣніе увеличилось съ 9,8 м. до 13 м. д. въ 1905 г.

Надѣльныя крестьянскія земли, составляющія вмѣстѣ съ землями казачьихъ войскъ Донского, Оренбургскаго и Астраханскаго около 139 м. д., раздѣлены на мелкія части, по числу крестьянскихъ дворовъ. Такъ какъ крестьянскихъ дворовъ 12,3 м., то на каждый дворъ приходится около 11 д. земли, въ среднемъ, при колебаніи, на отдѣльный дворъ, отъ 3,8 дес. въ губ. Подольской до 65,1 дес. въ губ. Олонецкой.

Наименьшіе надѣлы, на крестьянскій дворъ, занимаютъ обширную полосу земли въ Центральной Россіи. Начинаясь въ губ. Подольской съ 3,8 д. на дворъ, они постепенно растутъ къ востоку, къ среднему теченію р. Волги, доходя въ губ. Симбирской и Нижегородской до 7,4 десятины.

Отъ этой полосы наименьшаго обезпеченія, количество земли, на крестьянскій дворъ, неизмѣнно растетъ во всѣ стороны и особенно большихъ размѣровъ достигаетъ въ упомянутой губ. Олонецкой на сѣверѣ, въ Оренбургской на в., въ Астраханской и Области Войска Донского на ю.-в. Въ этихъ послѣднихъ губерніяхъ приняты въ расчетъ и казачьи земли, но, если исключить ихъ, то величина крестьянскихъ надѣловъ на дворъ въ губ. Оренбургской и Астраханской понизится только до 28—30 дес.

Надѣленіе крестьянъ землею и душевые надѣлы. Надѣленіе крестьянъ землею было неравномѣрно, отчего и, въ настоящее время, встрѣчаются самой разнообразной величины надѣлы. Это произошло отъ условій надѣленія крестьянъ землею, по Положенію 19 февр. 1861 г., на основаніи котораго высшіе душевые надѣлы колебались, отъ $2^1/_2$ до 15 дес., для различныхъ классовъ крестьянъ и различныхъ мѣстностей *). Больщіе надѣлы получили крестьяне государственные, жившіе на казенныхъ земляхъ, крестьяне въ Бессарабіи и удѣльные. Помѣщичьи крестьяне получили разной величины надѣлы, или, по взаимному соглашенію, или, по требованію владѣльца-помѣщика **). Выкупъ крестьянскихъ земель совершался, при содѣйствіи Правительства или безъ него. Въ послѣднемъ случаѣ, крестьяне, большею частью, не выкупали надѣловъ, а получали, въ даръ отъ помѣщиковъ, одну четверть высшаго или указного надѣла.

Такихъ маленькихъ четвертныхъ надѣловъ было болѣе всего нарѣзано въ губ. черноземныхъ ***), гдѣ помѣщики охотно дарили $^1/_4$ надѣла, а крестьяне соглашались на это, желая скорѣе избавиться отъ всякой зависимости.

Въ нечерноземныхъ губерніяхъ, гдѣ земля была сравнительно малоцѣнная, надѣлы отдавались обыкновенно полностью.

---

*) «Сельское и лѣсное хозяйство въ Россіи». Изд. Деп. Землед. и Сельской пром. М. Г. Им. 1893 г. стр. 59.

**) Очеркъ экономическаго быта земледѣльческаго населенія Европ. Россіи. Дополненіе ко II вып. V т. Земля и люди—Э. Реклю.

***) Статистика поземельной собственности и населенныхъ мѣстъ Европ. Россіи. Изд. Ц. Ст. Ком. М. Вн. Д. вып. IV, стр. XXXVIII.

Указанные способы надѣленія крестьянъ землею имѣли результатомъ то, что, послѣ реформы 1860-хъ годовъ, около $^3/_4$ крестьянъ владѣли надѣлами въ слѣдующихъ размѣрахъ:

1. Бывшіе государственные на одну ревизскую душу отъ 4 дес. и выше.

2. Бывшіе удѣльные—отъ 2 до 6 дес.

3. Бывшіе владѣльческіе, т. е. помѣщичьи—отъ 0 до 4 д., причемъ 5,5% всѣхъ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ получили менѣе 1 дес. на одну ревизскую душу *).

Съ теченіемъ времени, съ увеличеніемъ населенія, происходило измельчаніе надѣловъ; при этомъ оно особенно сильно должно было проявиться въ черноземной полосѣ, тамъ, гдѣ были четвертные надѣлы.

Величина каждаго двора уменьшилась съ 13,2 дес. до 11,1 дес , а, если исключить казачьи надѣлы, то до 10,2 дес. Въ общемъ, среднее по всей Россіи крестьянское отдѣльное хозяйство занимаетъ 12,5 дес. **).

Въ настоящее время меньшимъ количествомъ земли на дворъ владѣютъ чиншевики губ. Подольской, Волынской и Кіевской, резеши ***) Бессар. губ. и бывшіе владѣльческіе крестьяне.

---

*) Проф. В. Э. Дэнъ «Очерки по экономической географіи Россіи» стр. 80. Изд. 1908 г.

**) П. Лохтинъ. «Состояніе сельскаго хозяйства въ Россіи сравнительно съ другими странами». 1901 г., стр. 139.

***) **Чиншевики**—особый классъ крестьянъ, сохранившійся въ губерніяхъ бывшаго Литовскаго княжества и Польскаго королевства. Они владѣютъ землею, на основаніи чиншеваго права, или наслѣдственной аренды. Верховный обладатель земли имѣетъ лишь право на извѣстный постоянный оброкъ (чиншъ) и другіе платежи и повинности, опредѣленные закономъ. Въ Польшѣ чиншевыя отношенія ликвидированы, посредствомъ выкупа (законъ 1864 г.); въ другихъ губерніяхъ предоставлено такое же право выкупа.

Резеши—частные владѣльцы имѣній, въ которыхъ владѣніе землею основано на началахъ общиннаго самоуправленія, по мѣстнымъ законамъ. Участки земли ихъ называются «резешіи». Участки эти были пожалованы Молдавскимъ Господаремъ и сначала были большіе. Потомъ, переходя въ наслѣдство лицамъ обоего пола, они раздробились на очень мелкіе участки, въ 1 и 2 пармака, т. е. въ полосы земли, длиною—во всю длину земли, принадлежащей селенію, а шириною въ 1 или 2 сустава большого пальца. Они владѣютъ землею селенія, сообща.

Земли государства, удѣловъ, церкви, монастырей, городовъ и войсковой запасъ казачьихъ войскъ Донского, Оренбургскаго и Астраханскаго занимаютъ огромную площадь въ 155 м. дес. Наибольшее количество этой площади, а именно, 138 м. д., принадлежитъ казнѣ, что составляетъ свыше $^1/_3$ территоріи 50 губерній Европейской Россіи.

$^9/_{10}$ всѣхъ казенныхъ земель сосредоточено на крайнемъ сѣверѣ и сѣверо-востокѣ Россіи, въ пяти губерніяхъ: Архангельской, Вологодской, Пермской, Олонецкой и Вятской.

Во всѣхъ прочихъ 45 губ. находится только 17,5 м. десятинъ, изъ которыхъ болѣе 6 м. д. назначено на усиленіе площади земель малоземельныхъ крестьянъ. Однако, и изъ остающихся 11 м. дес. большая часть лежитъ тоже на сѣверѣ, въ Озерномъ и Заволжскомъ районѣ.

Наиболѣе же бѣденъ казенными землями юго-западъ Евр. Россіи.

Удѣламъ принадлежитъ въ Евр. Россіи 7,8 м. д., изъ которыхъ 1,8 м. д. назначены къ продажѣ малоземельнымъ крестьянамъ.

Землевладѣніе на одинъ дворъ разныхъ крестьянск. классовъ:

Чиншевики въ среднемъ на 1 дворъ	2,6 дес.
Резеши	5,3 »
Бывшіе владѣльческіе крестьяне	6,7 »
Бывшіе удѣльные крестьяне	9,5 »
Бывшіе государственные крестьяне	12,5 »
Колонисты	20,2 »
Башкиры и тептери	28,2 »

Распредѣленіе земель III группы между владѣльцами:

Казна владѣетъ	138,0 м. д.
Удѣлы владѣютъ	7,8 » »
Церковь владѣетъ	1,8 » »
Монастыри владѣютъ	0,7 » »
Города владѣютъ	2,0 » »
Войсковой запасъ имѣетъ	3,4 » »
Учрежденія имѣютъ	0,6 » »

Удѣльныя земли находятся въ тѣхъ же губерніяхъ, гдѣ и земли казенныя; въ Прибалтійскомъ краѣ и въ большинствѣ сѣверо-западныхъ губ. удѣльныхъ земель нѣтъ вовсе.

Количество частныхъ владѣній и ихъ средніе размѣры. Общее число всѣхъ частныхъ владѣній, вмѣстѣ съ владѣніями обществъ и товариществъ болѣе 800 тысячъ съ количествомъ земли около 101 м. дес. Такимъ образомъ, средній размѣръ каждаго частнаго владѣнія около 120 дес.

Наибольшее число владѣній принадлежитъ крестьянамъ и крестьянскимъ обществамъ, а именно $^2/_3$ всѣхъ частныхъ владѣній, но за то средній размѣръ одного частнаго крестьянскаго владѣнія наименьшій—27 дес.

Послѣ крестьянъ наибольшее число владѣній принадлежитъ дворянамъ—107 т., съ среднимъ размѣромъ каждаго владѣнія почти въ 500 дес.

Самыя крупныя, по среднимъ размѣрамъ, владѣнія принадлежатъ торгово-промышл. и фабричн. товариществамъ—въ 3610 дес. Общее число ихъ очень невелико, нѣсколько болѣе 1000.

Общинное и подворное землевладѣніе. Существуетъ два вида крестьянскаго землевладѣнія—общинное и подворноучастковое; первое во всей Великороссіи и Новороссіи, второе въ

Частныя владѣнія и ихъ средніе размѣры:

Владѣльцы.	Число владѣній.	Количество земли.	Средній размѣръ 1-го владѣнія.
Дворяне	107.000 д.	53,0 м. д.	500 дес.
Купцы и почетн. граждане	23.000 »	13,0 » »	563 »
Мѣщане	85.000 »	3,7 » »	44 »
Крестьяне	490.000 »	13,2 » »	27 »
Остальные	47.000 »	3,0 » »	58 »
Крестьянскія о-ва	17.600 »	3,7 » »	211 »
Крестьянскія т-ва	53.000 »	7,6 » »	144 »
Торг.-пром. и фабр. т-ва	1.042 »	3,7 » »	3.610 »
Иныя о-ва	281 »	168 т. д.	592 »
Мѣщанскія т-ва	552 »	64 » »	117 »
Разносословныя т-ва	1.780 »	339 » »	190 »

западныхъ губ., исключая Могилевской и Витебской, гдѣ и то и другое, затѣмъ въ Малороссіи, Бессарабіи и въ Прибалтійскомъ краѣ. Общинное занимаетъ $^4/_5$ надѣльныхъ земель, подворноучастковое $^1/_5$.

Сущность общиннаго землевладѣнія заключается въ томъ, что право владѣнія и распоряженія землей принадлежитъ всей совокупности членовъ селенія, отдѣльные же хозяева имѣютъ лишь право срочнаго пользованія равными для всѣхъ долями общественной земли. Этому землевладѣнію свойственны періодическіе передѣлы земли, дробленіе на мелкія полосы дѣлянки, соотвѣтственно качествамъ почвы и числу полей, отчего крестьянскія поля имѣютъ видъ узкихъ полосъ, раздѣленныхъ межниками; необходимость начинать и кончать полевыя работы, одновременно съ другими общинниками, для предоставленія поля въ общее пользованіе для пастьбы скота; скученность крестьянъ въ большихъ селеніяхъ, отчего дальнія поля нерѣдко отстоятъ отъ послѣднихъ на большія разстоянія; отсутствіе частной предпріимчивости въ улучшеніи почвы, вслѣдствіе періодическихъ раздѣловъ земли, переходящей къ другимъ общинникамъ и пр.

Подворноучастковое землевладѣніе мало отличается отъ общиннаго. Ему свойственны такіе же передѣлы земель, съ тою лишь разницею, что, при первомъ, размѣръ владѣній отдѣльныхъ хозяевъ измѣненію не подлежитъ, а, при второмъ, онъ можетъ измѣниться *).

Въ западной Европѣ общинное владѣніе землею уничтожено, отъ одного до пяти столѣтій тому назадъ, и существуетъ только личное владѣніе, съ хозяйствомъ хуторнымъ, фермерскимъ, съ жизнью землевладѣльцевъ въ небольшихъ селеніяхъ **).

При подворномъ землевладѣніи, существуютъ въ Россіи двѣ системы разселенія: дворовая и деревенская. Первая почти исключительно въ Прибалтійскомъ краѣ.

---

*) «Сельское и лѣсное хозяйство въ Россіи». Изд. Деп. Землед. и Сел. хоз. М. Г. Им. 1893 г. стр. 68.

**) П. Лохтинъ. «Состояніе сельскаго хозяйства въ Россіи, сравнительно съ другими странами». 1901 г. гл. XXII.

Системы земледѣлія въ Европ. Россіи различны. На крайнемъ сѣверѣ, гдѣ изобиліе въ лѣсѣ, господствуетъ лядинное хозяйство, а система земледѣлія получила названіе лѣсопольной, или подсѣчной.

Лѣсопольной системѣ сѣвера Россіи соотвѣтствуетъ залежная, или переложная система юга. Она, въ настоящее время, сохранилась только мѣстами на Ю.-В. Ее замѣнила улучшенная залежная система, имѣющая цѣлью созданіе искусственныхъ луговъ и пастбищъ.

Трехпольная система самая распространенная; она обнимаетъ почти все пространство, между вышеозначенными районами сѣвера и юга.

Всѣ указанныя системы земледѣлія имѣютъ одинъ общій недостатокъ. Онѣ, изъ году въ годъ, истощаютъ землю, благодаря чему урожаи хлѣбовъ недостаточны; кромѣ того, хлѣба, во время произрастанія, дѣлаются очень чувствительными къ лѣтнимъ засухамъ и зимнимъ холодамъ.

При трехпольной системѣ, самой распространенной, 30% пахотной земли ежегодно остается подъ паромъ и, такимъ образомъ, исключается изъ хозяйственнаго обращенія. Всѣ перечисленныя системы называются экстенсивными.

Многопольная система распространена мало. Она, преимущественно, въ Прибалтійскомъ краѣ, Привислинскомъ и въ немногихъ, сравнительно, хозяйствахъ среднечерноземнаго района. Она носитъ названіе интенсивной, дающей наибольшую урожайность.

Многопольная система земледѣлія имѣетъ широкое распространеніе на Западѣ. Благодаря ей, въ Германіи въ 5 разъ меньше остается земли подъ паромъ, чѣмъ въ Европ. Россіи; въ Бельгіи въ 11 разъ, въ Англіи въ 15 разъ *) и т. д.

Техника земледѣлія и удобреніе почвы въ Россіи недостаточны. Изъ всей площади распахиваемыхъ ежегодно земель удобряется только 25%, прочія же земли засѣваются безъ

*) А. Вольскій. «Производительныя силы и экономическо-финансовая политика Россіи». 1905 г. стр. 41.

удобренія и утрачиваютъ тѣ вещества—кали, фосфоръ, азотъ, которыя необходимы для питанія хлѣбныхъ растеній.

Причины этого—малое количество домашнихъ животныхъ, несоотвѣтствующее площади посѣвовъ *); дальность разстоянія полей отъ селеній; несбереженіе въ хозяйствахъ отбросовъ, а уничтоженіе или вывозъ за границу всего того, что нужно для удобренія земли; отсутствіе знаній въ веденіи хозяйства и недостатокъ въ оборотныхъ средствахъ; чрезмѣрно малое пользованіе землеудобрительными туками и высокія на нихъ цѣны *).

Благодаря этому въ Европ. Россіи съ посѣвной площади въ 75 мил. дес. собрано было въ 1901 году всѣхъ хлѣбовъ съ картофелемъ 4,2 мрда пудовъ, тогда какъ въ Германіи съ площади въ $15^1/_2$ м. дес., т. е. съ площади въ 5 разъ меньшей, въ томъ же году, было собрано даже нѣсколько болѣе этого количества **).

Сельско-хозяйственныя орудія и машины въ сельскомъ хозяйствѣ ***). Малой производительности почвы способствуютъ также орудія ея обработки, которыми на огромныхъ пространствахъ Россіи служатъ соха, плугъ и деревянная борона.

Райономъ сохи является вся нечерноземная полоса. Исключеніе—частновладѣльческія хозяйства и эсто-латышскій край, гдѣ соха замѣнена плугомъ.

Сравнительное количество домашнихъ животныхъ въ главныхъ государствахъ на 1.000 дес. земли:

Государства.	Лошади.	Кр. рог. скотъ.	Овцы.	Свиньи.	Общее количество въ переводѣ на кр. рог. скотъ.
Россія	94	252	219	51	343
Германія	119	349	515	376	556
Австрія	96	514	190	211	650
Венгрія	171	599	602	543	884
С.-А. С. Штаты	124	390	329	39	550

*) Въ С.-А. С. Штатахъ въ 1898 году цѣна фосфоритовъ отъ 8 до 10 коп. пудъ, въ Россіи отъ 40 к. до 46 к. за пудъ.

**) В. Шнейдеръ «Искусственные туки и ихъ примѣненіе въ главныхъ государствахъ Европы и С.-А. Соед. Штатахъ». Изд. 1904 г.

***) Извѣстія Мин. Земл. и Госуд. Им. за 1904 г.

На сѣверѣ Россіи до сихъ поръ сохранились еще ручныя орудія для обработки почвы, въ видѣ сѣкиръ и тюкшарокъ.

Плужный районъ занимаетъ югъ и юго-западъ, гдѣ соха вовсе не употребляется.

Районъ совмѣстнаго примѣненія сохи и плуга лежитъ въ средне-черноземной полосѣ и въ губ. бѣлорусскихъ.

Что касается скоропашекъ, культиваторовъ, лапчатыхъ боронъ и т. п., то они получили распространеніе лишь во владѣльческихъ хозяйствахъ. Сѣялки стали распространяться въ губ. черноземныхъ и въ эсто-латышскомъ краѣ.

Важность и значеніе сел.-хоз. орудій, въ обработкѣ почвы и при сборѣ хлѣбовъ, особенно сильно сказались въ С.-А. С. Штатахъ. Пока тамъ обработка и уборка хлѣбовъ производилась тѣми же способами, какъ и въ Россіи, послѣдняя легко съ ними конкурировала; теперь же, благодаря дешевизнѣ обработки орудіями, американцы привозятъ болѣе дешевый хлѣбъ, такъ какъ, въ общемъ, производятъ 1 четверть пшеницы, въ 10 разъ скорѣе, чѣмъ мы въ Россіи, и, въ короткое время поэтому, завоевали себѣ, по производству пшеницы, первое мѣсто въ мірѣ *).

Причины малаго распространенія сельско-хозяйственныхъ орудій въ Россіи заключаются: въ высокихъ цѣнахъ на нихъ и въ бѣдности населенія, въ дешевизнѣ рабочихъ рукъ, въ малочисленности у крестьянъ рабочаго скота, въ его малоси-

---

Потребленіе искусственныхъ удобрительныхъ туковъ въ нѣкоторыхъ государствахъ **) на 1 □ кил.:

Государства.	Посѣвн. площ.	Фосфорная кисл.	Кали.	Селитра.
Россія	2,0 м.□ кил.	0,60 п.	0,06 п.	0,03 п.
С.-А. Соед. Штаты . .	1,4 » □ »	14,08 »	3,32 »	— »
Германія	352 т. □ »	49,35 »	24,34 »	19,00 »

*) Проф. И. Х. Озеровъ «Экономическая Россія и ея финансовая политика» 1905 г.

**) В. Шнейдеръ «Искусственные туки и ихъ примѣненіе въ главныхъ государствахъ Европы и С.-А. Соед. Штатахъ».

ліи, въ неудобствѣ для машинъ узкихъ полосъ дѣлянокъ, въ трудности ремонта *).

Тѣмъ не менѣе, за послѣднее время, замѣчается болѣе широкое распространеніе орудій, какъ русскихъ, такъ и заграничныхъ. Въ Россіи (безъ Финляндіи) уже имѣется 375 с.-х. заводовъ, 1415 кустарныхъ мастерскихъ и 1375 складовъ **). Что касается привоза с.-х. машинъ и орудій, то онъ, за послѣднія десять лѣтъ, судя по свѣдѣніямъ Деп. Тамож. Сборовъ, увеличился въ четыре раза, дойдя до цѣнности 20,3 м. руб. ***).

Сельско-хозяйственная площадь. Распредѣленіе сельско-хозяйственной площади въ предѣлахъ Европ. Россіи находится въ прямой зависимости отъ ея почвъ.

Въ отношеніи почвъ, Европ. Россія дѣлится на двѣ главныхъ полосы: нечерноземную, занимающую 24 губ., и черноземную—26 губ.

Въ первой изъ нихъ преобладающее значеніе имѣетъ лѣсъ и неудобныя земли, а пашня и луга занимаютъ только $^1/_5$ всей

Сельско-хозяйственная площадь въ главныхъ государствахъ Европы, въ $^0/_0$ отношеніи къ ихъ территоріи ****):

Государства.	Сельско-хозяйств. площадь.
Россія	45$^0/_0$
А.-Венгрія	65$^0/_0$
Германія	65$^0/_0$
Франція	70$^0/_0$
Данія	75$^0/_0$
С. Королевство	80$^0/_0$

---

*) Вѣстникъ финансовъ, промышленности и торговли за 1904 г. стр. 89.

**) «Краткія справочныя свѣдѣнія о заводахъ, мастерскихъ и складахъ земледѣльч. машинъ и орудій за 190$^3/_4$ г. Изд. Деп. Земл. 1905 г.

***) Въ 1903 г.

****) Проф. П. Э. Дэнъ «Очерки по экономической географіи». Ч. I. 1908 г., стр. 194.

площади; во второй, черноземной, наоборотъ: $^3/_4$ занято пашней, лугами и выгонами, а $^1/_4$—лѣсомъ и неудобными землями.

Такимъ образомъ сельско-хозяйственная площадь черноземной полосы очень велика (75%) и приближается къ передовымъ странамъ Европы—Даніи и С. Королевству.

Наибольшій % сельско-хозяйственной площади находится у крестьянъ (80,3%), затѣмъ, у частныхъ владѣльцевъ (50,5%) и наименьшій у казаковъ (3,3%).

Культура хлѣбныхъ злаковъ. *)

Площади посѣва кормовыхъ и продовольственныхъ хлѣбовъ. Площади посѣва хлѣбовъ не представляютъ величину постоянную, а увеличивающуюся изъ года въ годъ. Такъ, въ среднемъ, **) въ 72 губ. и областяхъ Россіи площадь посѣва кормовыхъ хлѣбовъ занимаетъ 84,3 м. дес. Въ 1905 и 1906 г.г. она увеличилась на 4,1 м. дес. и охватила пространство 88,4 м. дес. Отсюда площадь посѣва на 1 душу населенія составляетъ около 0,60 дес. Она, по размѣрамъ, уступаетъ только С.-А. С. Штатамъ на одну четвертую часть, но превосходитъ, въ среднемъ, таковыя же всѣхъ великихъ державъ, въ отдѣльности, вдвое.

Подъ продовольственными хлѣбами ***), въ среднемъ, находится площадь въ 65 м. д.

Площади посѣва кормовыхъ хлѣбовъ въ десятинахъ на 1 душу населенія въ главныхъ государствахъ ****):

Россія	0,60 дес.	Германія . . .	0,23 дес.
С.-А. С. Штаты	0,80 »	Италія	0,18 »
А.-Венгрія . . .	0,35 »	С. Королевство .	0,07 »
Франція	0,31 »		

---

*) «Урожай 1905 г. Яровые хлѣба и картофель». Изд. Ц. Ст. Ком. «Урожай 1905 г. Озимые хлѣба и сѣно». Изд. Ц. Ст. Ком.

**) Съ 1900—1904 г.

***) Продовольственными хлѣбами Ц. Ст Ком. называются всѣ кормовые хлѣба, кромѣ овса и картофеля.

****) The Statesman's year-book, Statistical and historical annual of the world for the year 1905. Edited by J. Scott Keltie, LL. D. London.

Продовольственные хлѣба наиболѣе распространены въ черноземной полосѣ Россіи, гдѣ имъ принадлежитъ $^2/_3$ всей ихъ посѣвной площади.

Болѣе всего ихъ засѣвается въ районахъ Заднѣпровскомъ и Южно-степномъ, которые, поэтому, являются главными хлѣбными районами Россіи.

Распредѣленіе площади посѣва подъ продовольственными хлѣбами, по отношенію ко времени года. По отношенію ко времени года, хлѣба раздѣляются на яровые и озимые.

Въ среднемъ, въ 72 губ. и областяхъ Россіи площади яровыхъ и озимыхъ хлѣбовъ почти одинаковы, а именно, по 32 м. дес.

Въ послѣднее время, перевѣсъ получился въ пользу яровыхъ хлѣбовъ. Это можетъ быть объяснено все увеличивающимися яровыми посѣвами хлѣбовъ въ Сибири и въ степномъ краѣ. Тамъ континентальный климатъ благопріятствуетъ яровой культурѣ.

Въ Азіатской Россіи, вообще, наблюдается рѣзкое преобладаніе яровыхъ посѣвовъ, площадь которыхъ почти, въ 5 разъ, больше озимыхъ. Самое величайшее преобладаніе яровыхъ посѣвовъ надъ озимыми замѣчается въ средне-азіатскомъ районѣ, гдѣ ихъ площадь составляетъ 98,5% всей площади посѣва продовольственныхъ хлѣбовъ.

Озимые посѣвы преобладаютъ въ центральной, сѣверо-западной и западной Россіи, гдѣ выпадаетъ достаточно снѣга, предохраняющаго хлѣба отъ вымерзанія.

Изъ отдѣльныхъ хлѣбовъ наибольшая площадь посѣва принадлежитъ озимой ржи. Площадь ея занимаетъ почти $^2/_5$ площади всѣхъ продовольственныхъ хлѣбовъ; второе мѣсто—пшеницѣ, занимающей $^1/_3$, и третье мѣсто—ячменю, площадь посѣва котораго въ 3 раза меньше таковой же ржи.

Площадь посѣва ржи, пшеницы и ячменя занимаетъ 88% площади всѣхъ продовольственныхъ хлѣбовъ. Что касается овса, то, среди кормовыхъ хлѣбовъ, ему принадлежитъ видное

*) Съ 1900—1904 г.

мѣсто: по посѣвной площади, онъ непосредственно стоитъ за пшеницей, занимая около 17 м. десятинъ; посѣвная площадь картофеля—3,6 м. дес.

Сборъ кормовыхъ хлѣбовъ, въ среднемъ, *) даетъ около $5^1/_2$ мрд. пудовъ; изъ нихъ продовольственныхъ около 3 мрд. п., картофеля около 1,6 мрд. пуд. и овса около 770 м. п.

Въ 1905 г., несмотря на увеличившуюся площадь посѣва, общій сборъ мало отличался отъ средняго; въ 1906 году онъ былъ ниже средняго на 15%, вслѣдствіе неурожая во многихъ губерніяхъ, и, такимъ образомъ, этотъ годъ не можетъ считаться удовлетворительнымъ въ продовольственномъ отношеніи.

По количеству собираемаго хлѣба, черноземная полоса Евр. Россіи болѣе, чѣмъ вдвое, превосходитъ нечерноземную **). Такъ, изъ 1000 пудовъ зерна 686 пудовъ приходится на черноземную полосу, а 314 пуд. на нечерноземную. Такое отношеніе почти соотвѣтствуетъ величинѣ засѣваемыхъ площадей въ той и другой полосѣ.

Что касается количества озимаго и ярового сбора, то онъ не соотвѣтствуетъ занимаемой озимыми и яровыми хлѣбами площади. Несмотря почти на равную величину площадей посѣва озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ, первыхъ, въ среднемъ, ***) собирается значительно больше, чѣмъ вторыхъ, а именно—ози-

Площадь посѣва кормовыхъ хлѣбовъ въ 1905 г.:

Озимая рожь	26,3 м. д.	Гречиха	2,0 м. д.
Яровая пшеница	17,2 » »	Кукуруза	1,3 » »
Овесъ	16,7 » »	Горохъ	1,0 » »
Ячмень	9,0 » »	Яровая рожь	0,5 » »
Озимая пшеница	6,0 » »	Полба	0,4 » »
Картофель	3,6 » »	Чечевица	0,3 » »
Просо	3,0 » »	Бобы	0,03 м. д.

*) Съ 1900—1904 гг.

**) «Сводъ статистическихъ свѣдѣній по сельскому хозяйству Россіи (1883 — 1900 г.) къ концу XIX в. Изд. М. З. и Г. Им. Отдѣлъ сельской экономіи и сельской статистики.

***) Съ 1900—1904 г.

мыхъ 1.750 м. п., а яровыхъ 1.285 м. п. Отсюда тотъ выводъ, что озимые посѣвы даютъ большій урожай, чѣмъ яровые.

Урожайность. Изъ всѣхъ продовольственныхъ хлѣбовъ, по количеству собираемаго съ 1 дес. хлѣба, самымъ урожайнымъ считается озимая пшеница. Средній сборъ ея съ десятины составляетъ 55,2 пуда; наименѣе урожайнымъ считается гречиха: ея собирается съ десятины около 30 пуд. Она требуетъ хорошо удобренной почвы, а, такъ какъ это представляетъ затрудненіе, то посѣвы ея, въ послѣднее время, уменьшаются, а, взамѣнъ ея, увеличиваются посѣвы картофеля.

Въ Западной Европѣ и С.-А. С. Штатахъ *) урожаи хлѣбовъ значительно выше. Такъ, озимая пшеница даетъ тамъ 80,6 п. съ десятины, кукуруза 87,4 п. и пр.

Въ отдѣльныхъ государствахъ сборъ съ десятины гораздо выше указаннаго средняго; въ С.-Королевствѣ онъ доходитъ до 126 п., въ Германіи до 113 п.

Наивысшая урожайность въ Россіи замѣчается въ Прибал-

Средній сборъ продовольственныхъ хлѣбовъ, овса и картофеля:

	Сборъ за пятилѣтіе 1900—1904 г.	Сборъ 1905 г.
Рожь	1.376 м. п.	1.117 м. п.
Яровая пшеница	590 » »	691 » »
Ячмень	404 » »	461 » »
Озимая пшеница	314 » »	366 » »
Просо	123 » »	109 » »
Кукуруза	70 » »	52 » »
Гречиха	61 » »	61 » »
Горохъ	41 » »	37 » »
Яровая рожь	24 » »	26 » »
Полба	16 » »	20 » »
Чечевица	13 » »	68 » »
Бобы	4 » »	3 » »
Картофель	1.560 » »	1.747 » »
Овесъ	777 » »	829 » »

*) П. Лохтинъ «Состояніе сельскаго хозяйства въ Россіи, сравнительно съ другими странами». 1901 г.

тійскомъ краѣ и Привислинскомъ; тутъ она мало уступаетъ западно-европейской. Достойно вниманія то, что, въ общемъ, урожаи въ нечерноземной Россіи больше, чѣмъ въ черноземной.

Наименьшій средній сборъ съ десятины приходится на Средне-Азіатскія владѣнія и южный степной районъ.

Что касается вопроса о движеніи урожаевъ, то онъ выясняется изъ слѣдующаго сопоставленія.

Средній сборъ одиннадцати хлѣбовъ въ 50 губ. Европ. Россіи за 16 лѣтъ, съ 1883—1899 г., равняется 38,8 п. съ 1 десятины; въ періодъ времени за пять лѣтъ, съ 1900 по 1904 г., средній сборъ тѣхъ же 11 хлѣбовъ съ десятины нельзя считать менѣе 45 пуд.

Отсюда слѣдуетъ, что, въ послѣднее время, въ Россіи произошло повышеніе урожая на 6 п. съ 1 десятины.

То же самое повышеніе урожая замѣчается и, при другомъ способѣ опредѣленія урожаевъ, а именно, по отношенію къ

Средній сборъ хлѣбовъ съ одной десятины 1900—1904 г.:

	Въ 75 губ. и обл. Россія.	Въ 20 государствахъ Европы *).
Озимая рожь	46,9 п.	72,9 п.
Озимая пшеница	55,2 »	80,6 »
Яровая пшеница	46,1 »	— »
Ячмень	44,2 »	79,7 »
Овесъ	46,0 »	80,4 »
Картофель	409,2 »	620,0 »
Яровая рожь	48,8 »	— »
Полба	44,2 »	— »
Гречиха	26,9 »	47,8 »
Просо	42,6 »	66,5 »
Кукуруза	50,4 »	87,4 »
Горохъ	41,5 »	90,8 »
Чечевица	39,4 »	— »
Бобы	49,2 »	— »

*) Петръ Лохтинъ «Состояніе сельскаго хозяйства въ Россіи сравнительно съ другими странами». 1901 г.

возврату сѣмянъ. Если считать среднiй посѣвъ всѣхъ хлѣбовъ на 1 десятину въ 8,5 пуда, то, раздѣливъ среднiй (съ 1883—1899 г.) сборъ съ десятины—38,8 п. на 8,5 п., получимъ урожай самъ $4^1/_2$; раздѣливъ же среднiй сборъ (съ 1900 по 1904 г.) 45 п. на то же количество посѣвныхъ сѣмянъ, получимъ урожай самъ 5,3. Такимъ образомъ, какъ, по количеству сбора сѣмянъ съ десятины, такъ и, по урожаю «самъ», урожайность въ Россiи, за послѣднее время, значительно увеличилась.

Улучшилось также и качество зерна, каковое опредѣляется вѣсомъ четверти хлѣба. За упомяпутое пятилѣтiе, вѣсъ четверти всѣхъ хлѣбовъ повысился на 0,4 пуда.

Урожаи у владѣльцевъ и у крестьянъ неодинаковы. У послѣднихъ они всегда ниже для всѣхъ видовъ хлѣба и почти въ одинаковой степени, какъ въ черноземной, такъ и въ нечерноземной полосѣ.

По сопоставленiю за 18 лѣтъ, урожаи на владѣльческихъ земляхъ больше, чѣмъ на земляхъ крестьянскихъ, приблизительно, на $^1/_5$ часть урожая, или на 20—26%.

Такая незначительная разница между урожаями тѣхъ и другихъ происходитъ отъ того, что тамъ и тутъ господствуетъ трехпольная система земледѣлiя съ мертвымъ паромъ; что значительная часть владѣльческихъ земель арендуется крестьянами; что большая часть владѣльческой посѣвной площади обрабатывается крестьянскими земледѣльческими орудiями; поэтому и видимыя преимущества владѣльческихъ хозяйствъ, каковы: лучшее удобренiе полей, своевременная ихъ обработка и лучшiя сѣмена, мало влiяютъ на повышенiе урожая. Преимуще-

---

Среднiй вѣсъ 1 четверти главныхъ хлѣбовъ:

	За 18 лѣтъ (1883—1900 г.).	За 5 лѣтъ, (1900—1904 г.).
Озимая рожь	8,32 пуд.	8,7 пуд.
Озимая пшеница	9,32 »	9,5 »
Яровая пшеница	9,06 »	9,1 »
Овесъ	5,25 »	5,8 »
Ячмень	7,13 »	7,8 »

ства эти сказываются только въ годы недорода, когда физическія невзгоды меньше вліяютъ на хорошо удобренную почву. Тогда урожайность владѣльческихъ хозяйствъ превышаетъ таковую же крестьянскихъ весьма значительно: разница доходитъ до 86%.

Абсолютный остатокъ продовольственныхъ хлѣбовъ опредѣляется вычетомъ сѣмянъ, потребныхъ для обсѣмененія полей, изъ общаго урожая хлѣбовъ.

Считая среднюю площадь посѣва продовольственныхъ хлѣбовъ въ 64,5 м. д., количество сѣмянъ на 1 десятину въ 8,5 п., средній сборъ продовольственныхъ хлѣбовъ въ 3 мдр. пуд., среднюю численность населенія, за тотъ же промежутокъ времени, въ 135 м. душъ, получимъ абсолютный остатокъ на 1 душу въ 18,5 пуда.

Остатокъ этотъ на 3,5 пуда болѣе продовольственной нормы—15 пудовъ, достаточной для прокормленія 1 души. Для 135 м. населенія онъ составляетъ 470 м. пуд., каковые идутъ на продажу за границу и промышленныя надобности. Это и составляетъ такъ называемый свободный остатокъ.

Абсолютный средній остатокъ для разныхъ мѣстностей Россіи неодинаковъ.

Средній сборъ главныхъ хлѣбовъ съ 1 десятины за 18 лѣтъ (1883—1900 г.) *).

	По черноземной полосѣ.	По нечерноземной полосѣ.
Рожь у владѣльцевъ	50,6 п.	52,1 п.
» » крестьянъ	41,3 »	43,1 »
Озимая пшеница у владѣльцевъ .	49,9 »	56,6 »
» » » крестьянъ . .	42,3 »	47,3 »
Яровая » » владѣльцевъ .	41,4 »	47,1 »
» » » крестьянъ . .	36,4 »	40,5 »
Овесъ у владѣльцевъ	45,6 »	48,0 »
» » крестьянъ	37,8 »	40,8 »

*) «Сводъ ст. свѣд. по с. хоз. къ концу XIX в. вып I, стр. 100. Изд. М. З. и Г. И. Отд. с. экон. и с.-хоз. стат.».

Наибольшій *) наблюдается въ Предкавказскомъ районѣ (41,1 п.) и Южно-степномъ (38,2 п.); наименьшій—въ районахъ Озерномъ (5,8 п.), въ Сѣверномъ (8,3 п.), Центральномъ (11,2 п.) и Сѣверо-Западномъ (11,5 п.). Вообще, онъ значительно больше въ черноземной полосѣ Россіи, гдѣ, въ среднемъ, на 1 душу составляетъ 23 п.; въ нечерноземной полосѣ 11,6 п. **).

Кромѣ продовольственныхъ хлѣбовъ, для экономіи государства важную роль играютъ овесъ и картофель. Овесъ, сравнительно, въ маломъ количествѣ, идетъ на прокормленіе населенія; картофель же служитъ очень важнымъ для него подспорьемъ. Послѣдній, по питательности, принимается равнымъ 1/4 продовольственныхъ хлѣбовъ.

Урожай его, въ среднемъ ***), составляетъ около 1560 м. п., что въ переводѣ на хлѣбъ составляетъ менѣе 400 м. п.

Хлѣбная торговля ****). Вслѣдствіе неравномѣрнаго распредѣленія урожаевъ по территоріи государства, и, при наличности довольно значительнаго городского и фабричнаго населенія, не занимающагося сельскимъ хозяйствомъ, передвиженіе хлѣбовъ изъ районовъ, съ избыткомъ хлѣба, въ районы, съ недостаткомъ въ немъ, совершается непрерывно, въ теченіе цѣлаго года, и создаетъ обширную внутреннюю торговлю имъ.

Кромѣ того, закупка хлѣба, перевозка и перегрузка его въ портахъ и таможняхъ, для отправки за границу, проходитъ всѣ стадіи внутренней торговли и занимаетъ огромное число рукъ и перевозочныхъ средствъ.

Главные хлѣба, составляющіе предметъ внутренней торговли, —пшеница, мука пшеничная, рожь, мука ржаная, овесъ и ячмень.

Упомянутыхъ хлѣбовъ перевозится по внутреннимъ воднымъ путямъ и по сѣти желѣзныхъ дорогъ болѣе 1 м-рда пудовъ *****).

---

*) Съ 1900—1904 г.

**) «Сводъ стат. свѣдѣній по с.-хоз. къ концу XIX в.». Изд. М. З. и Г. Им. Отд. с. экон. и с.-хоз. ст.

***) Съ 1900—1904 г.

****) В. Касперовъ «Россія въ концѣ XIX в.», подъ общей редакціей В. И. Ковалевскаго. 1900 г. Изд. М. Фин.

*****) «Стат. Сборн. М. П. Сообщ.», выпускъ 83. 1906 г. «Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ», стр. 31.

Больше всего перевозится пшеницы и пшеничной муки, затѣмъ ржи, ржаной муки и, наконецъ, овса и ячменя.

Если изъ всего перевозимаго хлѣба, составляющаго болѣе 1 м-рда пудовъ, исключить среднее, вывозимое за границу, то передвиженіе хлѣбовъ, для внутренняго потребленія, составляетъ около 550 м. пуд., не считая того, что перевозится гужемъ.

Такимъ образомъ, торговое движеніе хлѣба имѣетъ два направленія: на внутренніе рынки и за границу, къ портамъ и сухопутнымъ таможнямъ.

Въ виду того, что въ Россіи хлѣбопашество повсемѣстно, внутренніе рынки только тамъ, гдѣ густое населеніе и своего хлѣба не хватаетъ; гдѣ города или промышленные центры или, гдѣ земля производитъ его мало. Это суть районы Центральный съ Москвою, во главѣ, Озерный съ Петербургомъ, Сѣверный, Сѣверо-Западный и др.

Области, откуда идетъ движеніе хлѣба, слѣдующія: 1) Южно-Степная, охватывающая Новороссію и Предкавказье, 2) Малороссія, или районы Заднѣпровскій и Днѣпровско-Донской; также Центрально-Земледѣльческій районъ, 3) Востокъ, или районы Волжско-Донскій и Заволжскій.

Изъ Южно-Степной области хлѣбъ идетъ къ югу, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей, по желѣзнымъ дорогамъ и по рѣкамъ Днѣстру, Ю. Бугу, Днѣпру, Дону и Волгѣ. Этотъ путь служитъ преимущественно для экспорта.

Здѣсь главные хлѣба—пшеница и ячмень; рожь и овесъ играютъ второстепенную роль.

Порты, къ которымъ везется хлѣбъ, это Одесса, Николаевъ, Ѳеодосія, Ростовъ-на-Дону, Таганрогъ, Новороссійскъ и др. Отсюда болѣе $^2/_3$ всего русскаго вывоза.

Изъ второй области (Малороссія и Центрально-Земледѣльческій районы) совершается движеніе, главнымъ образомъ, сѣрыхъ хлѣбовъ, которыхъ здѣсь всегда избытокъ.

Хлѣбъ идетъ, преимущественно, для внутренняго рынка и, частью, для вывоза чрезъ порты, какъ Чернаго, такъ и Балтійскаго морей.

Здѣсь создается обширная мѣстная торговля мукой и овсомъ. Ради первой работаютъ мельницы на мѣстномъ и привозномъ хлѣбѣ. Огромное скопленіе муки въ Ельцѣ, Ливнахъ, Борисоглѣбскѣ оказываетъ даже вліяніе на установленіе на нее цѣнъ.

Востокъ, т. е. районы Волжско-Донскій и Заволжскій, направляютъ свой хлѣбъ въ Центральный, Озерной, Сѣверный, С.-Западный районы, на внутренній рынокъ и къ портамъ Балтійскаго моря и къ западной сухопутной границѣ.

Хлѣбъ отсюда идетъ черезъ всю Россію—отъ Казани, Симбирска, Самары, Саратова, Царицына. Къ сѣверу онъ отправляется по Пермь-Котласской ж. д., а, затѣмъ, по С. Двинѣ къ Архангельску.

Востокъ представляетъ, главнымъ образомъ, районъ сѣрыхъ хлѣбовъ, ржи и овса; бѣлымъ хлѣбамъ принадлежитъ второстепенное мѣсто. Такъ какъ онъ служитъ величайшимъ поставщикомъ внутренняго рынка, то въ немъ важную роль играетъ мука.

Независимо отъ указанныхъ трехъ направленій движенія хлѣба, происходитъ дѣятельное концентрическое движеніе его въ районѣ, управляемомъ Москвою.

Что касается цѣнъ на главные хлѣба, рожь и пшеницу, то онѣ бываютъ очень различны.

Такъ какъ урожай ржи въ Россіи составляетъ болѣе половины всемірнаго урожая, то, по отношенію къ ржи, Россія играетъ господствующую роль въ міровой торговлѣ. Она и, въ частности, Волжскій районъ, устанавливаетъ на нее цѣну, какъ у себя, такъ и за границей. Цѣна ржи точно слѣдуетъ колебаніямъ урожаевъ, и, потому, рожь отъ низкихъ цѣнъ поднимается до очень высокихъ.

Такъ, средняя осенняя цѣна ржи, за много лѣтъ *), 68 коп. Принявши эту среднюю за 100, какъ величину болѣе или менѣе постоянную, мы видимъ, по отношенію къ ней, въ разные годы, огромныя колебанія, отъ 66,2, въ 1894 г., до 195,2

---

*) За періодъ отъ 1881—1900 г.

въ 1891 г., когда былъ сильный неурожай *), т. е. величина колебаній равнялась 129 единицамъ.

Что касается цѣнъ на пшеницу, то онѣ подчинены инымъ условіямъ.

Урожай пшеницы въ Россіи составляетъ около $^1/_7$ всемірнаго урожая, а, потому, по отношенію къ пшеницѣ, она не можетъ играть господствующей роли. С.-А. С. Штаты собираютъ ея вдвое больше Россіи **). Оба эти государства и являются главными поставщиками міроваго рынка. При этомъ замѣчается, что урожаи въ Россіи обыкновенно совпадаютъ съ неурожаями въ С.-А. С. Штатахъ и наоборотъ. Благодаря этому, урожаи или неурожаи пшеницы, какъ таковой, мало замѣтны для мірового рынка. Цѣны на пшеницу, поэтому, равномѣрнѣе цѣнъ на рожь.

Принявши среднюю осеннюю цѣну пуда пшеницы въ 86 к. ***) за 100, получимъ наибольшую величину колебаній въ 80,9 единицы.

Организація хлѣбной торговли оставляетъ желать много лучшаго и сопряжена съ большими затрудненіями.

Россія, сравнительно, поздно приняла участіе въ міровой торговлѣ.

Она вступила въ нее тогда, когда другія государства постепенно и послѣдовательно выработали для нея стройную организацію. Россія должна была создать ее быстро, что представлялось для нея дѣломъ труднымъ, при отсутствіи опыта, который былъ у другихъ державъ. Для правильной организаціи торговли требовалось прежде всего расчетливое распредѣленіе хлѣба на внутренніе и заграничные рынки; умѣлое сбереженіе запасовъ хлѣба, а не выбрасываніе его на рынки, за которымъ, обыкновенно, слѣдуетъ быстрое пониженіе цѣнъ. Необходимо было создать опытныхъ и довѣренныхъ агентовъ,

---

*) Гл. Упр. Землеустр. и Земледѣлія. Отд. с. эк. и с.-хоз. ст. «Сводъ ст. свѣд. по сельск. хоз. въ Россіи въ концѣ XIX в.». Вып. III, стр. 4. Изд. 1906 г.

**) 1.140 м. п., какъ среднее за 1900—1903 г.

***) Средняя осенняя цѣна за періодъ съ 1881 г. по 1900 г.

устроить хорошо приспособленный къ торговлѣ кредитъ, улучшить пути сообщенія, завести склады, оборудовать порты, создать торговый флотъ и пр. Такъ какъ все это приходилось дѣлать сразу, то, естественно, что встрѣчались въ этой организаціи большія затрудненія, и торговля хлѣбомъ, долгое время, отличалась безпорядочностью. Въ настоящее время, желѣзныя дороги оборудованы складочными помѣщеніями, облегчающими возможность выжиданія. Имѣется болѣе 80 элеваторовъ, съ механическими двигателями, и болѣе 200 складовъ, съ аппаратами для очистки и сортировки ржи. Въ Новороссійскѣ, Николаевѣ, Одессѣ, Ригѣ, Ревелѣ, Петербургѣ имѣются портовые элеваторы; Уральско-Рязанская желѣзная дорога имѣетъ цѣлую сѣть внутреннихъ элеваторовъ. Выдаются ссуды подъ хлѣбъ изъ Государственнаго Банка, желѣзными дорогами и частными банками, что даетъ возможность задерживать продажу хлѣба до наступленія болѣе высокихъ цѣнъ. Пересмотрѣны тарифы желѣзныхъ дорогъ, и имъ придана устойчивость. Устроены на желѣзныхъ дорогахъ завозные склады, позволяющіе прерывать путь для выжиданія, безъ потери тарифныхъ выгодъ. Организованъ провозъ хлѣба вътсыпную; при желѣзныхъ дорогахъ учреждены коммерческія агентства, исполняющія комиссіи, по продажѣ, залогу, храненію хлѣба.

Свѣдѣнія объ урожаяхъ, вывозѣ хлѣба, запасахъ, цѣнахъ на русскихъ и заграничныхъ рынкахъ, фрахтахъ и т. д. собираются Министерствомъ Финансовъ, по телеграфу, и разсылаются на всѣ станціи желѣзныхъ дорогъ для вывѣшиванія на видныхъ мѣстахъ.

Учреждены корпоративныя организаціи—особыя хлѣбныя биржи въ Петербургѣ, въ Москвѣ, въ Воронежѣ, Елизаветградѣ, Борисоглѣбскѣ и пр.

Представители биржевыхъ комитетовъ собираются при Министерствѣ Финансовъ для выясненія нуждъ хлѣбной торговли, по устройству портовъ, проведенію новыхъ дорогъ, кредиту и т. п.

Благодаря вышеприведеннымъ мѣрамъ, въ хлѣбной торговлѣ водворилась устойчивость, и нерѣдко хлѣбная кампанія закан-

чивается съ запасомъ въ рукахъ не только у торговцевъ, но и у земледѣльцевъ, которые предпочитаютъ воспользоваться кредитомъ, лишь бы не портить цѣнъ, съ очевиднымъ вредомъ для существа самой хлѣбной торговли.

Культура техническихъ растенiй.

Льноводство *). Льняная промышленность существуетъ съ давнихъ поръ въ Россiи, а съ XVI в. и для вывоза за границу.

Въ Россiи она особенно важна для крестьянъ, которые волокно употребляютъ для выдѣлки холста, а сѣмена на масло, употребляемое въ пищу, и для другихъ надобностей.

Съ 80-хъ годовъ прошлаго столѣтiя, площадь посѣва льна остается почти одинаковою и, въ среднемъ, для 72 губ. и областей Россiи занимаетъ около 1,5 м. дес.; изъ нихъ наибольшее количество десятинъ въ Европейской Россiи, а именно около 1,4 м. д.

Въ нечерноземныхъ губернiяхъ площадь, засѣваемая льномъ, въ $2^1/_2$ раза болѣе, чѣмъ въ черноземныхъ.

Въ нечерноземныхъ губ. ленъ служитъ, главнымъ образомъ, для волокна, а въ черноземныхъ онъ разводится, какъ масличное растенiе.

Въ нечерноземной полосѣ существуютъ два льняныхъ района—восточный и западный.

Къ восточному принадлежатъ губ.: Вятская, Пермская, Владимiрская, Ярославская, Тверская и др.

Къ западному—губ. Псковская, Лифляндская, Ковенская, Смоленская, Витебская и др.

Въ среднемъ, въ 72 губ. и областяхъ Россiи, получается 34 м. п. сѣмени и 30 м. п. волокна **), что составляетъ больше половины всемiрнаго урожая. На Европейскую Россiю приходится около 26 м. п. сѣмени и 24 м. п. волокна.

---

*) Изд. Деп. Земл. и сельск. пр. М. Г. И. 1893 г. «Сельское и лѣсное хозяйство въ Россiи».

**) Среднее (1900—1903 г.). Ежегодникъ М. Ф. выпускъ 1905 года, изд. 1906 г.

Такъ какъ льноводство составляетъ, преимущественно, занятіе крестьянъ, то имъ принадлежитъ посѣвная площадь, вдвое большая, чѣмъ владѣльцамъ.

Урожай съ одной десятины 24 п. сѣмени и 22 п. волокна. Вслѣдствіе того, что ленъ нечерноземныхъ губ. идетъ на волокно, тамъ распространенъ видъ его, имѣющій болѣе длинное и крѣпкое волокно—долгунецъ; въ черноземной Россіи разводится другой видъ льна, кудряшъ, для полученія масла.

Въ торговлѣ ленъ дѣлится на сто слишкомъ сортовъ, или марокъ, которыя способствуютъ правильной расцѣнкѣ товара.

Мѣстныя цѣны на ленъ подвергаются, какъ и всякій товаръ, колебаніямъ.

Въ послѣднее время, замѣчается пониженіе цѣнъ не только на русское волокно, но и на заграничное. Причина заключается въ пониженіи цѣнъ, вообще, на льняныя ткани, вслѣдствіе конкуренціи, со стороны издѣлій изъ хлопка, джута и разныхъ другихъ прядильныхъ матеріаловъ.

Заграничный ленъ, бельгійскій, французскій и особенно голландскій, обработанный въ волокно, цѣнится дороже, въ виду болѣе высокаго качества обработки.

Мѣстныя цѣны на сѣмя и ленъ очень колеблются; сѣмя, въ среднемъ*), 1 р. 15 к. за пудъ. Въ 1905 г.**) было колебаніе отъ 60 к. до 2 р. за пудъ.

Средняя цѣна на льняное волокно 4 р. 25 к.

Самыя высокія цѣны замѣчаются въ сѣверныхъ губ.: Олонецкой, Вологодской, Архангельской, гдѣ онѣ, по временамъ, поднимаются до 9 р. за пудъ.

Внутренняя торговля льномъ еще мало организована. Производители сырья рѣдко находятся въ прямыхъ сношеніяхъ съ фабрикантами или экспортерами; между ними всегда рядъ скупщиковъ, въ родѣ булыней Псковской губ., мало заботящихся

---

*) За 18 л. (1883—1900 г.) «Сводъ стат. свѣд. по сельскому хозяйству» вып. III, изд. 1906 г.

**) «1905 годъ, въ сельско-хозяйственномъ отношеніи, по отвѣтамъ, полученнымъ отъ хозяевъ». Изд. Гл. Упр. Землеустр. и Землед. Отд. с. эк. и сх. ст.

о качествѣ товара и спекулирующихъ на разность покупныхъ и продажныхъ цѣнъ.

По снабженію международнаго рынка льнянымъ волокномъ, Россія занимаетъ первое мѣсто, а льняными сѣменами второе, послѣ Остъ-Индіи.

Воздѣлываніе конопли. Культура этого растенія принадлежитъ, главнымъ образомъ, черноземной полосѣ Россіи, хотя, въ ограниченномъ количествѣ, свойственна почти всѣмъ губерніямъ; изъ послѣднихъ, болѣе другихъ, въ среднемъ Поволжьѣ.

Площадь по всей Имперіи, въ среднемъ *), около 770 т. десят., изъ которыхъ въ Европейской Россіи около 680 т. д.**).

Средній урожай ***) 23,6 м. пудовъ сѣмени и 19 м. пуд. волокна.

Воздѣлываніе конопли почти исключительно сосредоточено въ рукахъ крестьянъ и сопровождается большой затратой ручного труда.

Коноплянники, обыкновенно, занимаютъ въ хозяйствѣ небольшіе участки, около деревень и усадебъ, на хорошо удобренныхъ почвахъ.

Россіи принадлежитъ 40% европейскаго производства.

Въ продажу поступаетъ, большею частью, такъ называемая трепаная пенька, перерабатываемая въ нѣкоторыхъ районахъ въ каболку, служащую матеріаломъ для канатнаго производства.

На пеньковыхъ рынкахъ сорта пеньки, какъ и льна, подраздѣляются на множество торговыхъ марокъ, обозначающихъ, какъ качество товара, такъ и мѣсто его происхожденія.

Обстановка пеньковой торговли ничѣмъ не отличается отъ льняной, и точно такъ же, какъ и тамъ, замѣчается упадокъ цѣнъ.

Средняя цѣна ****) пуда сѣмени 1 р. 4 коп., въ нечерноземной полосѣ значительно выше—1 р. 38 к.

---

*) За 1900—1904 г.

**) «Сводъ ст. свѣд. по сельск. хоз. Россіи» вып. III, изд. 1906 г.

***) 1900—1904 г.

****) Въ 1883—1900 гг.

Цѣна волокна 2 р. 85 к. за пудъ*). Въ отдѣльные годы она поднимается до 5 р.

При сравненіи цѣнъ пеньки съ таковыми же льна, замѣчается, что онѣ обыкновенно % на 10 ниже, чѣмъ льна.

Изъ всѣхъ европейскихъ государствъ только Россія и Италія обладаютъ чистымъ вывозомъ пеньки.

Среди другихъ промышленныхъ растеній въ Россіи извѣстны: подсолнечникъ, рапсъ, сурѣпка, хмель, горчица, ворсянка.

Хлопководство. Хлопокъ разводится въ Средне-Азіатскихъ владѣніяхъ Россіи и въ Закавказьѣ.

Туркестанъ считается нашей главной хлопководной станціей. Тамъ, подъ хлопкомъ, болѣе 200 т. дес.

Хлопковыя плантаціи не отличаются большими размѣрами; обыкновенная величина ихъ отъ $^1/_2$ до 5 дес. Площади въ 100 дес. встрѣчаются, въ видѣ исключенія, подъ Ташкентомъ и въ Ферганской области. Мелкіе производители доставляютъ до 90% всего собираемаго въ Россіи хлопка.

Лессовая почва, на которой производится посѣвъ хлопка, при самой небольшой обработкѣ, даетъ хорошіе урожаи; она требуетъ только орошенія. Ферганская область наиболѣе пригодна для плантацій, такъ какъ, при достаточной влажности климата, не нуждается въ искусственномъ орошеніи.

Рѣшительное вліяніе на сборъ хлопка оказываетъ состояніе погоды въ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ: если нѣтъ заморозковъ, сборъ продолжается до декабря и бываетъ обиленъ.

Средній урожай хлопка американскихъ сортовъ, изъ которыхъ болѣе распространенъ Upland., отъ 15 до 18 п. съ десятины, а мѣстныхъ, отъ 14 до 15 пуд.

Хлопкоочистительные заводы находятся въ Ташкентѣ, Кокандѣ, Намнаганѣ, Маргеланѣ и др.

Очистка производится «джинами», получаемыми изъ Америки.

---

*) Въ 1905 году, въ среднемъ, по разнымъ губерніямъ и въ разное время года. «1905 годъ, въ сельско-хозяйственномъ отношеніи, по отвѣтамъ, полученнымъ отъ хозяевъ» изд. Глав. Упр. Землеустр. и Землед. Отд. сельско-эконом. и сельско-хозяйств. ст.

Сѣмена идутъ, частью, на посѣвъ, частью, на масло; отбросы служатъ топливомъ; выжимками кормятъ скотъ.

Для продажи хлопокъ прессуется въ кипы, до 9 — 10 пуд. и отправляется на верблюдахъ къ станціямъ Оренбурго-Ташкентской и Закаспійской ж. д.

Средняя стоимость производства и уборки пуда хлопка обходится на мѣстѣ 5 р., провозъ до Москвы 2 р., а продажная цѣна на рынкѣ до 9 р. 40 к. Такимъ образомъ, одна десятина хлопка даетъ до 35 р. доходу.

Общее производство хлопка въ Россіи около 7 м. п. Изъ нихъ $5^1/_2$ м. п. въ Средней Азіи; въ Закавказьѣ большею производительностью отличается губ. Эриванская.

Собственнаго хлопка Россіи недостаточно, и она, въ огромномъ количествѣ, получаетъ его изъ другихъ странъ. Малую, сравнительно, часть доставляетъ Хива и Бухара, а болѣе всего С.-А. С. Штаты и Египетъ, значительно менѣе Остъ-Индія и Персія.

Общее количество потребляемаго въ Россіи хлопка достигаетъ 16 м. п. въ годъ*), изъ которыхъ 5,4 м. п. даютъ Средне-Азіатскія владѣнія, 400 т. п.—Кавказъ.

Табаководство**) въ Россіи распространено въ слѣдующихъ районахъ: въ малороссійскомъ, въ южномъ, въ средне-черноземномъ, восточномъ и закавказскомъ. Общая площадь 63 т. д.,

Государства и страны, производящія хлопокъ въ 1904 году:

С.-А. Соед. Штаты	106,0 м. п. ***)
Остъ-Индія	33,0 » »
Египетъ	17,5 » »
Россія	17,0 » »
Хива и Бухара	3,5 » »

*) Изъ С.-А. С. Штатовъ привозится около 7,7 м. п., изъ Египта 1,8 м. п., изъ Остъ-Индіи и Персіи, въ сложности около 200 т. п. Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1904 г.

**) Вѣстникъ Мин. Финансовъ за 1904 годъ.

***) The statesman's year book 1905 forty-second annual publication. London.

при 465 т. плантаціяхъ, изъ которыхъ въ Европейской Россіи 43 т. д. Сборъ 5,6 м. п. *).

Самымъ распространеннымъ является простой сортъ—махорка, или бакунъ. Онъ собирается, въ огромномъ количествѣ, въ малороссійскомъ районѣ, къ которому относятся губ.: Черниговская, Полтавская и Харьковская.

Первое мѣсто, по занимаемой площади и по количеству собираемаго табаку, не только въ этомъ районѣ, но и во всей Россіи принадлежитъ губ. Черниговской.

Въ южномъ районѣ, къ которому относятся губ. Бессарабская, Таврическая, области Кубанская и Терская, наибольшая площадь принадлежитъ области Кубанской.

Весь почти сборъ южнаго района, въ 900 т. п., принадлежитъ высшему сорту.

Въ средне-черноземномъ районѣ $^2/_3$ сбора его принадлежитъ губ. Тамбовской; этотъ районъ почти исключительно низшихъ сортовъ.

Къ восточному району принадлежитъ одна только губ. Самарская, собирающая всего около 180 т. п., изъ которыхъ болѣе половины высшаго сорта.

Въ Закавказьѣ центромъ производства считается Сухумскій округъ Кутаисской губ. съ производствомъ, главнымъ образомъ, высшихъ сортовъ.

Средній урожай курительныхъ желтыхъ сортовъ около 60 п. съ десятины, черныхъ сигарныхъ—80 п. и низшихъ въ 100 п.

Хотя въ Россіи для себя табаку достаточно и значительное количество его вывозится за границу, тѣмъ не менѣе въ

Табачная промышленность Россіи:

Годы.	Площадь.	Число плантацій.	Высшій сортъ.	Низшій сортъ.	Весь сборъ.
Среднее за 11 л.	55 т. д.	550 т.	1,6 м. п.	3,3 м. п.	5,0 м. п.
1903 г.	65 » »	490 »	2,3 » »	3,8 » »	6,1 » »
1904 г.	63 » »	465 »	1,5 » »	4,1 » »	5,6 » »

*) Статистика производствъ, облагаемыхъ акцизомъ. Изд. Управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, вып. II, 1904 г. изд. 1907 года.

нее ввозятся изъ-за границы иностранные сорта табаку, турецкіе дюбеки, швара и американскіе сигарные.

Наибольшее производство табаку изъ всѣхъ государствъ міра принадлежитъ С.-А. С, Штатамъ. около—18 м. п. и Британской Индіи около 15. м. п.

Производство свекловицы *) для сахароваренія распространено въ черноземной полосѣ Россіи и въ Привислинскомъ краѣ. Пространство, засѣваемое свекловицей, изъ году въ годъ увеличивается и, за послѣднія десять лѣтъ, возросло почти вдвое. Средняя площадь **) свекловичныхъ плантацій въ Россіи около 418 т. д. Въ 1904 г. 430 т. д. ***).

Свекловица разводится на заводскихъ земляхъ, при заводахъ, и у плантаторовъ, на земляхъ крестьянъ и частныхъ владѣльцевъ. При заводахъ засѣвается только $^1/_3$ всей свекловичной площади.

Всѣ свекловичныя плантаціи сосредоточены въ слѣдующихъ 4-хъ районахъ: юго-западномъ, центральномъ, восточномъ и Привислинскомъ.

Юго-западный районъ самый большой: въ немъ болѣе половины площади всѣхъ свекловичныхъ плантацій. Первое мѣсто въ районѣ принадлежитъ губ. Кіевской, въ которой 120 т. д. плантацій, затѣмъ Подольской. $^1/_5$ плантацій района принадлежитъ прочимъ губерніямъ: Волынской, Херсонской и Бессарабской.

Въ центральномъ районѣ, пространство плантацій котораго составляетъ только половину предыдущаго, главное мѣсто занимаютъ губерніи Курская и Харьковская.

Восточный районъ самый малый, въ немъ плантаціи занимаютъ только 20 т. д.

Составъ района: губ. Воронежская, Тамбовская, Орловская, Тульская и Самарская.

---

*) Статистика производствъ, облагаемыхъ акцизомъ. Изд. Упр. неокл. сбор. и каз. прод. питей, вып. II, 1904 г., изд. 1907 г.

Вѣстникъ Финансовъ, Промышл. и Торг. за 1904 г. № 24, стр. 480.

**) Съ 1894 по 1903 годъ.

***) Въ 1903 г. 493 т. д.

Привислинскій районъ съ губ. Варшавской и Люблинской, во главѣ имѣетъ 51 т. д. плантацій. Въ 1903 г. собрано около 47 м. берк. *). Средній урожай съ десятины около 98 берк. **). По урожаю съ десятины, Россіи принадлежитъ послѣднее мѣсто между главными государствами.

Плодоводство ***). Сѣверная граница промышленнаго плодоводства идетъ ломаной линіей отъ Петербурга на Нижній-Новгородъ и къ устью р. Бѣлой.

Къ сѣверу отъ этой линіи хотя и занимаются плодоводствомъ, но это занятіе есть дѣло любительское и не носитъ промышленнаго характера.

Къ югу отъ этой границы плодоводство существуетъ повсемѣстно, но промышленный характеръ носитъ тамъ, гдѣ не только благопріятны естественныя условія, но гдѣ пути сообщенія удобны, или гдѣ неподалеку находятся плотно населенные экономическіе центры, а именно: вдоль западныхъ границъ Россіи лежитъ полоса, начинающаяся Прибалтійскимъ краемъ, продолжающаяся Привислинскимъ и оканчивающаяся Заднѣпровскимъ. Здѣсь плодоводство очень развито и стоитъ на высокой ступени культуры.

Урожай свекловицы съ десятины въ пудахъ въ главныхъ государствахъ въ кампанію 1897—1898 гг. ****):

Германія	2.106	пуд.
Австрія	1.502	»
Голландія	2.000	»
Франція	1.600	»
Венгрія	1.265	»
Россія	1.057	»

---

*) Въ 1904 г. 39 м. берк.

**) М. Ю. Цѣхановскій «Историческій обзоръ свеклосахарной промышленности Россіи 1800—1904 г. Изд. 1904 г.

***) Очеркъ современнаго состоянія плодоводства, огородничества и виноградарства съ винодѣліемъ и правительственныя мѣропріятія къ ихъ развитію. Изд. Мин. Земл. и Госуд. Имущ. Деп. Землед. 1899 г.

****) А. А. Радцигъ: «Сахарная промышленность всего свѣта. Производство, потребленіе и цѣны». 1900 г.

Въ губ. Подольской и Бессарабской, съ мягкимъ климатомъ, издавна процвѣтаетъ производство сливы, изъ которой получается, извѣстный на всю Россію, молдавскій черносливъ и волошскіе орѣхи. Уѣзды Кишеневскій и Хотинскій Бессарабской губ. и Ушицкій — Подольской ежегодно отправляютъ на внутренніе рынки Россіи нѣсколько сотъ тысячъ пудовъ черносливу. Во всей полосѣ разводятся прочные сорта яблони и груши.

Вторая полоса, благопріятная для промышленнаго садоводства, идетъ узкой лентой по правому нагорному берегу Волги, отъ Н.-Новгорода до Астрахани.

Особенною извѣстностью пользуются: посадъ Дубовка, село Золотое, Сарепта, окрестности Камышина, Саратова, Вольска, Хвалынска.

Здѣсь засушливый климатъ заставляетъ прибѣгать къ искусственному орошенію, при помощи запрудъ и насосовъ, или чигирей. Отсюда, въ большомъ количествѣ, фрукты отправляются по р. Камѣ въ Сибирь.

Третья полоса успѣшнаго плодоводства центральная въ предѣлахъ губ. Владимірской, Московской, Калужской, Тульской, Рязанской и дальше на югъ до Курской, Харьковской и Воронежской включительно. На сѣверѣ культура ягодныхъ кустовъ, вишенъ и долголежныхъ сортовъ яблонь. На югѣ къ нимъ присоединяются черешни, абрикосы и обиліе разныхъ грушъ, изъ которыхъ мелкая курскихъ левадъ, въ сушеномъ видѣ, въ огромномъ количествѣ, идетъ на приготовленіе любимаго народомъ квасу.

Районы Крыма пріобрѣли важное значеніе къ югу отъ Симферополя, гдѣ плодовые сады въ рѣчныхъ долинахъ. Яблоки сорта «синопъ», французскіе сорта грушъ, сливы, кизиль, айва, персики, гранаты, миндаль, фисташки въ изобиліи.

Кавказъ на западѣ можетъ быть сравненъ съ Крымомъ, по обилію и разнообразію плодовъ, но рѣдкая населенность края, недостатокъ путей сообщенія, отсутствіе знаній и предпріимчивости являются причиною того, что здѣсь нѣтъ промышленнаго садоводства. Восточный Кавказъ представляетъ переходъ

къ Средней Азіи, гдѣ огромныя пространства недоступны для садовой культуры. Сады распространены по склонамъ горъ, въ долинахъ рѣкъ, въ оазахъ. Города и кишляги Ферганы, Зеравшана, Ташкентъ, Ходжентъ и др. тонутъ въ густыхъ садахъ, точно въ лѣсѣ.

Большинство плодовъ потребляется дома, но нѣкоторые продукты, какъ изюмъ, фисташки, грецкій орѣхъ и пр. вывозятся въ Европейскую Россію и Сибирь.

Сибирь доступна садоводству только въ самыхъ южныхъ частяхъ, на границахъ съ Китаемъ и на Амурѣ. Вообще, хотя и медленно, но садоводство проникаетъ въ Сибирь; уже въ Томскѣ, въ Красноводскѣ, въ Амурской области, въ Уссурійскомъ краѣ давно произведены опыты разведенія садовъ, причемъ яблони зимуютъ, безъ особой защиты.

Огородничество менѣе прихотливо къ почвѣ и климату, а потому заходитъ далеко на сѣверъ до Архангельска, откуда овощи идутъ даже въ небольшомъ количествѣ въ Норвегію.

Изъ своеобразныхъ культуръ сѣвернаго района выдѣляется воздѣлываніе финляндской рѣпы. Огородничество Петербурга славится культурою спаржи и шампиньоновъ. Въ центральномъ районѣ выдѣляется Ростовскій уѣздъ Ярославской губерніи, въ которомъ, по берегамъ озера Неро, всѣ поля и выгоны обращены подъ огороды. Цикорій, горошекъ, шалфей, тминъ, лукъ идутъ во всѣ концы Россіи.

Въ томъ же районѣ пользуются извѣстностью огороды на островахъ Волги и на пригатяхъ по берегамъ Галичскаго озера. Здѣсь разведеніе огурцовъ въ огромномъ количествѣ. Владимірская губ. съ Вязниками и Муромомъ получила большую извѣстность разведеніемъ огурцовъ на сѣмена.

Но особенно славится огородами правый нагорный берегъ Волги, въ губ.: Нижегородской, Симбирской, Саратовской. Кромѣ обыкновенныхъ овощей, здѣсь въ обширныхъ размѣрахъ разводятся помидоры. Московская губ., хотя и извѣстна своими огородами въ окрестностяхъ Москвы, но, за отсутствіемъ дешеваго топлива, здѣсь нѣтъ тепличнаго огородничества. Зато простые сорта овощей, въ родѣ воробьевской моркови, Коло-

менской и Сабуровской капусты, распространены въ изобиліи. Въ Гуслицахъ, гдѣ сходятся уѣзды Богородскій, Покровскій и Егорьевскій, воздѣлываютъ много хмелю.

Около Троицко-Сергіевской Лавры, среди березняковъ, осинниковъ и орѣшниковъ, собираются трюфели, растущіе подъ дерномъ, и, подъ именемъ польскихъ, расходятся по всей Россіи.

Въ черноземномъ районѣ огородничество вытѣснено бахчествомъ, тѣмъ не менѣе, такіе центры, какъ село Безсоново, близъ Пензы, Стригуново въ Корочанскомъ у. Курской губ. пріобрѣли славу не только въ Россіи, но и на Константинопольскомъ рынкѣ.

Въ степномъ районѣ огородничество ведется по балкамъ; тамъ тыквы, баклажаны, томаты въ изобиліи. Мѣстное населеніе мало занимается, но, главнымъ образомъ, пришлое — это татары, великоруссы, молдаване и особенно болгары.

Бахчи повсемѣстно на югѣ, но, съ промышленною цѣлью, въ Камышинскомъ уѣздѣ, Царицынѣ, въ Дубовкѣ, въ Царевскомъ у., гдѣ Быково, и т. д. Сѣверо-западная полоса Европейской Россіи стоитъ низко, по огородничеству. Оно тамъ въ рукахъ евреевъ.

Въ Закавказьѣ, несмотря на чудную почву, огородничества, какъ отдѣльной промышленности, не существуетъ.

Въ Средней Азіи, съ величайшей тщательностью, занимаются имъ туземцы, сарты и узбеки, и достигаютъ хорошихъ результатовъ.

Въ Сибири огородничество лишь кое-гдѣ, въ небольшихъ мѣстечкахъ, гдѣ переселенцы завели его въ своихъ заимкахъ. Благодатный климатъ Алтая очень пригоденъ для разведенія овощей, но здѣшніе поселенцы, малороссы, занимаются имъ такъ же небрежно, какъ и у себя дома.

Амурскій край, съ своимъ дождливымъ климатомъ и каменистой почвой, труденъ для русскихъ переселенцевъ, но зато всѣ огородныя хозяйства захватили здѣсь китайцы и овощами снабжаютъ весь край.

Виноградарство до сихъ поръ стоитъ на низкой ступени развитія и далеко еще не завоевало всего внутренняго русскаго рынка.

Общая площадь виноградниковъ свыше 300 т. дес. Ее составляютъ слѣдующія районы: Бессарабскій, древній, по происхожденію, съ площадью въ 60 т. д. Виноградники, большею частью, въ рукахъ крестьянъ, разбросаны въ видѣ пятенъ, раздѣленныхъ степями; ведутся небрежно, такъ какъ большинство крестьянъ въ долгахъ, продаютъ свои урожаи впередъ, а вино сбываютъ совершенно молодое, въ видѣ сусла, или сейчасъ же, послѣ броженія. Вино это очень низко цѣнится. Одна десятина винограду даетъ обыкновенно 200 ведеръ, такъ что Бессарабія выдѣлываетъ вина около 13 м. ведеръ.

Чистый доходъ съ крестьянской десятины около 8-ми рублей, съ помѣщичьей отъ 45 до 75 рублей, такъ какъ у нихъ вино лучшаго качества, цѣнится дороже, и виноградники иностранныхъ лозъ.

Изъ Бессарабіи идетъ около 100 т. п. винограду въ юго-западный районъ и въ Привислинскій край.

На Крымскомъ полуостровѣ болѣе 6000 дес. виноградниковъ. Особенно цѣнны виноградники южнаго берега Крыма. Здѣсь выдѣлываются тонкія ликерныя и столовыя вина—до 150 вед. съ десятины. Винодѣліе ведется тщательно, и цѣны на вино много выше бессарабскихъ: доходятъ до 6 рублей за ведро.

Общее производство вина Крымскаго полуострова до 900 т. ведеръ.

Донская область и Астраханская губ.—древнѣйшіе районы русскихъ виноградниковъ.

На Дону площадь ихъ $2^1/_2$ т. д., подъ Астраханью до 1 т. д.

Въ Донской области виноградъ идетъ на вино, котораго получается около 350 т. вед.; изъ Астрахани много винограду идетъ въ Москву и Петербургъ. Виноградники губ. Херсонской, Подольской, Екатеринославской и сѣв. части губ. Таврической недавняго происхожденія. Площадь ихъ до 10 т. д. Въ С. Кавказѣ 16 т. д. въ областяхъ Терской, Кубанской, Ставропольской и Дагестанской. Сорта невысоки, и цѣны на вино не выше бессарабскихъ, отъ 50 к. до $1^1/_2$ р. за ведро.

Въ Закавказьѣ самый большой районъ виноградарства, а именно 90 т. дес. Центръ долина Кахетія, гдѣ г. Телавъ— складъ кахетинскихъ винъ.

Въ Туркестанѣ площадь виноградниковъ около 20 т. д. Изъ винограда дѣлается мѣстное вино невысокаго качества.

Культура чая и шелковицы. Въ Россіи съ 80-хъ годовъ прошлаго столѣтія началась культура чая. Побережье Чернаго моря, съ латеритовой почвой и влажно-теплымъ климатомъ, оказалось для этой цѣли чрезвычайно пригоднымъ. Средоточіе культуры близъ ст. Чаква Закавказской ж. д. Въ среднемъ, за послѣднее время получается чаю около $^1/_2$ м. п., на сумму до 900 т. р.

По душевому потребленію чая, Россія занимаетъ третье мѣсто, послѣ С. Королевства и С.-А. С. Штатовъ, а именно 0,92 ф. въ годъ. Привозъ въ Россію около 3,7 м. п. Первое государство міра, по производству чая, Китай, который собираетъ ежегодно около 45 м. п., затѣмъ, Британская Индія съ Цейлономъ—около 25 м. п.

Культура шелковицы для шелковичнаго червя и для полученія шелковыхъ коконовъ наиболѣе распространена въ Туркестанѣ, на Кавказѣ и въ небольшомъ количествѣ на югѣ Евр. Россіи.

Особенно много разводится шелковицы въ Туркестанѣ, гдѣ она даже служитъ живою изгородью. Шелку-сырцу производится около 60 т. п.

Привозъ на сумму до 14 м. р.

Потребленіе чая одной душой населенія въ главныхъ государствахъ въ 1901 году *):

С. Королевство	6,8 ф.	Германія	0,14 ф.
С.-А. Соед. Штаты	1,2 »	Франція	0,04 »
Россія **)	0,92 »	Австро-Венгрія	0,04 »

*) Статистическій ежегодникъ по сравн. геогр. Обзоръ мірового хозяйства въ началѣ XX в. Сост. Баронъ Н. Н. Торнау. Годъ 1-й. 1908 г.

**) Въ 1905 году. Обзоръ внѣшней торговли Россіи по европ. и азіатскимъ границамъ за 1905 г. Изд. Деп. Таможенныхъ сборовъ.

Первое государство міра, по производству шелка, Китай.

Лѣсной промыселъ *). Лѣсная площадь Россіи занимаетъ 305 м. д. Изъ нихъ на 60 губ. Евр. Россіи приходится 165 м. д. Отсюда лѣсистость Имперіи выражается 15,5%, а 60 губ. Евр. Россіи 36%.

Лѣса въ Евр. Россіи распредѣлены очень неравномѣрно. Наибольшая площадь лѣсовъ принадлежитъ шести сѣвернымъ губерніямъ: Вологодской, Олонецкой, Пермской, Костромской, Вятской и Архангельской. Лѣсистость ихъ отъ 86% до 45%. Архангельская губернія, по лѣсистости, занимаетъ только шестое мѣсто, и это потому, что въ ней огромное пространство представляютъ тундры **). Въ этихъ шести губерніяхъ сосредоточено болѣе 2/3 лѣсовъ Евр. Россіи.

Производство шелку-сырцу въ главн. государствахъ въ 1903 г. ***).

Міровое производство	1.100 т. п.
Китай	400 » »
Японія	300 » »
Италія	220 » »
Турція	80 » »
Россія	55 » »
Франція	37 » »

Лѣсистость въ 1900 г. ****):

Главныхъ государствъ Европы.	
Швеція	48,6%
А.-Венгрія	30,2%
Германія	25,4%
Россія	15,5%
60 губ. Россіи	36,0%

Главныхъ частей Россіи:	
60 губ. Евр. Россіи	36%
Кавказъ	17%
З. Сибирь	31%
В. Сибирь (губ. Енисейская и Иркутская)	5%

---

*) Отчетъ по Лѣсному Управленію за 1904 г. Изд. Гл. Упр. Землеустр. и Земледѣлія. 1906 г.

**) Вѣстникъ Мин. Фин. за 1904 г.

***) Вѣстникъ Финансовъ, Промышл. и Торговли за 1904 г.

****) А. А. Радцигъ «Лѣсъ и лѣсное хозяйство въ разныхъ государствахъ». 1902 г.

Самыя малолѣсистыя губерніи—южныя: Бессарабская, Таврическая, Полтавская, Херсонская и Астраханская. Лѣсистость ихъ отъ 6% до 0,5%.

Распредѣленіе лѣсной площади въ Россіи между владѣльцами неравномѣрно. Изъ 305 м. д. казнѣ принадлежитъ 238 м. д. Особенно велика площадь казенныхъ лѣсовъ въ З. Сибири, а именно 99%; въ Европейской Россіи, 65%. Меньше всего лѣсу принадлежитъ крестьянамъ. Казна, владѣющая столь большою лѣсною площадью, владѣетъ, въ то же время, почти половиной неудобныхъ лѣсныхъ пространствъ. Лѣсное хозяйство можетъ быть разсматриваемо, какъ частное и какъ казенное.

Частное лѣсное хозяйство не поддается учету.

Общіе его признаки—безсистемность и безпорядочность, вслѣдствіе отсутствія правильной организаціи.

Наибольшія и безпорядочныя рубки лѣсовъ совпали съ отмѣной крѣпостного права и съ усиленнымъ желѣзнодорожнымъ строительствомъ.

Для введенія извѣстнаго порядка въ пользованіи лѣсомъ, въ 1888 г., введенъ лѣсоохранительный законъ, надзору котораго пока еще подчинено около 50 м. д. *). Лѣсное хозяйство даетъ казнѣ чистаго доходу около 50 м. руб. Главные недостатки этого хозяйства **): слишкомъ малыя затраты на удобства эксплоатаціи и малое количество лѣсничествъ, вслѣдствіе чего вывозъ лѣса, за отсутствіемъ достаточнаго количества просѣкъ и, вообще, удобныхъ дорогъ, затрудниteленъ, а часто

Обезпеченность лѣсомъ въ наиболѣе лѣсистыхъ государствахъ Европы на 100 жит. въ десятинахъ:

Швеція.	Австрія.	Венгрія.	Евр. Россія.	Германія.
360 д.	36 д.	44 д.	36 д.	24 д.

Распредѣленіе лѣсной площади Евр. Россіи между владѣльцами въ милл. десятинъ:

Казна.	Удѣлы.	Частные владѣльцы.	Крестьяне.
108 м. д.	5 м. д.	40 м. д.	9,5 м. д.

---

*) Вѣдомость № 27. Отчетъ по Лѣсному Управленію за 1904 г.

**) А. А. Радцигъ «Лѣсъ и лѣсное хозяйство въ разныхъ государствахъ». Изд. 1902 г.

и вовсе невозможенъ; правильный же надзоръ за лѣсомъ, при огромномъ размѣрѣ лѣсничествъ (среднее 200 т. д.), представляетъ неодолимыя трудности.

Что касается потребленія лѣса, то оно громадно. Это объясняется климатическими условіями, развитіемъ желѣзнодорожной сѣти и фабрично-заводской промышленности. Въ 60 губ. Евр. Россіи вырубается ежегодно 10 млрд. куб. футовъ древесины, изъ которыхъ только 150 м. куб. футовъ вывозится за границу. Потребленіе на одну душу населенія составляетъ 90 куб. футовъ въ годъ.

Цѣнность ежегодно истребляемаго лѣса, считая стоимость куб. фута древесины въ 35 коп. составляетъ 3,5 млрд. руб.

Россія принадлежитъ къ числу немногихъ государствъ вывоза лѣса. Больше ея вывозятъ А.-Венгрія и Швеція. Общій вывозъ изъ Россіи оцѣнивается въ 75 м. руб.

Изъ странъ привоза лѣса на первомъ мѣстѣ стоитъ С. Королевство. Ежегодный привозъ въ него составляетъ цѣнность въ 275 м. р. Цѣны на лѣсъ въ С. Королевствѣ вліяютъ на цѣны всего свѣта, потому что англичане являются покупателями почти половины лѣса, вывозимаго всѣми странами міра. Второе мѣсто, по привозу, занимаетъ Германія. Она же имѣетъ и лучшее лѣсное хозяйство въ Европѣ.

Лѣсное хозяйство въ Россіи, несмотря на его неудовлетворительность, имѣетъ огромное экономическое значеніе; оно важно также и тѣмъ, что даетъ огромный заработокъ безлошадному населенію, въ самое тяжелое, глухое зимнее время, а вмѣстѣ съ тѣмъ и значительный доходъ, за перевозку лѣсныхъ продуктовъ, какъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, такъ и рѣчному флоту.

Скотоводство *).

Въ 72 губ. и областяхъ Россіи числится 146,7 м. головъ домашнихъ животныхъ четырехъ главныхъ категорій: крупнаго рогатаго скота, овецъ и свиней. По абсолютному коли-

*) Ежегодникъ Россіи. Изд. Ц. Ст. К. за 1906 г., изд. 1907 г., на основаніи данныхъ волостныхъ правленій и уѣздной полиціи.

честву ихъ, Россія уступаетъ С.-А. Соединеннымъ Штатамъ, но очень превосходитъ каждое изъ европейскихъ государствъ, въ отдѣльности.

Тѣмъ не менѣе, это количество домашнихъ животныхъ для Россіи невелико, если принять во вниманіе число жителей и то обстоятельство, что она, по преимуществу, государство земледѣльческое, и что въ ней поэтому развита сельская жизнь.

Въ большинствѣ западно-европейскихъ государствъ городская жизнь значительно больше, чѣмъ въ Россіи, а потому тамъ и потребность въ домашнихъ животныхъ меньше. Въ Россіи на 100 жит. приходится только 97 головъ домашнихъ животныхъ и, въ этомъ отношеніи, изъ главныхъ европейскихъ государствъ она уступаетъ даже Франціи.

Качественная сторона домашнихъ животныхъ Россіи имѣетъ слѣдующія отличительныя особенности:

Лошади и крупный рогатый скотъ меньше ростомъ и вѣсомъ, чѣмъ въ государствахъ западно-европейскихъ. На это вліяетъ скудость корма, который состоитъ, частью, изъ подножнаго корма, а, главнымъ образомъ, изъ сѣна и соломы, при самомъ маломъ количествѣ интенсивныхъ кормовъ. Сѣно, составляющее главную пищу, получается съ естественныхъ луговъ, отличается малой питательностью и малымъ количествомъ. Средній сборъ сѣна въ Россіи около 2750 м. п., причемъ десятина даетъ нѣсколько болѣе 80 п. Только въ Привислинскомъ краѣ, гдѣ сельское хозяйство стоитъ выше, собирается

Количество домашнихъ животныхъ въ главныхъ государствахъ въ милл. головъ въ 1905 году:

С.-А. С. Штаты	194,0 м. г.
Россія	146,7 » »
Франція	54,0 » »
Германія	53,0 » »
А.-Венгрія	38,0 » »

Количество домашнихъ животныхъ на 100 жит.:

С.-А. С. Штаты.	Россія.	Франція.	Германія.	А.-Венгрія,
242 гол.	97 гол.	138 гол.	88 гол.	84 гол.

съ десятины 140 п. Въ З. Европѣ сѣно получается съ луговъ искусственныхъ, отличается питательностью и изобиліемъ. Тамъ одна десятина даетъ въ 3—4 раза больше, чѣмъ въ Россіи и, кромѣ сѣна, въ огромномъ количествѣ, идутъ для кормленія интенсивные корма.

Отсюда получается огромная разница, какъ въ живомъ, такъ и въ убойномъ вѣсѣ *) домашнихъ животныхъ въ Россіи, въ западно-европейскихъ государствахъ и въ С.-А. С. Штатахъ. Такъ, живому вѣсу великорусскаго рогатаго скота, въ 12 п., соотвѣтствуетъ живой вѣсъ германскаго скота, въ 24—29 пуд., Убойному вѣсу того же скота, въ 7 п., **) соотвѣтствуетъ таковой же во Франціи, въ 16 пуд.; живому вѣсу русскаго степного скота, въ 25 п., соотвѣтствуетъ таковой же въ С.-А. С. Штатахъ, въ 25 и 48 п., т. е. русскій степной скотъ приравнивается къ послѣднему сорту американскаго, который цѣнится въ Чикаго почти вдвое дешевле, противъ первыхъ сортовъ.

При всемъ этомъ, русскій крестьянскій скотъ представляетъ величину измѣнчивую: весною, къ концу зимы, онъ настолько теряетъ въ своемъ вѣсѣ, что совершенно обезцѣнивается.

Въ лошадяхъ замѣчается то же явленіе.

Живой вѣсъ русской лошади опредѣляется въ 18 п. ***), во Франціи 25—32 п., въ С. Королевствѣ до 55 п. и т. д. Естественно, поэтому, что русская лошадь отличается меньшею силою и бываетъ непригодна для работы во многихъ сельско-хозяйственныхъ орудіяхъ и машинахъ. Русскія военно-конскія переписи отмѣчаютъ во многихъ губерніяхъ огромное число лошадей, неспособныхъ къ тяжелой работѣ, и бракуютъ ихъ отъ 50 до 94% въ разныхъ мѣстностяхъ.

Особенно серьезный недостатокъ русскаго скотоводнаго

---

*) Убойный вѣсъ скота составляетъ 50—65% живого вѣса.

**) Этотъ вѣсъ опредѣленъ на городскихъ бойняхъ, куда доставляютъ отборный и подкормленный скотъ.

***) Петръ Лохтинъ въ своемъ трудѣ: «Состояніе сельскаго хозяйства въ Россіи, сравнительно съ другими странами», 1901 г. понижаетъ эту цифру во многихъ губерніяхъ до 12 п.

хозяйства составляетъ явленіе, представляющее опасность въ будущемъ, это весьма незначительный приростъ домашнихъ животныхъ. Приростъ домашнихъ животныхъ въ Россіи сильно отстаетъ отъ прироста населенія *), такъ что обезпеченность населенія домашними животными ежегодно уменьшается. Россія, въ этомъ отношеніи, рѣзко выдѣляется изъ другихъ странъ Европы, гдѣ приростъ скота идетъ быстрѣе прироста населенія или немного уступаетъ ему. Послѣднее замѣчается въ Англіи, Германіи, Бельгіи и Голландіи, въ которыхъ отставаніе прироста выражается 10—20%.

Въ Россіи среднiй приростъ кр. рогатаго, за много лѣтъ, **) составляетъ 0,15%, или 36 т. головъ, вмѣсто 407 тысячъ, соотвѣтственно приросту населенія.

Крупный рогатый скотъ и молочное хозяйство. Въ Россіи крупнаго рогатаго скота 43 м. головъ ***), причемъ на 100 душъ сельскаго населенія приходится около 37 головъ.

Наиболѣе обезпеченными, въ отношеніи крупнаго рогатаго скота, являются Предкавказье и 8 губ. и областей Азіатской Россіи; тамъ на 100 жителей приходится болѣе 70 головъ; менѣе всего Привислинскій край съ 28 головами крупн. рогатаго скота на 100 жит. Западная Европа мало разнится съ

Количество крупнаго рогатаго скота на 100 жителей въ главныхъ государствахъ ****).

С.-А. С. Штаты.	Англія.	Германія.	А.-Венгрія.	Франція.	50 губ. Евр. Россіи.
76 гол.	28 гол.	38 гол.	37 гол.	40 гол.	33 гол.

Количество крупнаго рогатаго скота на 100 дес. посѣва въ разныхъ государствахъ:

Голландія.	Данія.	Бельгія.	Германія.	А.-Венгрія.	Франція.	Россія.
251 гол.	180 гол.	152 гол.	110 гол.	98 гол.	93 гол.	50 гол.

*) П. Лохтинъ «Состояніе сельскаго хозяйства въ Россіи сравнительно съ другими странами». 1901 г. стр. 283.

**) Съ 1882 г. по 1898 г.

***) Въ 1906 г.

****) The Statesmans year-book, Statistical and historical annual of the states of the world for the year 1905 г..

Россіей, въ этомъ отношеніи, хотя всѣ главныя государства, за исключеніемъ С. Королевства, немного превосходятъ ее. Зато огромное преимущество надъ Россіей имѣютъ тѣ же государства, въ отношеніи числа крупнаго рогатаго скота на 100 десят. посѣва.

Въ то время какъ въ Россіи на 100 десят. посѣва приходится около 50 головъ, во многихъ западно-европейскихъ государствахъ вдвое и втрое болѣе; Голландія же превосходитъ Россію въ 5 разъ. Для Россіи, какъ земледѣльческаго государства, такое соотношеніе крайне невыгодно.

Самой распространенной породой крупнаго рогатаго скота въ Россіи является маленькая великорусская корова, дающая немного молока, но отличающагося богатымъ содержаніемъ жировыхъ веществъ.

Изъ другихъ породъ пользуются извѣстностью ярославская, калмыцкая, холмогорская, украинская, черкасская.

Молочное хозяйство въ Россіи сдѣлало за послѣднее время большіе успѣхи. Молоко во многихъ губерніяхъ, напр. Ярославской, Тверской, Вологодской, въ Прибалтійскомъ краѣ, въ З. Сибири, перерабатывается въ масло и сыръ. Главные центры сбыта молочныхъ продуктовъ—Москва и Петербургъ. Масло, въ большомъ количествѣ, вывозится за границу, гдѣ цѣнится за свои жировыя свойства. Въ послѣднее время, вывозъ около $2^1/_2$ мил. пудовъ.

Коневодство. Общая численность лошадей въ Россіи 29 м. головъ *), въ числѣ которыхъ 7 м. головъ моложе 4 лѣтъ. Изъ этого числа крестьянскихъ лошадей 86°/₀, а частновладѣльческихъ 14°/₀.

Количество лошадей въ главныхъ государствахъ въ 1904 г.:

Германія.	Франція.	А.-Венгрія.	С. Королевство.	Италія.	С. Штаты.	Россія.
4,3 м. г.	3,7 м. г.	4 м. г.	2 м. г.	1,9 м. г.	22 м. г.	29 м. г.

Количество лошадей на 100 жит. въ главныхъ государствахъ въ 1904 г.:

С.-А. С. Штаты.	50 губ. Евр. Россіи.	А.-Венгрія.	Франція.	Германія.	С. Королевство.
27 гол.	23 гол.	9 гол.	8 гол.	7 гол.	5 гол.

*) Въ 1906 г.

Наибольшее количество лошадей находится въ 50 губ. Евр. Россіи, а именно 21,6 м. головъ. Изъ нихъ $^1/_3$ въ нечерноземной полосѣ Россіи и $^2/_3$ въ черноземной *).

Несоотвѣтствіе прироста лошадей, по отношенію къ приросту населенія, особенно замѣтно. Такъ въ 1845 г. на сто жителей приходилось 40 лошадей, а, въ настоящее время, только 23.

Изъ всѣхъ районовъ Имперіи наиболѣе богатыми лошадьми считаются Сибирскій и Средне-азіатскій, менѣе богатымъ Привислинскій. Въ первыхъ на 100 жит. болѣе 60-ти головъ, въ послѣднемъ 15.

Крестьянская русская лошадь самая распространенная. Она очень различна, по своимъ свойствамъ, но повсюду неприхотлива, вынослива, что особенно пригодно въ русскомъ хозяйствѣ.

Изъ разныхъ породъ ея извѣстны финки, вятки, обвинки, жмудская лошадь и пр. Изъ тяжеловозовъ пользуются извѣстностью битюги. Въ Задонской степи разводится улучшенная степная лошадь, которая ежегодно даетъ нѣсколько тысячъ ремонтныхъ лошадей; затѣмъ, въ Европейской же Россіи разводятся калмыцкая, киргизская и башкирская породы.

Въ степяхъ и предгоріяхъ Кавказа кабардинская порода представляетъ типъ легкаго казачьяго коня. Въ Закавказьѣ сохранилась въ небольшомъ числѣ карабахская лошадь.

Начиная отъ лѣваго берега Волги, чрезъ безграничныя равнины Сибири и кочевья киргизовъ, вплоть до отроговъ Гинду-Куша, пасется киргизская лошадь, пригодная для верха и упряжи.

Въ Туркестанскомъ краѣ замѣчательны стройностью и быстротою бѣга породы туркменская и текинская. Наконецъ, въ Сибири распространена якутская лошадь.

Помимо указанныхъ породъ, существуютъ и болѣе высокія. Таковы, напр., орловскій рысакъ и русская верховая лошадь орлово-растопчинская.

---

*) «Сводъ ст. свѣдѣній по сельскому хоз. въ Россіи въ концѣ XIX в.». Изд. Гл. Упр. Земл. и Земледѣлія.

Коневодство раздѣляется въ Россіи на два вида: табунное, или косячное и заводское. Первое въ Ю.-В. Россіи и степяхъ Средней Азіи, второе повсемѣстно. Во главѣ послѣдняго стоятъ 6 государственныхъ заводовъ: Хрѣновскій, производящій рысистую породу и рабочій сортъ иностранныхъ породъ; Яновскій въ Сѣдлецкой губ. съ чистокровными англійскими лошадьми и полукровными; 4 Бѣловодскихъ завода въ Харьковской губ. въ Старобѣльскомъ уѣздѣ: Деркульсій, гдѣ чистокровный англійскій сортъ и арабскій; Ново-Александровскій, гдѣ полукровная отъ англійскихъ породъ; Лимаревскій, съ орлово-растопчинской породой, и Стрѣлецкій, разводящій самостоятельную стрѣлецкую породу, близкую къ арабской.

Помимо этихъ заводовъ, цѣль которыхъ—пополнять заводскія депо и вліять на частное коневодство, Главное Управленіе Государственнаго Коннозаводства содержитъ болѣе 30 заводскихъ конюшенъ.

Для поднятія заводскаго коневодства устраиваются бѣга и скачки, первые въ 50 пунктахъ, вторыя въ 32. На поощреніе коневодства, путемъ призовъ, тратится ежегодно около 3 м. руб.

Овцеводство. Овецъ въ Имперіи около 62 м. головъ, *) каковымъ количествомъ она уступаетъ только двумъ странамъ міра: Аргентинѣ и Австраліи; относительнымъ же числомъ овецъ на 100 жителей еще Уругваю и С. Королевству.

Въ Аргентинѣ и Австраліи идетъ колоссальное развитіе овцеводства; оно угнетающимъ образомъ дѣйствуетъ на всѣ европейскія государства, такъ что въ нихъ овцеводство почти повсемѣстно сократилось. Развитію овцеводства въ этихъ странахъ благопріятствуетъ ничего нестоющее прокормленіе, въ то время какъ въ другихъ странахъ дороговизна корма ложится на цѣну шерсти, мяса и сала. Отсюда повсемѣстное паденіе

---

*) По даннымъ волостныхъ правленій и уѣздной полиціи овецъ въ Россіи 62 м. головъ. Мы придерживаемся этого числа, какъ зарегистрованнаго Ц. Ст. Комитетомъ. М. Вн. Д.

По свѣдѣніямъ Ветеринарнаго Управл. М. Вн. Д. 96,5 м. головъ; въ томъ числѣ козъ 4,5 м. головъ.

цѣнъ на продукты овцеводства и особенно на шерсть, что сдѣлало невыгоднымъ это занятіе.

Русское овцеводство раздѣляется на два вида: тонкорунное и грубошерстное. Первое распространено на югѣ Евр. Россіи, въ Привислинскомъ краѣ и частью въ Прибалтійскомъ.

Овцеводство цѣнно своею шерстью *), которая составляетъ важный предметъ промышленности и торговли.

Каждая овца въ среднемъ даетъ около 6 ф. шерсти, что для Россіи составляетъ количество около 10 м. п. Тонкорунной шерсти только одна четвертая часть.

По количеству добываемой шерсти, Россія занимаетъ третье мѣсто, послѣ Австраліи и Аргентины.

Центромъ внутренней торговли шерстью служатъ Ростовъ-на-Дону, въ которомъ складъ тонкорунныхъ сортовъ, и Царицынъ—съ обыкновенною шерстью. Изъ ярмарокъ, по торговлѣ шерстью, наиболѣе извѣстная Троицкая въ г. Харьковѣ.

Свиноводство. Въ Россіи около 13 м. г. свиней. Больше ея имѣютъ С.-А. С. Штаты, гдѣ 52 м. г., и Германія.

Главная масса разводимыхъ въ Россіи свиней принадлежитъ къ простой русской породѣ, дающей отличную щетину, но небольшой вѣсъ и мясо невысокаго качества. Изъ культур-

---

Количество овецъ въ главныхъ государствахъ:

Аргентина.	Австралія.	Россія.	С. Штаты.	С. Корол.	Уругвай.	Франція.	Австрія.	Германія.
80 м. г.	74 м. г.	62 м. г.	52 м. г.	30 м. г.	17 м. г.	20 м. г.	12 м. г.	11 м. г.

Количество овецъ на 100 жит. въ главныхъ государствахъ:

Уругвай.	Австралія.	Аргентина.	С. Королевство.	Россія.	С. Штаты.
2.900 гол.	2.500 г.	17.000 гол.	70 гол.	53 г.	56 гол.

Количество получаемой шерсти въ главныхъ государствахъ:

Австралія . .	14,0 м. п.	Англія	3,7 м. п.
Аргентина . .	10,5 » »	Франція . . .	3,7 » »
Россія	10,0 » »	Германія . .	1,3 » »
С.-А. С. Штаты	8,0 » »		

*) Соціально-политическія таблицы. Годъ 1-й. 1907—1908.

ныхъ породъ разводятся беркширы и іоркширы въ губ. Московской, Тамбовской, Курской и др.

Птицеводство въ Россіи принимаетъ все большіе размѣры. Объ этомъ можно судить, по вывозу продуктовъ птицеводства. Такъ, въ 1902 г. общій вывозъ продуктовъ птицеводства былъ на сумму, въ 47,5 м. р., въ 1903 г. на 61 м. р., а въ 1905 г. на 65 м. р. Въ среднемъ, яицъ вывозится ежегодно 2,3 м-рда штукъ *), а въ 1905 г. почти 3 м-рда.

Если растетъ крестьянское птицеводство, то несомнѣнно увеличивается и племенное. Въ настоящее время, считается около 900 племенныхъ **) птицеводныхъ хозяйствъ, огромное количество которыхъ въ губ. Московской; затѣмъ меньше въ губ. Петербургской, Нижегородской, Тульской и Лифляндской.

Пчеловодство ***) представляетъ очень древнюю отрасль русскаго хозяйства. Начиная съ XVII в., промыселъ этотъ сталъ падать. Главная причина упадка заключается, во первыхъ, въ распашкѣ луговыхъ пространствъ и въ уничтоженіи лѣсовъ, гдѣ, въ старину, велось бортевое пчеловодство; во вторыхъ, въ развитіи свекло-сахарной промышленности и введеніи въ освѣщеніе стеариновыхъ свѣчей а, въ послѣднее время, разныхъ усовершенствованныхъ освѣтительныхъ средствъ.

Въ настоящее время, существуетъ немало пчеловодныхъ обществъ, школъ и временныхъ курсовъ пчеловодства. По раціональному обученію пчеловодству, замѣчательна дѣятельность академика Бутлерова.

Число свиней въ главныхъ государствахъ:

С.-А. С. Штаты	52,0 м. г.
Германія	19,0 » »
Россія	12,7 » »
А.-Венгрія	12,0 » »
Франція	7,6 » »
Италія	2,2 » »

*) 1900—1904 г.

**) Указатель птицеводныхъ хозяйствъ. Изд. Д. Землед.

***) Изерлингъ. Россія въ концѣ XIX вѣка. 1900 г.

Однако, всѣ эти мѣры къ поднятію пчеловодства не выходятъ за предѣлы любительскихъ хозяйствъ, и возстановить упавшую, вслѣдствіе естественныхъ причинъ, отрасль промышленности оно не въ состояніи.

Для опредѣленія размѣровъ пчеловодства не существуетъ никакихъ данныхъ; только, по размѣрамъ производства восковыхъ свѣчей, можно сдѣлать нѣкоторые выводы на этотъ счетъ.

Такъ какъ изъ улья выходитъ приблизительно 3 ф. воску и 10 ф. меду, а на выдѣлку свѣчей расходуется около 150 т. п. воску, то можно предположить, что въ Россіи около 2 м. ульевъ, а добыча меду до 500 т. п. Цифры эти, очевидно, меньше дѣйствительныхъ.

Рыболовство и рыбоводство *). Рыболовство въ Россіи составляетъ важную отрасль народнаго хозяйства, такъ какъ не только даетъ заработокъ полумилліонному ловецкому населенію и нѣсколькимъ милліонамъ крестьянъ, какъ побочное занятіе, но и здоровую и дешевую пищу. Въ самомъ дѣлѣ, въ Россіи потребляется ежегодно мяса крупнаго рогатаго скота около 200 м. пуд. ежегодно, съ содержаніемъ бѣлковъ, въ 15 м. пуд.; рыбы же потребляется около 80 м. п., съ содержаніемъ 7 м. п. бѣлковъ. Отсюда видно, что, по питательности, потребляется рыбы только въ половину менѣе мяса.

Прѣсноводной рыбы ловится и потребляется наибольшее количество. Особенно извѣстны лососевыя породы С. Ледовитаго океана и морей Бѣлаго и Балтійскаго: лосось, таймень, разные виды сиговъ, корюшка съ озерной разновидностью снеткомъ.

Въ бассейнахъ морей Каспійскаго, Чернаго съ Азовскимъ— осетровыя породы: бѣлуга, севрюга, осетръ, шипъ; стерлядь.

Для бассейна Великаго океана характерны лососевыя породы, которыми онъ буквально кишитъ.

Въ рѣкахъ и озерахъ множество видовъ костистыхъ. Морскія рыбы ловятся въ значительно меньшемъ количествѣ. Представителями ихъ служитъ—треска, пикша, сайда, камбаловид-

*) Д-ръ Гриммъ въ книгѣ «Россія въ концѣ XIX в.» подъ редакціей Ковалевскаго. 1900 г.

ныя, сельдь въ—С. Ледовитомъ океанѣ и Бѣломъ морѣ; корюшка, килька, салака въ Балтійскомъ морѣ; макрель, кефаль—въ Черномъ; наконецъ, сельдь и треска въ Великомъ океанѣ.

Всю Россію, въ отношеніи размѣровъ рыболовства, 40-мъ меридіаномъ отъ Гринича и 55-ою параллелью можно раздѣлить на четыре части: 1) юго-восточную съ наибольшимъ уловомъ въ 40 м. пуд., 2) сѣверо-западную съ уловомъ въ 25 м. п., 3) юго-западную съ уловомъ въ 12 м. пуд. и 4) сѣверо-восточную—въ 4 м. п.

Цѣнность улова въ Каспійско-Волжскомъ бассейнѣ опредѣляется въ 21 м. руб. *).

Въ Балтійскомъ морѣ, въ русскихъ предѣлахъ, занимается рыбнымъ промысломъ свыше 30 т. челов., не считая женъ и дѣтей, которыя помогаютъ, при всѣхъ работахъ. Общая стоимость улова около 8 м. руб., не считая стоимости салаки, корюшки и другихъ рыбъ подледнаго лова въ Финскомъ заливѣ. Салака, по мѣстному, стремлингъ, ловится въ огромномъ количествѣ и, несмотря на свою малую величину, является важнѣйшимъ предметомъ промысла **).

Въ Черномъ морѣ съ Азовскимъ цѣнность промысла нѣсколько менѣе.

Уловъ разныхъ породъ рыбы въ Россіи въ милл. пуд.

Осетровыя	2,5	м. пуд.
Лососевыя	3,3	» »
Изъ нихъ снитковъ	2,4	» »
Карповидныхъ и акуловыхъ	57	» »
Сельдевыхъ проходныхъ	10	» »
Сельдевыхъ морскихъ	1,8	» »
Разныхъ морскихъ	3	» »
Разныхъ прѣсноводныхъ	5	» »
Всѣхъ породъ	90	м. пуд. 174

*) Н. Бороздинъ «Каспійско-Волжское рыболовство и его экономическое значеніе». 1903 г. Изд. Деп. Земл.

**) Б. А. Гейнеманъ «Рыболовство на Балтійскомъ морѣ у русскихъ береговъ». Отчетъ Мин. Земл. и Гос. Им. Изд. Деп. Земл. 1904 г.

Въ бассейнѣ Ледовитаго океана и Бѣлаго моря размѣръ промысла оцѣнивается въ 1 мил. руб. *).

Рѣчное рыболовство убываетъ, вслѣдствіе все развивающейся культуры, судоходства, фабричной и заводской дѣятельности, и ловъ все болѣе переходитъ къ устьямъ рѣкъ.

Приготовленіе рыбы и рыбныхъ продуктовъ въ прокъ происходитъ въ факторіяхъ и становищахъ на Мурманѣ, въ станахъ на сѣверныхъ озерахъ, въ станьяхъ и ватагахъ на Каспійскомъ морѣ.

Что касается рыбоводства, то начало ему положено г. Врасскимъ, въ 1856 г., открывшимъ сухой, или русскій способъ оплодотворенія рыбьей икры. Онъ основалъ Никольскій рыбоводный заводъ въ Новгородской губерніи. Послѣ его смерти, заводъ этотъ перешелъ въ вѣдѣніе Мин. Гос. Имуществъ.

Филіальное отдѣленіе находится въ помѣщеніи Императорскаго С.-Хозяйственнаго музея въ Петербургѣ и три филіальныхъ завода на р. Лугѣ для разведенія лососей, въ Юрьевѣ—для разведенія Чудского сига и на р. Курѣ, на Божьемъ промыслѣ (въ Сальянахъ),—для разведенія Каспійскаго лосося.

Кромѣ указаннаго завода и его отдѣленій, въ Россіи есть еще нѣсколько рыбоводныхъ заводовъ, главнымъ образомъ, въ Прибалтійскомъ краѣ.

Звѣровой промыселъ распространенъ въ Сибири и на сѣверо-востокѣ Евр. Россіи.

Болѣе цѣнными представителями звѣроваго промысла служатъ соболи, куницы, лисицы, песцы, бобры, котики; менѣе цѣннымъ звѣркомъ, но самымъ важнымъ, является бѣлка, общая добыча которой доходитъ до 10 м. штукъ.

Точно опредѣлить цѣнность промысла невозможно; во всякомъ случаѣ, она не менѣе 10 м. руб.

Главные центры торговли въ Нижнемъ Новгородѣ и въ Ирбитѣ, во время ярмарокъ.

Покупка шкурокъ звѣрей происходитъ у инородцевъ Си-

---

*) Н. М. Книповичъ «О рыбныхъ и морскихъ промыслахъ Архангельской губ. 1897 г. Изд. Деп. Земл.

бири на мѣстахъ ихъ кочевья или на ярмаркахъ въ Обдорскѣ, Островномъ и пр. Торговля съ инородцами носитъ мѣновой характеръ.

Горная и горнозаводская промышленность.

Значеніе въ общей промышленности Россіи. Горная промышленность занимается извлеченіемъ изъ нѣдръ земли полезныхъ ископаемыхъ, а горнозаводская—добываніемъ металловъ изъ рудъ.

Полезныя ископаемыя имѣютъ огромное значеніе въ современной хозяйственной жизни; изъ нихъ каменному углю и желѣзу принадлежитъ главная роль.

Безъ желѣза и каменнаго угла, ни паровой транспортъ, ни обрабатывающая промышленность не могли бы получить нынѣшняго развитія.

Добываніе ихъ, по своей сложности, требуетъ огромной затраты капитала и большаго числа рабочихъ рукъ, чѣмъ всякая другая промышленность. Поэтому, развитіе ихъ наблюдается въ странахъ, экономически богатыхъ.

Русская горная и горнозаводская промышленность, за послѣднія 30 лѣтъ, проявила огромную дѣятельность. Численность рабочихъ увеличилась почти въ $2^1/_2$ раза, сила механическихъ двигателей въ $4^1/_2$ раза; число паровыхъ машинъ возросло въ $2^1/_2$ раза. Вмѣстѣ съ тѣмъ росла и общая цѣнность продуктовъ этой промышленности *). Въ 1903 г. она составляла 246 **) м. руб.

Ростъ горной и горнозаводской промышленности и цѣнность ея въ милліонахъ рублей:

1891 г.	1897 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
151 м. р.	218 м. р.	376 м. р.	296 м. р.	251 м. р.	246 м. р.

*) Проф. В. Э. Дэнъ. «Каменноугольная и желѣзодѣлательная промышленность» 1907 г.

**) «Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горнозаводской промышленности Россіи въ 1903 году», по оффиціальнымъ даннымъ, составили И. Дмитріевъ и В. Рыжевъ, подъ редакціей дѣлопроизводителя горнаго ученаго комитета И. Попова. Изд. горнаго ученаго комитета, 1906 г.

Замѣчается паденіе ея, послѣ 1900 года, въ виду начавшагося экономическаго кризиса.

Несмотря, однако, на очевидный, въ общемъ, ростъ ея, нельзя не замѣтить, что, среди другихъ отраслей промышленности, она пока еще играетъ второстепенную роль.

Это видно изъ сравненія ея цѣнности съ таковой же главныхъ предметовъ сельскаго хозяйства, въ которомъ, напр., продукты полеводства оцѣниваются въ $1^1/_2$ м-рда руб., молочнаго хозяйства въ 500 м. р., и пр. *).

Изъ всѣхъ предметовъ горной и горнозаводской производительности — главное значеніе, по цѣнности производствъ, въ настоящее время, принадлежитъ четыремъ: чугуну, каменному углю, нефти и золоту, стоимость которыхъ составляетъ 90% всей нашей горной и горнозаводской промышленности.

Каменноугольная промышленность имѣетъ огромное значеніе для современной промышленности.

Наибольшее значеніе она имѣетъ въ З. Европѣ и въ С.-А. С. Штатахъ, гдѣ каменный уголь является почти единственнымъ родомъ топлива во всѣхъ промышленныхъ предпріятіяхъ, и меньшее въ такихъ государствахъ, какъ Россія, Швеція и, вообще, тамъ, гдѣ еще, въ широкихъ размѣрахъ, примѣняется, въ качествѣ топлива, дерево.

Вслѣдствіе этого Россія, владѣющая большимъ запасомъ лѣсу, позже всѣхъ другихъ государствъ приступила къ разработкѣ каменнаго угля, и потребленіе его до сихъ поръ остается

Потребленіе каменнаго угля одной душой населенія въ 1905 г.:

Соед. Королевство	360	пуд.
С.-А. Соед. Штаты	240	»
Германія	200	»
Бельгія	200	»
Франція	60	»
Австро-Венгрія	50	»
Россія	9	»

*) Ст. Ѳ. Гулишамбаровъ «Всемірная торговля въ XIX вѣкѣ и участіе въ ней России». 1898 г. стр. 171.

ничтожнымъ, а именно, на одну душу населенія не болѣе 9 пудовъ т. е. въ 40 разъ меньше, чѣмъ въ С. Королевствѣ и въ 22 раза менѣе, чѣмъ въ Германіи.

Своего угля Россія добываетъ нѣсколько болѣе одного миллiарда пудовъ.

Важнѣйшій изъ каменноугольныхъ бассейновъ Россіи—Донецкій. Площадь его, въ 25 .т□в., имѣетъ въ длину 250 в., съ З. на В., и 100 в. въ ширину, съ С. на Ю. Пласты доступны для разработки до 200 — 300 с. и болѣе. Запасъ до 200 с. глубины можно приблизительно считать въ 1000 мрд. п. *).

Особенности бассейна слѣдующія:

1) Выходъ угля, на огромномъ пространствѣ, на дневную поверхность или залеганіе на незначительной глубинѣ.

2) Нахожденіе всѣхъ видовъ угля, начиная съ сухихъ и кончая антрацитомъ.

3) Способность къ коксованію.

Донецкій бассейнъ даетъ наибольшее количество каменнаго угля, а именно, 65% всей добычи.

Вторымъ, по размѣрамъ добычи, является Домбровскій, дающій 27% всей добычи. Уголь здѣсь принадлежитъ къ разряду сухихъ и непригоденъ для производства кокса. Въ этомъ лежитъ причина, почему польскій уголь непригоденъ для

Добыча каменнаго угля въ 1905 году **):

С.-А. Соед. Штаты	около	24,0	мрд.	пуд.
Соед. Королевство	»	14,0	»	»
Германія	»	10,7	»	»
Австро-Венгрія	»	2,5	»	»
Франція	»	2,1	»	»
Бельгія	»	1,3	»	»
Россія	»	1,0	»	»
Японія	»	0,7	»	»

*) А. А. Радцигъ «Каменноугольная промышленность всего свѣта». 1898 г.

**) Соціально-политическія таблицы всѣхъ странъ міра. Годъ 1-ый. 1907—1908 г.

плавки рудъ, и польская металлургическая промышленность вынуждена пользоваться заграничнымъ углемъ.

Прочіе каменноугольные бассейны менѣе важны. Уральскій, гдѣ запасы хотя и очень значительны, но разработка мала, такъ какъ уголъ непригоденъ для коксованія, и, кромѣ того, въ краѣ много лѣсовъ, мало путей сообщенія и особенно желѣзныхъ дорогъ. Главная эксплоатація въ Луньевыхъ копяхъ.

Подмосковный, гдѣ имѣютъ большее значеніе губ. Калужская, Тульская и Рязанская *). Уголь невысокаго качества, сходенъ съ бурымъ, съ низкой теплопроводностью и кокса не даетъ.

Въ Азіи первое мѣсто занимаетъ Кузнецкій бассейнъ въ З. Сибири, въ Ю.-В. углу Томской губ.

Въ Восточной Сибири пласты угля найдены во многихъ мѣстахъ, начиная отъ Енисейской губ. и кончая Камчаткой, но разработка производится только въ Ангарскомъ округѣ Иркутской губ., въ Приморской области и на о-вѣ Сахалинѣ. Въ послѣднемъ превосходный уголь, не уступающій валлійскому въ С. Королевствѣ.

На Кавказѣ почти вся добыча сосредоточена въ Тквибульскихъ копяхъ, недалеко отъ Кутаиса.

Среднее ежегодное производство кокса въ разныхъ государствахъ, за періодъ съ 1900 по 1902 г.:

С. А. С. Штаты	1.230 м. п.	Россія	127 м. п.
Германія	870 » »	Франція	122 » »
С. Королевство	600 » »	Австро-Венгрія	79 » »
Бельгія	129 » »	Міровое произв.	3.200 » »

Добыча каменнаго угля въ разныхъ бассейнахъ Россіи въ 1903 г.:

Донецкій бассейнъ	707 м. п.	Кузнецкій	14 м. п.
Домбровскій	292 » »	Подмосковный	13 » »
Уральскій	30 » »	Тсвибульскій	3 » »
В. Сибирскій	28 » »	Экибазстусскій	1 » »

*) Въ 1903 году уголь добывался близъ села Обидима, въ окрестностяхъ Тулы; въ Рязанской губ., въ Воскресенской и Побѣдимской копяхъ. Отчетъ Горнаго Департамента за 1904 г. Изд. 1906 г.

Въ Киргизской степи уголь находится во многихъ мѣстахъ, но эксплоатируется одно только Экибазстусское мѣсторожденіе.

Въ Кіево-Елизаветградскомъ бассейнѣ Кіевской и Херсонской губ., въ настоящее время, нѣтъ добычи.

Россія получаетъ изъ за границы ежегодно *) около 200 м. п. каменнаго угля и около 30 м. п. коксу. Причина этого лежитъ въ географическомъ размѣщеніи русскихъ каменноугольныхъ копей и сравнительно въ высокой стоимости добычи.

Каменный уголь, какъ дешевый продуктъ, вообще, не выдерживаетъ перевозки далѣе 300—500 в. **), а, потому, доставка его къ Балтійскимъ портамъ изъ Донецкаго бассейна настолько увеличиваетъ его цѣну, что онъ не въ состояніи конкурировать съ заграничнымъ.

Большая стоимость эксплоатаціи происходитъ отъ недостаточно усовершенствованныхъ пріемовъ разработки, благодаря чему годовая производительность одного рабочаго въ нѣкоторыхъ русскихъ копяхъ въ два, три раза меньше, чѣмъ въ С.-А. С. Штатахъ, С. Королевствѣ, Германіи и пр.

Лучше другихъ оборудованы копи Домбровскаго бассейна ***). Русская каменноугольная промышленность охраняется покровительственными пошлинами.

Наиболѣе высокой пошлиной, въ 6 коп. съ пуда, обложенъ уголь, ввозимый въ порты Чернаго и Азовскаго морей; наименьшей, въ $1^1/_2$ коп. съ пуда, въ порты Балтійскаго моря.

Желѣзодѣлательная промышленность, въ настоящее время, имѣетъ такое большое значеніе, что, по потребленію желѣза, можно судить о степени культуры отдѣльныхъ народовъ. Та-

*) Среднее 1900—1905 г.

**) А. А. Радцигъ «Каменноугольная промышленность всего міра» 1898 г.

***) Производительность одного рабочаго въ годъ въ Домбровскихъ каменноугольныхъ копяхъ 15 т. п. угля, въ Донецкомъ 9 т. п., въ Подмосковномъ $7^1/_2$ т. п., въ С.-А. Соед. Штатахъ 27,4 т. п. Цѣна 1 пуда угля въ копяхъ въ Донецкомъ бассейнѣ отъ $5^3/_4$ коп. до 9 коп., въ С.-А. Соед. Штатахъ отъ 3,6 коп. до 6 коп., въ С. Королевствѣ отъ 4—5 коп., въ Германіи 5 к. А. А. Радцигъ «Каменноугольн. промышл. всего міра» 1898 годъ.

кимъ образомъ, чтобы составить ясное представленіе о промышленномъ процвѣтаніи разныхъ странъ, необходимо знать, велико-ли ихъ годичное производство желѣза и много-ли его приходится на каждаго жителя.

«Золото, говоритъ одинъ политико-экономъ *), могло бы исчезнуть изъ міра безъ помѣхи для дальнѣйшихъ успѣховъ цивилизаціи, но исчезновеніе желѣза было-бы міровымъ несчастіемъ, потому что все движеніе впередъ остановилось бы, и многіе необходимые для человѣка предметы, которыми онъ пользуется сейчасъ, благодаря введенію машинъ, на устройство которыхъ нужно желѣзо, сдѣлались бы вновь, какъ это было въ прежнія времена, достояніемъ немногихъ богатыхъ людей».

Значеніе желѣза обнаруживается несомнѣнно и изъ сравненія между собою количества добываемыхъ въ мірѣ металловъ. Такъ, міровое производство чугуна**), по вѣсу, въ 22 раза больше всѣхъ другихъ металловъ, вмѣстѣ взятыхъ; по цѣнности же, оно только на $^1/_3$ меньше; но, если принять во вниманіе получаемые изъ чугуна производные продукты, желѣзо и сталь, то, въ общей сложности, цѣнность его значительно больше ***).

Добыча желѣзныхъ рудъ и обработка ихъ производилась въ Россіи издавна. Главнымъ мѣстомъ ея средоточія, долгое время, былъ Уралъ, а, во второй половинѣ прошлаго столѣтія,

Міровое производство главныхъ металловъ въ 1903 году ****):

Чугунъ	2.888.000 т. п.	Мѣдь	38.000 т. п.
Золото	29 » »	Цинкъ	35.000 » »
Серебро	330 » »	Олово	6.000 » »
Свинецъ	54.000 » »	Платина	360 пуд.

*) M. Chevalier. Cours d'économie politique. А. А. Раддигъ «Желѣзодѣлательная промышленность всего свѣта». Изд. 1900 г.

**) Въ 1903 году.

***) Проф. В. Э. Дэнъ «Каменноугольная и желѣзодѣлательная промышленность». Изд. 1907 г.

Среднія цѣны пуда металла, по проф. Липину «Металлургія чугуна, желѣза и стали»: чугунъ 38 коп., золото 18 т. руб., мѣдь 12 руб. серебро 640 руб., цинкъ 4 р. 50 к., свинецъ 2 р. 30 к.

****) «Сборникъ статист. свѣд. о горнозавод. промышл. Россіи въ 1903 году». По оффиціальнымъ даннымъ, сост. И. Дмитріевъ и В. Рыжевъ. 1906 г.

открыты были на югѣ Россіи знаменитыя Криворожскія руды. Это обстоятельство послужило крупнымъ шагомъ въ развитіи желѣзнаго дѣла въ Россіи. Основывается заводъ Юза въ Бахмутскомъ уѣздѣ Екатеринославской губ. а за нимъ нѣсколько другихъ (одновременно возникаетъ въ Донской области Сулинскій заводъ и Пастухова; общество Брянскаго завода строитъ на Днѣпрѣ Александровскій заводъ; затѣмъ, вскорѣ, появляются заводы Днѣпровскій—Южно-Днѣпровскаго общества, Гданцевскій Криворожскаго и, въ 1894 г., Дружковскій—Донецкаго общества). Всѣ заводы начинаютъ производить до 40 м. п. чугуна, т. е. столько же, сколько всѣ уральскіе заводы вмѣстѣ *).

Добыча и выплавка желѣзной руды въ Россіи, въ настоящее время, сосредоточиваются въ слѣдующихъ районахъ **);

1) Въ южномъ, въ которомъ Криворожское мѣсторожденіе, замѣчательное, и, по количеству, и, по качеству руды, содержащей 70% желѣза.

Оно находится на границѣ Екатеринославской и Херсонской губ., параллельно рѣчкѣ Саксагани, впадающей въ Ингулецъ, близъ селенія Кривого Рога, и тянется на протяженіи 50 верстъ.

Широкое развитіе здѣсь желѣзной промышленности объясняется исключительно счастливыми условіями района. Въ немъ, на близкихъ разстояніяхъ, находится все то, что необходимо для этой промышленности: желѣзная руда, залежи каменнаго угля, марганцевая руда, известнякъ, доломитъ и огнеупорная глина для устройства доменныхъ печей ***).

---

*) Е. И. Рагозинъ «Желѣзо и уголь на югѣ Россіи» 1895 г.

**) Н. Дмитріевъ и В. Рыжевъ «Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горнозаводской промышленности въ 1903 году». Изд. Горнаго Ученаго Комитета. 1906 г.

***) Здѣсь три группы заводовъ: 1) близъ Кривого Рога—Гданцовскій, Александровскій, Днѣпровскій и Верхнеднѣпровскій; 2) въ предѣлахъ Донецкаго каменноугольнаго бассейна—10 заводовъ—Новороссійскій (Юзовскій), Сулинскій, Дружковскій, Петровскій, Донецко-Юрьевскій, Ольховскій, Краматорскій, Алмазный, Макѣевскій, Бѣлянскій, 3) 4 завода, пользующіеся Керченской рудой—Керченскій, близъ Керчи; Никополь-Маріупольскій, Таганрогскій, Р. Провидансъ, на берегу Азовскаго моря.

2) На Уралѣ извѣстны, по своей мощности, залежи магнитнаго и бураго желѣзняка. Магнитный желѣзнякъ находится въ г. Благодати и Высокой — Пермской губ. и въ г. Магнитной — Оренбургской губ. Бурый желѣзнякъ особенно извѣстенъ въ Златоустовскомъ округѣ Уфимской губ.

Въ Сѣверномъ Уралѣ, въ Чердынскомъ у., въ бассейнѣ р. Вишеры, извѣстенъ желѣзный блескъ.

3) Въ Царствѣ Польскомъ руды — сферосидериты, бѣдные содержаніемъ желѣза.

4) Въ Замосковскомъ районѣ, гдѣ слабая мощность руды и гнѣздовое залеганіе.

5) Въ С. Западномъ, гдѣ озерныя и болотныя руды въ Финляндіи, въ Олонецкой губ., Новгородской и пр.

6) Въ Сибири, гдѣ много мѣсторожденій, но болѣе или менѣе важное значеніе имѣетъ Кузнецкій бассейнъ.

Въ среднемъ *), во всѣхъ районахъ выплавлялось 164 м. п. чугуна, но затѣмъ выплавка увеличилась и въ 1904 г. 180 м. пуд. **). Наибольшей производительностью отличается Южный районъ, въ которомъ добывается чугуна около половины всего производства въ Россіи. Уралъ даетъ одну четвертую часть. Въ послѣднее время, съ 1905 г., замѣчается усиленная добыча руды для вывоза заграницу. Это объясняется бездѣятельностью заводовъ въ Россіи; между тѣмъ, затраты капиталовъ въ Южной Россіи на желѣзное дѣло громадныя, и, во избѣжаніе большихъ убытковъ, дано временное разрѣшеніе на вывозъ за границу.

Изъ всѣхъ государствъ міра С.-А. С. Штаты обнаруживаютъ замѣчательный ростъ желѣзодѣлательной промышлен-

Выплавка чугуна въ Россіи по районамъ въ 1903 году:

Южный районъ . . .	83 м. п.	Замосковскій	6,5 м. п.
Уральскій районъ . .	40 » »	Сибирскій	0,4 » »
Польскій и С.-Зап. . .	20 » »	Финляндскій	1,5 » »

*) Съ 1901 по 1903 г.

**) Отчетъ Горнаго Департамента за 1904 г.

ности, который, въ 1903 г., выразился добычею чугуна до 1.134 м. пуд. Еще недавно С. Королевство, превосходившее выплавкой чугуна С.-А. Соединенные Штаты, въ $1^1/_2$ раза, уступаетъ теперь не только имъ, но и Германіи. Германія выплавляетъ чугуна болѣе 600 м. п., а С. Королевство только около 550 м. п. Россія занимаетъ, въ среднемъ, 4-ое мѣсто, непосредственно послѣ Германіи.

Потребленіе чугуна одной душой населенія наибольшее въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ, а именно, около $12^1/_2$ пуд., въ С. Королевствѣ около 11 п., въ Германіи $8^1/_2$ п. и въ Россіи 1 п. 8 ф.

Положеніе и организація желѣзодѣлательной промышленности въ Россіи слѣдующія:

1. До сихъ поръ во многихъ рудникахъ господствуютъ устарѣлые пріемы, какъ добычи руды, такъ и ея обработки. Особенно это замѣчается на Уралѣ и въ Замосковскомъ районѣ, гдѣ отсутствуютъ часто самыя необходимыя механическія приспособленія, такъ что подъемъ руды и водоотливъ производятся ручнымъ способомъ.

Вслѣдствіе этого годичная производительность одного рабочаго опредѣляется въ $9^1/_2$ т. п. руды, тогда какъ въ С. Ко-

---

Выплавка чугуна въ главныхъ государствахъ міра:

Государства.	Средняя 1901—1903 г.	1904 г.
С.-А. Соед. Штаты	1.075 м. п.	1.030 м. п.
Германія	546 » »	624 » »
Соед. Королевство	536 » »	547 » »
Франція	158 » »	184 » »
Россія	164 » »	180 » »
Австро-Венгрія	91 » »	88 » »
Бельгія	63 » »	79 » »

Потребленіе чугуна одной душой населенія въ 1903 году:

С.-А. Соед. Штаты	12 п.	12 ф.
Соед. Королевство	11 »	3 »
Германія	8 »	18 »
Россія	1 »	8 »

ролевствѣ, при усовершенствованныхъ пріемахъ, она опредѣляется въ 30 т. п. Только на югѣ Россіи, гдѣ дѣло ведется иностранными фирмами, оборудованіе рудниковъ соотвѣтствуетъ послѣднимъ требованіямъ науки, отчего и производительность одного рабочаго доходитъ до 22 т. п. руды въ годъ. Въ виду этого южные заводы, каждый, въ отдѣльности, производятъ наибольшее количество чугуна, среди другихъ заводовъ. Таковы заводы Днѣпровскій, Петровскій, Юзовскій, производящіе, каждый, болѣе 10 м. п. чугуна въ годъ.

2. Обработка руды на заводахъ, напр. на Уральскихъ, происходитъ нерѣдко на древесномъ топливѣ и на холодномъ дутьѣ, отчего выходитъ втрое больше топлива, а само производство удорожается. Сокращеніе печей на холодномъ дутьѣ идетъ медленно.

3. Малое производство чугуна, вслѣдствіе незначительнаго потребленія населеніемъ, отличающимся очень небольшою покупною способностью. Отсюда нерѣдко перепроизводство чугуна и бездѣйствіе многихъ доменныхъ печей *).

4. Дороговизна металла и высокая пошлина на чугунъ въ 45 к. съ пуда. Послѣдняя замедляетъ, до извѣстной степени, переходъ къ усовершенствованнымъ способамъ обработки и не способствуетъ, поэтому, удешевленію металла.

Производство желѣза не только въ Россіи, но и во всѣхъ другихъ государствахъ ограничено, такъ какъ сравнительное потребленіе его незначительно. Въ Россіи среднее **) произ-

---

Среднее производство желѣза въ главныхъ государствахъ 1891—1895 г. ***).

С.-А. С. Штаты .	242 м. п.	Франція . . .	49 м. п.
С. Королевство . .	96 » »	Бельгія . . .	34 » »
Германія	77 » »	Россія . . .	26 » »

*) Въ 1901 году всѣхъ доменныхъ печей было 320, между тѣмъ работало только 280. Извѣстія Мин. З. и Г. Им. за 1904 г. стр. 550.

**) 1894—1903 г.

***) Проф. В. Э. Дэнъ. «Каменноугольная и желѣзодѣлательная промышленность». 1907 г.

водство его 26 м. п. въ годъ; за послѣднее время, оно еще болѣе упало, и въ 1903 г. было только 17 м. п. На Уралѣ выдѣлывается болѣе половины.

Изъ другихъ государствъ наибольшее среднее производство въ С.-А. С. Штатахъ, около 242 м. п.; въ С. Королевствѣ и Германіи больше Россіи, но менѣе 100 м. п. въ каждомъ.

Производство стали во всѣхъ государствахъ, сравнительно съ производствомъ желѣза, очень велико. Это объясняется огромнымъ и разнообразнымъ употребленіемъ этого металла, особенно на нужды желѣзнодорожнаго строительства *).

Въ Россіи среднее **) производство стали 140 м. п. Значительно болѣе половины принадлежитъ Южному району; второе мѣсто—Уралу, третье—Царству Польскому.

Изъ всѣхъ государствъ міра наибольшее количество стали, въ среднемъ, производитъ С.-А. С. Штаты, около 900 м. п., что вполнѣ естественно, если принять во вниманіе обширнѣйшее въ нихъ желѣзнодорожное строительство. Германія вырабатываетъ вдвое менѣе, С. Королевство около 300 м. п. Такимъ образомъ, Россія, по производству стали, занимаетъ четвертое мѣсто.

Въ 1905 г. въ Россіи потреблено чугуна, желѣза и стали 187,2 м. п.

Изъ этого количества 165,5 м. п. добыто въ Россіи, а

Производство стали въ главныхъ государствахъ:

	Среднее за 1900—1903 г.	1903 г.
С.-А. С. Штаты	891 м. пуд.	900 м. пуд.
Германія	463 » »	537 » »
С. Королевство	310 » »	312 » »
Россія	141 » »	148 » »
Франція	100 » »	113 » »
А.-Венгрія	73 » »	70 » »
Бельгія	54 » »	59 » »

*) Извѣстія М. З. и Г. Им. за 1904 г. Горнозаводская промышленность.

**) 1901—1903 г.

остальное привезено изъ за границы, въ видѣ чугуна, желѣза, стали и издѣлій изъ нихъ *).

Главными поставщиками желѣза и стали служатъ С. Королевство и Германія, а чугуна—Францiя.

Добыча мѣди. Россія очень богата мѣсторожденіями мѣди. Наиболѣе мощныя залежи ея находятся на Уралѣ и въ Закавказьѣ.

На Уралѣ пользуются извѣстностью мѣсторожденія: Мѣднорудиянское, Туринское, Гумишевское, гдѣ руда содержитъ 5% чистой мѣди.

Въ Закавказьѣ, въ горахъ М. Кавказа, въ Елизаветпольской губ., гдѣ замѣчателенъ рудникъ Кедабекъ, руда содержитъ чистой мѣди вдвое болѣе, чѣмъ на Уралѣ, а иногда содержаніе чистой мѣди доходитъ до 25%. Но наибольшимъ % содержанія чистой мѣди въ рудѣ извѣстны руды Киргизской степи, гдѣ добыча, однако, незначительна. Есть еще мѣдь на Алтаѣ и въ Финляндіи.

Самыми производительными являются рудники Урала и Закавказья, на которыхъ добывается почти поровну, а вмѣстѣ $^9/_{10}$ всего производства.

Средняя добыча мѣди въ Россіи 557 т. пудовъ **), что очень близко подходитъ къ добычѣ 1905 г. Первое государство міра, по добычѣ мѣди, С.-А. С. Штаты, гдѣ получается около половины мірового производства, составляющаго 40 м. пудовъ. Изъ европейскихъ государствъ производствомъ мѣди извѣстны С. Королевство, Испанія и Германія.

Сравнительная таблица добычи мѣди въ главныхъ государствахъ въ 1904 г.

С.-А. С. Штаты	23,0 м. п.	Японія . . .	2,0 м. п.
Мексика . . .	3,7 м. п.	Германія . .	1,9 » »
С. Королевство	3,1 » »	Россія	0,6 » »
Испанія . . .	2,7 » »		

---

*) Проф. В. Э. Дэнъ. «Каменноугольная и желѣзнодѣлательная промышленность». 1907 г.

**) 1901—1904 г.

Россіи своей мѣди не хватаетъ. Въ среднемъ *), привозится ежегодно 1,1 м. п. Потребленіе одной душой населенія менѣе $^1/_2$ ф. въ годъ.

Свинецъ, міровая добыча котораго, за послѣднее время, очень устойчива и достигаетъ 54 м. п. **) въ годъ, въ Россіи добывается въ очень ограниченномъ количествѣ.

Выплавляется онъ въ Сибири, въ Нерчинскомъ округѣ, въ Алтаѣ и Киргизской степи, всего $6^1/_2$ т. п. Такъ какъ свинецъ въ Россіи въ большомъ употребленіи, то, въ среднемъ ***), привозится около 3 мил. п. изъ Германіи и С.-А. С. Штатовъ. Наибольшею производительностью его извѣстны С.-А. С. Штаты, добывающіе 15 м. п., а изъ европейскихъ государствъ—Испанія и Германія.

Одна душа населенія Россіи потребляетъ свинца болѣе, чѣмъ мѣди, а именно около 1 фунта.

Цинкъ добывается въ Россіи только въ Кѣлецкой губ. Царства Польскаго, хотя мѣсторожденія его найдены во многихъ мѣстахъ: въ Терской области и въ области Войска Донского, на Уралѣ, въ Киргизской степи, на Мурманѣ и пр. Выплавка его производится исключительно на заводахъ въ Бендинскомъ у. Петроковск. губ., причемъ выплавляется около 600 т. п. ****).

Недостатокъ около 700 т. п. *****) привозится, въ наибольшемъ количествѣ, изъ Германіи. Потребленіе въ Россіи цинка меньше мѣди; на 1 душу населенія 0,4 ф.

Добыча свинцу въ разныхъ странахъ въ 1903 г.

С.-А. С. Штаты	15,5	м. п.
Испанія	10,0	» »
Германія	9,0	» »
С. Королевство	2,0	» »
Италія	1,5	» »
Бельгія	1,5	» »
Россія	6,5	т. »

*) 1902—1905 г.
**) 1902—1904 г.
***) 1900—1905 г.
****) Съ 1902—1906 г.
*****) Съ 1900—1905 г.

Міровая добыча въ 1906 г. 43 м. п., изъ которыхъ болѣе половины приходится на Германію и С.-А. С. Штаты, а именно, около 12 т. п. на каждое.

Олово получается съ Питкарандскаго завода Выборгской губ., гдѣ разрабатывается попутно съ мѣдными рудами, и гдѣ въ 1903 г. было добыто всего 186 пуд. Мѣсторожденіями этого металла Европа бѣдна; болѣе значительныя находятся въ С. Королевствѣ, гдѣ добывается около 260 т. п.

Главная добыча въ Малайскихъ Штатахъ, въ Боливіи и Остъ-Индіи. Привозъ въ Россію около 300 т. п., а потребленіе ничтожно—0,1 ф. на чел.

Ртуть найдена въ Россіи сравнительно недавно, и вся добыча ея сосредоточена въ Бахмутскомъ уѣздѣ Екатеринославской губ. близъ ст. Никитовки Курско-Харьковско-Азовской ж. д. Открыты также мѣсторожденія на Кавказѣ, въ Дагестанской области, но разработка не производится.

Средняя добыча около 23 т. п. *) Наибольшее количество добычи въ С.-А. С. Штатахъ, Испаніи и А.-Венгріи. Россія потребляетъ ртути только около 3 г. п., остальное вывозитъ.

Марганцевая руда разрабатывается вообще недавно. Въ 80-хъ годахъ прошлаго столѣтія начали, впервые, пользоваться этою рудою, при производствѣ стали, и Россія сразу заняла,

Добыча цинка въ разныхъ государствахъ въ 1906 г.

Германія . . .	12,7 м. п.	С. Королевство .	3,2 м. п.
С.-А. С. Штаты	12,3 » »	Россія	620 т. »
Бельгія . . .	9,4 » »		

Добыча олова въ разныхъ странахъ въ 1903 г.

Малайскіе Штаты	3,1 м. п.
Боливія	1,1 » »
Остъ-Индія	0,9 » »
Австралія	0,4 » »
С. Королевство	0,3 » »
Россія	186 »
Міровая добыча	6 м. »

*) 1894—1904 г.

по количеству вывозимаго марганца, господствующее положеніе на міровомъ рынкѣ. Богатыя мѣсторожденія въ Шаропонскомъ уѣздѣ Кутаисской губ., также въ Екатеринославской, Пермской, Оренбургской. Средняя добыча *) около 25 м. п. Спросъ, въ виду малаго добыванія ея въ Европѣ, очень значителенъ, и вывозъ въ 1905 г. былъ около 22 м. п.

Добыча нефти. Россія владѣетъ огромными запасами нефти, находящимися, главнымъ образомъ, на Кавказѣ, на Апшеронскомъ полуостровѣ, въ окрестностяхъ Баку. Затѣмъ, находится нефть и разрабатывается, но, сравнительно, въ небольшомъ количествѣ, въ области Терской (Грозненская балка), Дагестанской, Кубанской, Закаспійской, Ферганской и нѣкоторыхъ другихъ. Въ самое послѣднее время, предпринято изслѣдованіе Ухтомскихъ мѣсторожденій нефти въ губ. Архангельской.

Главная добыча въ окрестностяхъ Баку, гдѣ Сабунчинская площадь самая производительная. Въ 1904 г. изъ 655 м. п. всей добычи—617 м. п. получено съ Бакинскихъ промысловъ, 32 м. п.—съ Грозненскихъ и небольшой остатокъ въ другихъ мѣстахъ.

До самыхъ послѣднихъ лѣтъ, Россія, изъ году въ годъ, увеличивала свое производство, но, затѣмъ, вслѣдствіе безпорядковъ и пожаровъ на промыслахъ, добыча нефти понизились, и въ 1906 г. упала до 500 м. п.

Параллельно съ этимъ, С.-А. С. Штаты, занимавшіе, въ отношеніи добычи нефти, второе мѣсто, начали быстро увеличивать свое производство и довели его, за послѣдніе три года **), почти до 1 милрда пуд. Большая половина ея, правда, негодна для обработки и идетъ на топливо.

Столь широкое развитіе нефтяной промышленности въ Шта-

Добыча ртути въ разныхъ странахъ въ 1903 г.

С.-А. С. Штаты	80 т. п.	Россія	22 т. п.
Испанія	60 » »	Италія	19 » »
А.-Венгрія	35 » »	Мексика	12 » »

*) 1894—1904 г.

**) Въ 1904—1906 г.

тахъ объясняется открытіемъ новыхъ нефтеносныхъ площадей Лимско-Индіанской, Техасской и Калифорнійской *).

Излишекъ нефти, въ переработанномъ видѣ, Россія вывозитъ, въ среднемъ, около 100 **) м. п. Въ 1905 г. вывозъ упалъ почти на половину, противъ средняго, вслѣдствіе упомянутыхъ выше тѣхъ же причинъ.

Добыча соли. Каменная соль встрѣчается мощными залежами во многихъ мѣстностяхъ Россіи и особенно въ губ. Оренбургской, Екатеринославской, Эриванской и въ Карской области.

Въ каждой изъ означенныхъ губерній мощность залежей такъ велика, что одной каменной соли хватило бы на весь міръ, на долгое время, но она мало еще эксплоатируется, такъ какъ изъ другихъ источниковъ соль получается легче и дешевле, напр. выволочкой изъ самосадочныхъ озеръ и вываркой изъ разсоловъ.

Изъ 115 м. п. полученной въ 1904 г. соли наибольшее количество добыто самосадочной, затѣмъ каменной и, наконецъ, выварочной.

Самосадочная получается, главнымъ образомъ, изъ озеръ Астраханской и Таврической губ. Большою производительностью извѣстны озера Баскунчакское и Сакское; затѣмъ, лиманы Чернаго моря. Каменная соль, въ количествѣ 82% ея

Добыча нефти въ разныхъ странахъ:

	Средняя 1901—1904 г.	1906 г.
С.-А. С. Штаты	790 м. п.	999 м. п.
Россія	670 » »	500 » »
Голланд. владѣнія въ Индіи .	93 » »	— » »
А.-Венгрія	35 » »	— » »
Румынія	26 » »	— » »
Британская Индія	20 » »	35 » »
Японія	6 » »	11 » »

*) Дмитріевъ и Рыжковъ «Сборникъ ст. свѣдѣній о горнозаводской промышленности въ 1903 г.», Изд. 1906 г. «Статистика производствъ, облагаемыхъ акцизомъ». Изд. Гл. Упр. неокл. сбор. и каз. прод. питей. Вып. II. Изд. 1907 г.

**) 1900—1904 г.

добычи, получается изъ Брянцевскаго мѣсторожденія Екатеринославской губ.; значительно менѣе изъ Илецкаго мѣсторожденія, Оренбургской губ.; въ губ. Эриванской, областяхъ Закаспійской и Карской.

Выварочная добывается въ губ. Пермской, около Соликамска, и въ Харьковской, на Славянскихъ заводахъ. Средняя добыча всѣхъ сортовъ соли 113 м. п.

Прочія ископаемыя. Кромѣ указанныхъ главныхъ ископаемыхъ, въ Россіи находится множество другихъ, сравнительно, мало разрабатываемыхъ. Къ нимъ относятся: кабальтовыя руды, хромистый желѣзнякъ, сѣрный колчеданъ, озокеритъ, асфальтъ, сѣра, асбестъ, фосфориты, глауберовая соль, фарфоровая глина, графитъ и множество драгоцѣнныхъ камней, въ родѣ изумрудовъ, нефритовъ, сафировъ, рубиновъ, опаловъ и т. д.

Добываніе благородныхъ металловъ.

Золото добывается въ Сибири и въ Евр. Россіи на Уралѣ, въ губ. Пермской и Оренбургской.

Средняя добыча 2400 п.*). Въ послѣдніе годы, добыча падаетъ и уже въ 1904 г. добыто меньше средняго, болѣе чѣмъ на 300 п.**).

Добыча соли въ разныхъ государствахъ:

	Средняя 1901—1904 г.
С.-А. С. Штаты	168 м. п.
С. Королевство	117 » »
Россія	113 » »
Германія	105 » »
Франція	60 » »
А.-Венгрія	32 » »

*) 1893—1904 г.

**) Отчетъ Горнаго Департамента за 1904 г. Изд. 1906 г. Цифры добычи 1904 г. — 2.072 п. золота обозначены по оффиціальнымъ даннымъ, взятымъ изъ шнуровыхъ золотоприсныхъ книгъ, веденныхъ отъ правительства на каждомъ пріискѣ. Если же принять въ расчетъ то золото, которое поступило въ 1904 г. въ казенныхъ и частныхъ золотосплавоч-

Уменьшеніе добычи можетъ быть объяснено истощеніемъ запасовъ металла, напримѣръ, въ Алтайскомъ округѣ З. Сибири, въ Енисейской губ., или высокой арендной платой владѣльцамъ пріисковъ. Въ виду этого и число пріисковъ сократилось до 1600 *).

Въ Россіи золото добывается, преимущественно, въ розсыпяхъ съ среднимъ содержаніемъ 58—67 долей чистаго золота въ 100 п. песку. Жильное золото составляетъ только $^1/_7$ часть всей добычи. Большая половина его приходится на губ. Оренбургскую. Въ другихъ странахъ добыча жильнаго золота превосходитъ таковую же въ розсыпяхъ, что выгоднѣе, такъ какъ первая даетъ значительно большій процентъ золота въ 100 п. земли, хотя разработка и обходится дорого. Самыми богатыми, по количеству добытаго золота, въ послѣднее время, были Амурская область, Иркутская губ., Оренбургская, Пермская и Приморская область. Въ З. Сибири, въ Алтайскомъ округѣ, въ 1903 г. было добыто только 60 п. Такимъ образомъ, по производительности, на первомъ мѣстѣ стоитъ В. Сибирскій районъ, затѣмъ Уральскій и послѣднее мѣсто занимаетъ З. Сибирь.

Серебро добывается въ Россіи въ ничтожномъ количествѣ. Въ семидесятыхъ годахъ прошлаго столѣтія, когда замѣтно

Добыча золота въ разныхъ странахъ:

	Среднее 1901—1903 г.	1904 г.
Россія	2.410 п.	2.668 п. (2.072) **)
Австралія	7.575 »	8.068 п.
Трансвааль и Родезія . .	3.500 »	7.650 »
С.-А. С. Штаты	7.081 »	7.387 »
Канада	1.970 »	1.506 »
Міровая добыча	—	около 30.000 »

ныхъ лабораторіяхъ, въ видѣ добытаго золота — на пріискахъ частныхъ промышленниковъ и Кабинета Его Величества, а также хищническаго, купленнаго въ отдѣленіяхъ банка, то общая добыча, за 1904 г., составитъ 2.668 пудовъ.

*) Въ 1901 г. число пріисковъ 1929. Изв. М. З. и Гос. Имущ. за 1904 г.

**) См. выше примѣчаніе.

стало истощеніе Зыряновскаго рудника въ Алтайскомъ округѣ, добыча серебра стала постепенно падать и въ 1903 г. дошла до 70 п.

Если принять во вниманіе, что въ лигатурномъ золотѣ, по отчетамъ золотосплавочныхъ лабораторій, заключалось болѣе 151 п. химически чистаго серебра, то производительность химически чистаго серебра, въ 1903 г., можно принять въ 217 п. Самая крупная добыча серебра происходитъ въ Мексикѣ и С.-А. С. Штатахъ—болѣе 100 т. п. въ каждомъ.

Платина почти исключительно русскій металлъ. Добывается на Уралѣ, на казенныхъ земляхъ Гороблагодатскаго округа и на частновладѣльческихъ, главнымъ образомъ, Крестовоздвиженскихъ и Нижнетагильскихъ заводахъ. Общая добыча, въ среднемъ, 340 п. *). Въ 1904 г. получено только 306 п.

Казенная цѣна ея, въ 1904 году, 14 т. р., а, затѣмъ, цѣна на платину стала быстро подниматься и, въ 1906 г., дошла до 34 т. р. за пудъ.

Хотя платина добывается также въ Канадѣ, въ Новомъ Южномъ Валлисѣ въ Австраліи, въ С.-А. С. Штатахъ, но въ такомъ ничтожномъ количествѣ, что, въ сущности, нашъ Уралъ является единственнымъ поставщикомъ этого металла на весь міръ. Въ 1905 г. вывезено было за границу 117 пудовъ.

Заканчивая обзоръ горной и горнозаводской промышленности и дѣлая подсчетъ, какъ заведеніямъ, такъ и числу рабо-

---

Добыча серебра въ разныхъ странахъ въ 1903 г. **):

Міровая добыча	330 т. п.
Мексика	136 » »
С.-А. С. Штаты	105 » »
Центр. и Ю. Америка	32 » »
Австралія	11 » »
Испанія и Португалія	8 » »
Россія	217 п. (70 п.)

*) 1893—1903 г.

**) Дмитріевъ и Рыжковъ. «Сборн. ст. свѣд. о горнозав. промышленности въ 1903 г.». 1906 г.

чихъ и цѣнности производства, находимъ, что, въ 1903 г., всѣхъ заведеній горной и горнозаводской производительности было 3.622; рабочихъ на нихъ 672 т. д., а цѣнность производства равнялась 502 м. р.

Фабричнозаводская промышленность и условія ея развитія.

Изъ обзора промышленности добывающей усматривается, что въ Россіи нѣтъ недостатка въ самыхъ разнообразныхъ естественныхъ произведеніяхъ всѣхъ трехъ царствъ природы, что производительныя силы ея громадны, но что размѣщеніе ихъ по странѣ неравномѣрно, и, рядомъ съ богатѣйшими, въ томъ или другомъ отношеніи, землями, находятся совершенно обездоленныя области. Тундры, лѣса, степи, черноземъ, пустыни, горы, на огромныхъ разстояніяхъ, смѣняютъ другъ друга и, въ самихъ себѣ, заключаютъ какъ бы извѣстный задатокъ къ промышленной подготовленности тѣхъ или другихъ географическихъ областей.

Населеніе Россіи, чрезвычайно разнообразное, по этнографическому составу, по духовному развитію, съ своей стороны, вноситъ въ соотвѣтствующія мѣстности бытовыя особенности и отражаетъ въ нихъ весь свой духовный складъ.

Отсюда представляется естественнымъ и неравномѣрное распредѣленіе населенія, по роду занятій.

Въ то время какъ, напримѣръ, въ Московскомъ районѣ отношеніе фабричнаго населенія и ремесленниковъ къ земледѣламъ составляетъ 0,9 : 1,1, въ Петербургскомъ 1 : 1,3; въ средне-черноземномъ это отношеніе выражается 1 : 4,7, а въ другихъ еще ниже.

Фабрично-заводской промышленности присущъ одинъ общій признакъ—слабое ея развитіе.

Во время крѣпостного права, велось такъ называемое натуральное хозяйство. Помѣщики, имѣя крѣпостныхъ, изготовляли все, не исключая одежды, у себя дома и только, въ видѣ роскоши, пріобрѣтали фабрично-заводскіе продукты. Въ фабрикахъ и заводахъ почти не было надобности.

Уничтоженіе крѣпостного права дало первый толчекъ къ развитію свободнаго труда; началось желѣзнодорожное строительство, стала расти городская жизнь, а, вмѣстѣ съ нею, и развитіе городскихъ привычекъ. Только съ этого времени начался переходъ отъ простѣйшихъ формъ промышленной жизни къ болѣе сложнымъ и болѣе совершеннымъ. Слѣдующія цифры указываютъ на ходъ развитія фабрично-заводской промышленности, въ послѣднее время: въ 1887 г., она оцѣнивалась въ 1,3 м-рда р.; въ періодъ времени, съ 1887 по 1890 г., цѣнность ея, въ среднемъ, ежегодно возрастала на 56 м. руб.; съ 1890 по 1893 г. на 77 м. р., съ 1893 по 1897 на 276 м. р., а въ 1903 г. она уже оцѣнивалась въ 3 слишкомъ м-рда рублей.

Состояніе русской фабрично-заводской производительности особенно выясняется, при сравненіи съ другими странами.

Согласно новѣйшимъ даннымъ австрійскаго статистика д-ра Раунига *), всемірное производство промышленныхъ издѣлій распредѣляется по странамъ слѣдующимъ образомъ: первое мѣсто принадлежитъ Соединенному Королевству, въ которомъ обрабатывающая промышленность составляетъ 75% всего ея производства, затѣмъ Германія съ 73% производства, Франція съ 57%, А.-Венгрія съ 47%, Россія съ 14,3%.

Россія, такимъ образомъ, среди указанныхъ государствъ, занимаетъ послѣднее мѣсто, но она уступаетъ и нѣкоторымъ азіатскимъ странамъ, напримѣръ, Японіи, въ которой обрабатывающая промышленность составляетъ 23% всего ея производства.

Численность фабрикъ и заводовъ. Подсчетъ фабрикъ и заводовъ въ Россіи производился въ разное время, по различнымъ признакамъ. Такъ, въ 1897 г., подъ фабрикою и заводомъ подразумѣвалось всякое промышленное заведеніе съ годовымъ оборотомъ, т. е. со стоимостью издѣлій, свыше 1000 р.

---

*) И. И. Янжулъ. «Въ поискахъ за рынками». Спб. 1904 г. стр. 252. Цитировано въ книгѣ «Торговое мореплаваніе». Ю. Д. Филиппова. Вып. I. 1905 г.

Въ виду этого, въ подсчетъ были включены многочисленныя мелкія заведенія полуремесленнаго или полукустарнаго характера. Въ подсчетъ 1900 г. вошли лишь болѣе крупныя заведенія, подчиненныя надзору фабричной инспекціи, такъ что рѣдко попадали заведенія съ годовою производительностью ниже 5000 р. или съ числомъ рабочихъ меньше 10. Поэтому, при сравненіи количества фабрикъ и заводовъ, по отчетамъ за 1897 и 1900 г., оказывается, что ихъ въ 1897 г., по всѣмъ видамъ производства и въ общей сложности, больше, чѣмъ въ 1900 г. Такъ, по обработкѣ хлопка въ 1897 г. было 947 заведеній, въ 1900 г.—730; особенно же большая разница въ числѣ заведеній, по обработкѣ питательныхъ продуктовъ; въ 1897 г.—9.046, а въ 1900 г.—только 2.501, такъ какъ въ сводку 1897 г. было включено огромное число мельницъ, крупоподерокъ, маслобойныхъ заводовъ, кондитерскихъ и др., носящихъ полуремесленный характеръ.

Всѣхъ такихъ заведеній было включено около 13½ т., съ суммой производительности, въ 75 м. р., при 96 т. рабочихъ.

Въ виду этого, является понятнымъ, почему въ 1897 г. было сосчитано около 39 т. промышленныхъ заведеній, а въ 1900 г. только около 24 т.

Обзоръ фабрично-заводскихъ производствъ. Всѣ фабрично-заводскія производства, за исключеніемъ тѣхъ, которыя изготовляются въ заведеніяхъ Министерства Финансовъ, Морскомъ, Военномъ и Путей Сообщенія, раздѣляются на двѣ большія группы: на производства, не обложенныя акцизомъ, находящіяся въ вѣдѣніи фабричной инспекціи, и на производства обложенныя акцизомъ.

Производства, не обложенныя акцизомъ*). Число собственно фабрично-заводскихъ заведеній, безъ раздаточныхъ конторъ, подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи, около 12700 съ числомъ рабочихъ около 1.350 т. обоего пола и съ цѣнностью производства болѣе 2-хъ м-рдовъ рублей **) (безъ Сибири и Тур-

---

*) «Статист. свѣд. о фабр. и заводахъ по производствамъ, не облож. акциз. за 1900 г.». Подъ ред. В. Е. Варзара. 1903 г.

**) Въ 1900 году; въ 1903 г. 15.650. Сводъ отчетовъ фабричныхъ инспекторовъ за 1903 г. Изд. Мин. Торг. и Пром. 1906 г.

кестана). Преобладающая часть заведеній принадлежитъ мелкимъ предпріятіямъ, съ числомъ рабочихъ не свыше 50. Заведеній крупныхъ, съ числомъ рабочихъ болѣе 500—4⁰/₀ всѣхъ заведеній; въ нихъ 77⁰/₀ всего числа фабрично-заводскихъ рабочихъ.

³/₄ рабочихъ принадлежитъ мужскому полу, а ¹/₄—женскому.

Всѣ производства, не обложенныя акцизомъ, раздѣляются на 12 группъ *): 1—по обработкѣ хлопка; 2—шерсти; 3—шелка; 4—льна, пеньки и джута; 5—смѣшанныхъ матеріаловъ и волокнистыхъ веществъ; 6—бумажной массы, бумаги, картона, издѣлій изъ бумаги и картона, полиграфическія и находящіяся съ ними въ связи; 7—по механической обработкѣ дерева; 8—по обработкѣ металловъ, производству машинъ, аппа-

Производства, не обложенныя акцизомъ (по Варзару):

Названіе группы.	Число заведеній.	Сумма производства.
I группа. Обработка хлопка	730	530 м. р.
II группа. Обработка шерсти	916	180 » »
III группа. Обработка шелка	309	31 » »
IV группа. Обработка льна, пеньки и джута	403	67 » »
V группа. Обработка смѣшанныхъ матеріаловъ и волокнистыхъ веществъ	341	35 » »
VI группа. Обработка бумажной массы, бумаги, картона, издѣлій изъ бумаги и картона; полиграфическія и находящіяся съ ними въ связи	1.069	80 » »
VII группа. Механ. обраб. дерева	1.430	100 » »
VIII группа. Обработка металловъ, про-во машинъ, аппаратовъ и орудій ремеслъ	1.804	375 » »
IX группа. Обработка минеральн. веществъ	1.591	80 » »
X группа. Обработка животн. продуктовъ	1.254	112 » »
XI группа. Обработка питательн. веществъ	2.501	370 » »
XII группа. Химическія производства	354	95 » »

*) Варзаръ «Статистическія свѣдѣнія о фабрикахъ и заводахъ по производствамъ необложеннымъ акцизомъ за 1900 г. подъ ред. В. Е. Варзара. 1903 г.

ратовъ и орудій ремеслъ; 9—по обработкѣ минеральныхъ веществъ; 10—животныхъ продуктовъ; 11—питательныхъ веществъ 12—химическія производства.

По числу заведеній, первое мѣсто принадлежитъ группѣ, по обработкѣ питательныхъ веществъ, съ 2501 заведеній, и, по обработкѣ металловъ, производству машинъ, аппаратовъ и орудій ремеслъ.

По цѣнности производства, на первомъ мѣстѣ стоятъ группы: по обработкѣ хлопка, металловъ съ подраздѣленіями и питательныхъ веществъ.

Группа, по обработкѣ хлопка, производитъ на 530 м. р., по обработкѣ металловъ съ подраздѣленіями—на 375 м. р. и по обработкѣ питательныхъ веществъ на 370 м. р.

Обзоръ отдѣльныхъ группъ производствъ, не обложенныхъ акцизомъ.

I. Обработка хлопка сосредоточена въ 730 заведеніяхъ, съ суммой производства, въ 530 м. р.

Хлопчатобумажная мануфактура принимаетъ все болѣе широкіе размѣры. Дешевизна тканей вполнѣ отвѣчаетъ незначительной покупной способности русскаго населенія, а, такъ какъ главную массу покупателей составляетъ крестьянство, то и характеръ производства приспособляется къ этому послѣднему. Отсюда понятно, что русское бумагопряденіе преимущественно сосредоточиваетъ свою дѣятельность на приготовленіи среднихъ и низкихъ нумеровъ ткани. За послѣднее время, однако, прядильни приступили къ изготовленію высокихъ нумеровъ пряжи, причемъ открылись новыя фабрики, работающія только тонкіе нумера.

Производство тонкихъ тканей и швейныхъ нитокъ въ Россіи затрудняется конкуренціей съ англійскими фабрикантами.

Вырабатывамыя въ Россіи ткани состоятъ, главнымъ образомъ, изъ ситцевъ, плюсовъ (кумача) и, въ меньшей степени, изъ бѣлевого товара.

Что касается набивного товара, то таковой московскихъ и

серпуховскихъ фабрикъ можетъ быть смѣло поставленъ на ряду съ подобными же товарами лучшихъ мюльгаузенскихъ и руанскихъ ситцевыхъ фабрикъ.

Для Россіи, какъ и для большинства европейскихъ государствъ, особенно серьезною представляется англійская конкуренція.

Англія обладаетъ большею половиною всего числа прядильныхъ веретенъ въ свѣтѣ и, по развитію хлопчатобумажнаго дѣла, занимаетъ безспорно первое мѣсто.

Дешевизна хлопка, изобиліе каменнаго угля и дешевого чугуна, обладаніе первымъ, по оборотамъ, хлопчатобумажнымъ рынкомъ, Ливерпулемъ, все это обезпечиваетъ прочное положеніе англійской хлопчатобумажной промышленности и торговли.

Одною изъ причинъ, тормозящихъ развитіе русскаго хлопчатобумажнаго дѣла, является недостатокъ своихъ машиностроительныхъ заводовъ, приготовляющихъ прядильныя машины. Россія вынуждена пользоваться машинами англійскихъ фабрикъ.

Въ результатѣ получается то, что въ Россіи устройство бумагопрядильни обходится вдвое дороже, чѣмъ въ С. Королевствѣ, такъ какъ, въ то время какъ въ послѣднемъ веретено обходится 12—15 р., въ Россіи 25—30 руб.

Общее число веретенъ въ Россіи около 7 мил. штукъ. По числу веретенъ, она занимаетъ четвертое мѣсто, среди главныхъ государствъ міра. Въ С. Королевствѣ считается около 48 м. веретенъ *) и около 2500 хлопч.-бум. фабрикъ. Россія

Количество прядильныхъ веретенъ въ главныхъ государствахъ въ 1903 году **):

Соед. Королевство	48	м. веретенъ.
С.-А. Соед. Штаты	19	» »
Германія	8	» »
Россія	7	» »

*) The statesman's year book, statistical and historical annual of the world for the year 1905 г. London.

**) Ibidem.

вывозитъ хлопчатобумажныя ткани въ Азію, главнымъ образомъ, въ Персію и Китай, и, въ виду этого, приспособляетъ свой товаръ къ потребностямъ и вкусамъ азіатскаго рынка. Привозъ пряжи и тканей изъ за границы почти вдвое менѣе вывоза. Привозъ въ 1905 г. оцѣнивается около 12 м. руб., а вывозъ около 22 м. руб.

II. Обработка шерсти сосредоточена на 916 фабрикахъ, съ суммой производства, въ 180 м. руб.

Вслѣдствіе суроваго русскаго климата, потребность въ шерстяныхъ издѣліяхъ въ Россіи всегда была крайней необходимостью, и выдѣлка ихъ издавна существовала среди самихъ крестьянъ; она еще существовала и недавно, но, вслѣдствіе дешевизны фабричныхъ издѣлій, мало по малу вывелась и отъ нея осталось только катаніе валенной обуви.

Болѣе широкая производительность шерстяной промышленности началась, со времени насажденія ея въ Лодзи, куда были приглашены саксонскіе и прусскіе суконщики, образовавшіе здѣсь фабричный нѣмецкій поселокъ.

Въ настоящее время, послѣ губ. Петроковской, гдѣ Лодзь, болѣе всего фабрикъ въ губерніяхъ Гродненской и Московской.

Перерабатывамая на русскихъ фабрикахъ шерсть, преимущественно, русская и только частью привозная. Изготовляются, главнымъ образомъ, грубые и средніе сорта суконъ, хотя нельзя не отмѣтить, въ послѣднее время, значительныхъ успѣховъ въ изготовленіи тонкихъ сортовъ.

Небольшое количество шерстяныхъ издѣлій, на сумму около 2 м. р., *) Россія вывозитъ во Францію, въ видѣ ковровъ, въ Турцію, въ Финляндію и пр. Привозъ на 9 м. руб.

III. Обработка шелка сосредоточена на 309 фабр., съ суммой производства, въ 31 м. р. Наибольшее число фабрикъ въ губ. Московской, Владимірской и Елизаветпольской **); въ послѣдней фабрики шелкоразмотныя и шелкокрутильныя.

Такъ какъ шелковыя ткани составляютъ предметъ роскоши и доступны только зажиточному классу, то развитіе этой отрасли промышленности идетъ медленно.

---

*) Въ 1905 году.

**) Въ 1900 году.

Къ шелковой промышленности должно быть отнесено производство парчевыхъ издѣлій, которыя, благодаря замѣчательной художественности исполненія, пріобрѣли заслуженную извѣстность.

Россія привозитъ тканей шелковыхъ и полушелковыхъ на $5^1/_2$ м. р. *), а вывозъ совсѣмъ незначителенъ.

IV. Обработка льна, пеньки и джута сосредоточена на 403 фабрикахъ, съ цѣнностью производства, въ 67 мил. руб.

На нихъ переработывается льняного матеріала 4 м. п., пеньковаго 3 м. п. и джутоваго 1,5 м. п.

Льняное производство въ Россіи падаетъ, вслѣдствіе сильной конкуренціи дешеваго хлопчатобумажнаго. Такъ же, какъ и въ хлопчатобумажномъ производствѣ, въ льняномъ преобладаетъ выдѣлка среднихъ и грубыхъ сортовъ. Производство тонкихъ нумеровъ пряжи затрудняется дороговизною технической обработки, а также необходимостью выписывать высокіе сорта заграничнаго льна. Производствомъ тонкихъ сортовъ ткани извѣстны Жирардовская мануфактура въ Варшавской губ., Грибановская въ Вологодской и нѣкоторыя московскія фабрики.

Пеньковыя мануфактуры сосредоточиваютъ свою дѣятельность на выдѣлкѣ канатовъ, веревокъ, рыболовныхъ сѣтей, мѣшочнаго и паруснаго полотна, брезента, мебельныхъ матерій и т. д.

Джутовое держится, преимущественно, изготовленія мѣшочной ткани, матовъ, мебельныхъ матерій и др.

Привозъ въ Россію льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій на сумму около 3 м. р., а вывозъ, приблизительно, на 1 м. р.

Число прядильныхъ веретенъ въ льняной промышленности **):

Бельгія	250 т. веретенъ.
Соед. Королевство	1.600 » »
Германія	360 » »
Италія	300 » »
Россія	600 » »
Франція	550 » »

---

*) Въ 1905 году.

**) «Соціально-политическія таблицы» 1 годъ. $190^7/_8$ г. С. Зак.

V. Обработка смѣшанныхъ матеріаловъ и волокнистыхъ веществъ сосредоточена на 341 фабрикѣ, съ суммой производства, въ 35 м. р. Выдѣлываются: тюль, кружева, вязаныя и канительныя издѣлія, шляпы, зонты, платья, пуговицы, галантерейные товары, при изготовленіи которыхъ употребляются металлы, кожа, дерево, перламутръ и пр. Самое большое количество фабрикъ этой группы находится въ губ. Московской, Варшавской, Петроковской.

VI. Производства бумажной массы, бумаги, картона и издѣлій изъ бумаги и картона; полиграфическія и находящіяся съ ними въ связи сосредоточены на 1069 фабрикахъ, съ суммой производства, въ 80 м. р. Самое цѣнное производство этой группы—писчебумажное, оцѣниваемое въ 40 м. р. Больше всего писчебумажныхъ фабрикъ находится въ Петербургской губ., затѣмъ въ Калужской, Лифляндской. Второе мѣсто принадлежитъ производствамъ полиграфическимъ; они, главнымъ образомъ, въ столичныхъ губерніяхъ.

VII. Механическая обработка дерева сосредоточена въ 1430 заведеніяхъ, съ суммой производства, въ 100 м. р. Въ этой группѣ $^3/_4$ всего производства занимаютъ заводы лѣсопильные, фанерочные и рѣзной фанеры. Губ. Архангельская, Лифляндская, Петербургская и Саратовская играютъ самую значительную роль въ этой группѣ.

Изъ прочихъ производствъ наиболѣе цѣнно пробочное въ губ. Лифляндской и Курляндской.

VIII. Обработка металловъ, производство машинъ, аппаратовъ и орудій ремеслъ сосредоточены въ 1804 заведеніяхъ, съ суммой производства, въ 375 м. р. Вслѣдствіе крайняго разнообразія издѣлій этой группы, отъ судовъ и паровозовъ до стальныхъ перьевъ и пуговицъ, включительно, группа эта можетъ быть раздѣлена на двѣ части: первая обнимаетъ заводскую переработку металловъ и машиностроеніе; вторая—металлическія издѣлія всякаго рода.

Первая отмѣчается большой суммой производства, въ 310 м. р., на долю второй приходится только 65 м. р. Главное мѣсто въ первой части группы принадлежитъ паровозо-вагоностроитель-

нымъ заведеніямъ. Они сосредоточены въ губ.: Петербургской, Лифляндской, Московской и Нижегородской. Второе мѣсто занимаютъ машиностроительные и механическіе заводы въ губ.: Петербургской, Московской, Варшавской и Лифляндской; третье — заводы желѣзо-сталелитейные и сталедѣлательные въ губ.: Екатеринославской, Петербургской, Московской и др.

Во второй части группы самымъ цѣннымъ является механическое производство жестяныхъ коробокъ въ Батумѣ и Московской губ.; затѣмъ—мѣдной домашней и церковной утвари и издѣлія золотыя, серебряныя, мельхіоровыя, ювелирныя и др.

IX. Обработка минеральныхъ веществъ сосредоточена въ 1591 заведеніи, съ суммой производства, въ 80 м. р. Въ этой группѣ наибольшею производительностью извѣстны заводы стеклянные въ губ. Петербургской, а, затѣмъ, въ промышленномъ районѣ съ губ. Владимірской, Тверской и др.

Главными производителями высокаго достоинства стекла являются: Гусевскій заводъ Нечаева-Мальцева во Владимірской губ., Дятьковскій—Т-ва Мальцевскихъ заводовъ въ Орловской губ., Курженковыхъ—въ Новгородской губ.

Зеркальное производство на заводѣ Сѣвернаго Стекольно-Промышленнаго о-ва въ Петербургѣ, Русско-Бельгійскаго о-ва въ Рязанской губ. и пр.

Бутылочное особенно развилось въ Финляндіи, въ Питкарандѣ.

Фарфоровое производство считаетъ мѣстечко Гжель Бронницкаго у., въ 50 в. отъ Москвы, своей родиной. Отсюда оно разошлось по всей Россіи. Величайшее значеніе, по размѣрамъ и распространенію издѣлій, принадлежитъ заводамъ Кузнецова.

X. Обработка животныхъ продуктовъ сосредоточена на 1254 заведеніяхъ, съ суммой производства, въ 112 м. р. Кожевенному производству въ этой группѣ принадлежитъ половина заводовъ и его цѣнности. Усматриваются четыре главныхъ центра кожевеннаго производства: Привислинскій районъ съ губ. Варшавской; Прибалтійскій—съ губ. Петербургской; восточный—съ губ. Вятской и Казанской; центрально-промышленный—съ губ. Московской и Тверской. Важную роль играетъ также стеариновое производство, половина котораго въ губ. Казанской.

XI. Обработка питательныхъ веществъ сосредоточена въ 2501 заведенiи, съ суммой производства, въ 370 м. р.

Наиболѣе крупными являются производства мукомольное и маслобойное. Мукомольное считаетъ почти половину заведенiй, съ суммой производства въ 200 м. р. Центрально-земледѣльческiй, малороссiйскiй и южный районы извлекаютъ наибольшiе выгоды. Отдѣльныя губернiи, принимающiя наибольшее участiе въ этомъ производствѣ—Саратовская, Нижегородская, Херсонская и Екатеринославская.

Маслобойное производство наиболѣе значительно въ губ. Петербургской, а, затѣмъ, въ Саратовской и Воронежской.

XII. Химическiя производства сосредоточены въ 354 заведенiяхъ, съ суммой производства, въ 95 м. р. Въ эту группу входятъ всѣ заведенiя, занятыя химическими производствами, за исключенiемъ обложенныхъ акцизомъ, т. е. керосиновыхъ и спичечныхъ, которыя, обыкновенно, включаютъ въ число химическихъ заведенiй. Первое мѣсто, по цѣнности, принадлежитъ заводамъ, производящимъ кислоты, соли и чисто химическiя вещества; второе—резиновому производству.

Обзоръ производствъ, обложенныхъ акцизомъ.

Производства, обложенныя акцизомъ, слѣдующiя: нефтяное, винокуренное, сахарное, пиво- и медоваренное, табачное, дрож-

---

Производства, обложенныя акцизомъ 1904 г.:

Названiе производства.	Число заведенiй.	Сумма производства.
Винокуренное со всѣми его видами (въ томъ числѣ фрукт. виногр. водочн. 2.038)	5.043	70 м. р.
Пиво- и медоваренное	1.147	60 » »
Сахарное	299	205 » »
Нефтеобрабатывающее	171	120 » »
Фабричная перераб. табаку	260	40 » »
Дрожжевое производство	76	8 » »
Фабрикацiя зажигательныхъ спичекъ	105	5 » »
Итого	7.101	508 м. р.

живое и спичечное. Общее число фабрикъ и заводовъ производствъ, не обложенныхъ акцизомъ, въ 1903 г., 7.287; общее число рабочихъ на нихъ 246 т.; сумма всего производства 476 м. руб.

I. Винокуренное производство *). Общее число винокуренныхъ заводовъ въ Имперіи около 2.450 **), изъ которыхъ въ Европ. Россіи 2.025.

Огромное большинство заводовъ хлѣбно-картофельныхъ и только около 100 заводовъ дрожжево-винокуренныхъ и паточныхъ; въ двухъ послѣднихъ группахъ спиртъ составляетъ второстепенную статью производства. Среднее количество выкуриваемаго 40° спирта около 78 м. в. ***). Въ 1904 г. выкурено 82 м. в.

Выдѣленный на заводахъ спиртъ поступаетъ въ спирто-очистительные, или ректификаціонные заводы, которыхъ около 475.

Кромѣ указанныхъ винокуренныхъ заводовъ, существуетъ около 80 ****) водочныхъ заводовъ, которые даютъ 620 т. в. спирта.

Затѣмъ, въ Россіи огромное число, болѣе 2000 *****), фруктово-виноградно-водочныхъ заводовъ, на которыхъ выкуривается болѣе $^1/_2$ мил. ведеръ 40° спирта.

Винокуренные заводы, сообразно съ количествомъ спирта, ими выкуриваемаго, принято раздѣлять на три группы: 1) мелкіе заводы, выкуривающіе до 25 т. вед. 40° спирта, 2) средніе, съ выкуркою отъ 25 т. в. до 100 т. в. и 3) крупные, свыше 100 т. в. Мелкихъ заводовъ наибольшее число, а именно, болѣе 60%, крупныхъ только 12%, остальные средніе.

Большинство мелкихъ заводовъ находится въ трехъ районахъ: Сѣверо-западномъ, Прибалтійскомъ и Привислинскомъ. Средніе и крупные сосредоточены болѣе всего въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ.

Всѣ винокуренные заводы, по отношенію къ винокуренію, распадаются на три группы: сельско-хозяйственные, смѣшанные

---

*) «Статистика производствъ, обложенныхъ акцизомъ въ 1904 году». Изд. 1907 г. Деп. неокл. сбор.

**) $1904/5$ г.

***) Среднее 1894—1903 г.

****) Въ $1904/5$ г.

*****) $1904/5$ г.

и промышленные. Сельско-хозяйственные составляютъ болѣе 80% всѣхъ заводовъ и находятся, преимущественно, въ губ.: Прибалтійскихъ, Сѣверо-западныхъ и Привислинскихъ. Смѣшанныхъ заводовъ около 10%, промышленныхъ около 6%; послѣдніе преобладаютъ въ Азіи.

Заводы с.-хозяйственнаго типа имѣютъ свою землю. Изъ 2075 т. дес. земли, только 270 т. принадлежитъ заводамъ смѣшаннымъ, остальныя заводамъ с.-хозяйственнаго типа.

Всѣхъ припасовъ, перекуриваемыхъ на заводахъ, около 160 м. п. *); изъ нихъ картофелю 119 м. п., и разнаго хлѣба 36 м. п.

Число мѣстъ продажи казенныхъ питей болѣе 42 т., изъ которыхъ казенныхъ около 30 т. **).

Въ 75 губ. въ 1904 г. было продано 70 м. ведеръ, изъ которыхъ на Европ. Россію приходится 66 м. ведеръ, а на одну душу населенія 0,53 ведра.

Все винокуренное производство въ кампанію 1904—5 г.г. оцѣнивается въ 70 м. руб. ***).

II. Пиво- и медоваренное производство. Пивоваренное производство сосредоточено на 910 ****) заводахъ, на которыхъ вываривается около 60 м. вед. пива. Изъ этого числа только около 100 заводовъ въ Сибири, Туркестанѣ и Закавказьѣ.

Большинство заводовъ находится въ Западной Россіи и особенно въ губ. Привислинскихъ и Прибалтійскихъ. Преобла-

---

*) $1904/_5$ г.

**) Статистика по казенной продажѣ питей 1904 г. вып. III, изд. 1906 г. Гл. Упр. неокл. сбор. и каз. прод. питей.

***) Подсчетъ сдѣланъ согласно цѣнамъ, принятымъ въ «Статистическихъ свѣдѣніяхъ о фабрикахъ и заводахъ за 1900 г.», подъ редакціей В. Е. Варзара, 1903 г., а именно:

Стоимость 1 ведра 40° спирта	— р. 60 к.
Очистка 1 ведра 40° спирта	— » 20 »
1 ведро 40° водки	3 » 20 »
1 ведро 40° спирта фруктово-виноградн. водочн. завода	2 » 55 »

Со всѣми расходами производства и по содержанію лавокъ, 1 ведро 40° спирта стоитъ казнѣ 2 руб. 6 коп.

****) $1904/_5$ г.

даютъ заводы мелкаго типа, выдѣлывающіе менѣе 100 т. вед. Основнымъ матеріаломъ для изготовленія пива служатъ ячменный солодъ, котораго идетъ около 9 м. пудовъ; затѣмъ, хмель, въ количествѣ около 100 т. п.

Медъ, какъ напитокъ, изготовляется въ двоякаго рода заведеніяхъ: въ спеціально медоваренныхъ заводахъ и въ медоваренныхъ отдѣленіяхъ пивоваренныхъ заводовъ; первыхъ 237, вторыхъ около 100 *). Наибольшее количество медоваренъ обѣихъ категорій находится въ Сѣверо-западномъ краѣ.

По соображеніямъ акцизнаго надзора, всего выварено меду 487 т. ведеръ, изъ которыхъ $^2/_5$ въ сѣверныхъ губерніяхъ.

Сумма пиво-медовареннаго производства около 60 м. руб. **).

III. Сахарная промышленность сосредоточена на 276 заводахъ, которые находятся въ четырехъ районахъ: Юго-западномъ, Центральномъ, Восточномъ и Привислинскомъ и вырабатываютъ около 62 м. п. сахару ***). Наибольшее значеніе въ свеклосахарной промышленности принадлежитъ губерніямъ—Кіевской, Подольской, Харьковской и Курской, гдѣ находится около 175 заводовъ, вырабатывающихъ около 70% всего производства. Изъ другихъ губерній, по размѣрамъ производства, вы-

---

Добыча свекловичнаго сахару въ главныхъ государствахъ въ среднемъ, съ $190^3/_4$ по $190^5/_6$ г. ****):

Германія.	А.-Венгрія.	Россія.	Франція.	С.-А. С. Шт.
130 м. п.	69 м. п.	62 м. п.	40 м. п.	14 м. п.

Добыча тростниковаго сахару въ главныхъ странахъ, въ среднемъ, съ $190^3/_4$—$190^5/_6$ г. *****):

Брит. Индія.	Куба.	Ява.	С.-А. С. Штаты.
181 м. п.	70 м. п.	60 м. п.	20 м. п.

*) Въ $190^4/_5$ г.

**) Расчетъ сдѣланъ по цѣнѣ 1 ведра пива—90 к. «Статистическія свѣдѣнія о фабрикахъ и заводахъ 1900 г.» подъ редакціей В. Э. Варзара. 1903 г.

***) Въ кампанію $190^5/_6$ г.

****) Вычислено по статист. ежегоднику по сравн. географ. Годъ I. Баронъ Н. Н. Торнау. 1908 г.

*****) Ibidem.

дѣляются губерніи Волынская, Черниговская, Варшавская и Люблинская.

Около половины вырабатываемаго сахару поступаетъ на рафинадные заводы.

По количеству вырабатываемаго свекловичнаго сахару, Россія, въ среднемъ *), занимаетъ третье мѣсто въ Европѣ; первое принадлежитъ Германіи, производящей 130 м. п.

Кромѣ свекловичнаго сахару, вырабатывается сахаръ тростниковый въ тропическихъ странахъ. Онъ также поступаетъ на европейскіе рынки и, главнымъ образомъ, въ С.-Королевство.

Первою страною по производству тростниковаго сахара считается Британская Индія, дающая болѣе 180 м. п.

По количеству сахара, потребляемаго одной душой населенія, а именно 16 ф., Россіи принадлежитъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ въ Европѣ. Наибольшее потребленіе замѣчается въ С.-Королевствѣ, около 113 ф., и С.-А. С. Штатахъ—73 ф. Меньше Россіи потребляетъ Турція, а именно 9 ф.

Одной изъ причинъ столь малаго потребленія сахара въ Россіи является высокая цѣна его, малодоступная для крестьянства. Въ то время, какъ въ Лондонѣ цѣна 1 пуда сахару 3 р. 30 к., въ Петербургѣ около 6 руб.

На внутренній рынокъ Россіи выпускается не весь вырабатываемый на русскихъ заводахъ сахаръ, а ежегодно опредѣляемое количество его Комитетомъ Министровъ, по представленію Министра Финансовъ. Правительствомъ же назначается

Душевое потребленіе сахару въ разныхъ странахъ въ 1903 г. **):

С. Королевство	119 ф.	Германія	33 ф.
С.-А. С. Штаты	73 »	Франція	26 »
Швейцарія	70 »	Бельгія	24 »
Данія	58 »	А.-Венгрія (1905 г)	16 »
Швеція	44 »	Турція	9 »
Голландія	34 »		

*) Съ $1903/_4$ по $1905/_6$ г.

**) Вѣстникъ Финансовъ, Пром. и Торг. за 1904 г. № 16, стр. 110 (въ переводѣ на русскія мѣры).

и цѣна на него*). На 1906 г. назначено Правительствомъ для выпуска на внутренній рынокъ 52 м. п.

Что касается вывоза русскаго сахара за границу, то, со времени Брюссельской конвенціи 1902 г., признавшей существованіе въ Россіи тайныхъ вывозныхъ премій на сахаръ, послѣдній почти вовсе не идетъ на западно-европейскій рынокъ. Покупателями русскаго сахара является Финляндія и, главнымъ образомъ, Персія и Турція. Наибольшій вывозъ былъ въ 1903 г., а именно 15,4 м. пудовъ. Все сахарное производство въ Россіи оцѣнивается въ 205 м. р. **).

IV. Нефтеобрабатывающая промышленность***). Общее число нефтеобрабатывающихъ заводовъ въ Имперіи 171. На нихъ выдѣлано освѣтительныхъ маслъ 166 м. п. и прочихъ нефтяныхъ продуктовъ 468 м. п.

Всѣ нефтеобрабатывающіе заводы раздѣляются на три группы: 1) заводы, вырабатывающіе освѣтительныя нефтяныя масла: керосинъ, астралинъ, пиронафтъ и др. Эта группа самая многочисленная. Заводы этой группы почти всѣ сосредоточены въ Бакинскомъ районѣ, главномъ мѣстѣ добычи русской нефти.

2) Бензиновые заводы, получающіе свой продуктъ изъ первыхъ легкихъ погоновъ нефти и выдѣлывающіе также смазочныя масла и гудронъ.

Въ зависимости отъ рода вырабатываемыхъ продуктовъ, заводамъ присвоены названія: масляныхъ, бензино-масляныхъ, бензиновыхъ и пр. Заводы этой группы сосредоточены, по преимуществу, въ Европ. Россіи; болѣе многочисленны въ губ. Херсонской и Гродненской.

3) Заводы, вырабатывающіе гарныя масла, или освѣтитель-

---

*) М. Ю. Цѣхановскій «Историческій обзоръ свеклосахарной промышленности (1800—1904 г.). Кіевъ, 1904 г. Проф. И. Х. Озеровъ «Экономическая Россія и ея финансовая политика», стр. 207. «Сахарный вопросъ». Изд. 1905 г.

**) Подсчетъ сдѣланъ согласно даннымъ «Статист. свѣд. о фабрикахъ и заводахъ за 1900 г.» подъ редакціей В. Е. Варзара, гдѣ цѣна 1 пуда сахара принята въ 2 р. 80 к., а за рафинированіе 1 р. 25 к. съ пуда.

***) «Статистика производствъ, облагаемыхъ акцизомъ». Изд. Главн. Упр. неокл. сбор. и казенной продажи питей. По стат. Отд. Вып. III. Изд. 1907 г.

ныя смѣси изъ нефтяныхъ и растительныхъ маслъ. Сюда относятся и тѣ заводы, которые занимаются изготовленіемъ нефтяного сала, колесной мази и пр. Эти заводы совершенно отсутствуютъ на Кавказѣ. Половина ихъ въ столичныхъ губерніяхъ.

Продукты, выпускаемые заводами, только въ небольшой своей части оплачиваются акцизомъ, это, главнымъ образомъ, освѣтительныя масла. Наибольшее значеніе въ нефтеобрабатывающей промышленности принадлежитъ Бакинскому району. Тамъ около 85 заводовъ, занимающихся всѣми видами производства.

Потребленіе нефтяныхъ продуктовъ въ Россіи около 400 м. п., изъ которыхъ 37 м. п. керосину. Цѣнность нефтяного производства около 120 м. р. *). Общее количество вывозимыхъ нефтяныхъ продуктовъ за границу около 108 м. п. **), изъ которыхъ первое мѣсто принадлежитъ керосину.

Англія покупаетъ около 30 м. п., Турція 12 м. п., затѣмъ, Остъ-Индія, Египетъ, Персія, Китай и пр.

V. Фабричная переработка табаку. Въ Россіи около 260 табачныхъ фабрикъ, изъ которыхъ около 100 махорочныхъ. Наибольшее число фабрикъ находится въ юго-западныхъ и южныхъ губерніяхъ, а именно: въ Кіевской, Подольской и Тамбовской.

Приготовляется курительнаго табаку 850 т. пуд., сигаръ 133 м. штукъ, изъ которыхъ 108 м. штукъ 3-го сорта; выдѣлывается папиросъ 12 мрд. штукъ, махорки курительной—3,3 м. п.; нюхательнаго табаку 236 т. п. Цѣнность всего табачнаго производства составляетъ 40 м. руб. ***).

VI. Дрожжевое производство сосредоточено на 76 заводахъ, изъ которыхъ дрожжевыхъ заведеній, безъ винокуренія, только 26.

---

*) Согласно цѣнамъ, принятымъ въ «Статистическихъ свѣдѣніяхъ о фабр. зав. промышл.». Варзара (стр. X) керосинъ, легкія и тяжелыя масла приняты по 30 к. за пудъ, а нефтяные остатки по 15 к. за пудъ.

**) 1904 г.

***) Цѣны приняты слѣдующія (по Варзару): курительный табакъ 8 р. 50 к. пудъ, нюхательный 30 р. пудъ, махорка 2 р. 50 к. пудъ. Сигары 6 р. тысяча, папиросы 2 р. 70 к. тысяча.

Почти все количество дрожжей, а именно 31 м. ф., выдѣлывается на дрожжево-винокуренныхъ заводахъ, на дрожжевыхъ около 1/2 м. ф., а въ пивоваренныхъ заведеніяхъ только 30 т. ф. Считая заводскую стоимость дрожжей въ 25 к. за фунтъ, получимъ цѣнность дрожжевого производства въ 8 м. р.

VII. Фабрикація зажигательныхъ спичекъ производится на 105 фабрикахъ, изъ которыхъ большинство въ восточномъ районѣ, въ губ. Вятской и Пермской. Фабрики здѣсь не отличаются большими размѣрами. Болѣе крупныя фабрики принадлежатъ районамъ—сѣверо-западному и сѣверному.

Самое большое количество спичекъ выдѣлывается на фабрикахъ Новгородской губерніи, а именно, болѣе 40 мрд. штукъ.

Приблизительная сводка данныхъ фабрично-заводской производительности вмѣстѣ съ заведеніями горной и горнозаводской промышленности.

По даннымъ различныхъ лѣтъ, отъ 1900—1905 г.:

Промышл. группа.	Число заведеній.	Число рабочихъ.	Сумма производства.
I. Фабр. и заводы произв. не обл. акцизомъ . . .	15.652 (1903 г.) (12.702 въ 1900 г.)	1.690.000 (1903 г.) (1.343.000 въ 1900 г.	— 2.004 м. р. 1900 г.)
II. Фабр. и зав. Сибири и Ср. Азіи	1.165 (1900 г.)	19.000 (1900 г.)	32 » » (1900 г.)
III. Фабр. и зав. обл. акц. . . .	7.100 (1904/5 г.)	250.000 (1904/5 г.)	508 » » (1904/5 г.)
IV. Заведенія горной и горносав. промышл.	3.622 (1903 г.)	679.000 (1903 г.)	502 » » (1903 г.)
V. Каменоломни .	3.927 (1903 г.)	43.000 (1903 г.)	6 » » (1903 г.)
Всего . . .	31.466	2.674.000	3.052 м. руб.

*) Подсчетъ суммы производства по горной и горнозаводской промышл. сдѣланъ согласно цѣнамъ, принятымъ В. Е. Варзаромъ въ его трудѣ «Стат. свѣд. о фабр. и зав. въ 1900 г.» изд. 1903 г. по производ., не облож. акцизомъ. Стр. XI примѣч., а именно: 1 пудъ золота 31 т. р., платины 14 т. р., мѣди 14 р., цинка 3 р. 50 к., ртути 45 р., чугуна 60 к., желѣза и стали 80 к. (какъ стоимость переработки), марганцевой руды 4 к., ископаемаго угля 1 пудъ 8 к., нефти 16 к., соли 3/4 коп. Остальные металлы и минералы, въ общей сложности, оцѣнены въ 1,5 м. р.

Общее производство спичекъ въ Россіи 224 мрд. штукъ*). Цѣнность производства около 5 мил. руб.

Кустарная промышленность**)

Кустарная промышленность въ Россіи возникла очень давно. Мѣстомъ своего развитія она избрала тѣ области, гдѣ избытокъ сырыхъ произведеній и гдѣ были удобныя условія для сбыта. Иногда она возникала заносными путями изъ другого района и тогда не считалась съ присутствіемъ того или другого матеріала. Такъ, крестьяне села Иванова (г. Иваново-Вознесенскъ, Шуйскаго у., Владимірской губ.) служили и работали на иностранной фабрикѣ въ Шлиссельбургѣ и принесли къ себѣ хлопчатобумажную промышленность, которая вскорѣ сдѣлалась народною. Промыслы иногда возникали отъ фабрики или завода, какъ напримѣръ, ружейное кустарное производство развилось вблизи Тульскаго оружейнаго завода. Правительственное содѣйствіе кустарной промышленности началось съ конца прошлаго столѣтія, а, вмѣстѣ съ нимъ, пришло на помощь ей и земство. Содѣйствіе выражалось ежегодными отчисленіями денегъ на содержаніе спеціалистовъ, по усовершенствованію техники производствъ.

Въ послѣднее время, заботы правительства приняли болѣе широкіе размѣры: производится изслѣдованіе промысловъ, учреждаются спеціальныя школы и мастерскія; посылаются техники; кустари снабжаются усовершенствованными инструментами; для болѣе широкаго ознакомленія съ дѣятельностью кустарей устраиваются музеи и склады.

Завѣдываніе кустарными промыслами сосредоточено теперь въ отдѣлѣ сельской экономіи Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, при которомъ находится кустарный комитетъ. Кустарные же комитеты существуютъ и въ другихъ городахъ.

Размѣры кустарной промышленности громадны. Произве-

---

*) Въ 1905 г.

**) А. Д. Погрузовъ. «Кустарная промышленность Россіи» 1901 г. Библіотека промышленныхъ знаній, подъ ред. Менделѣева, т. I ч. 3. Езерскій. «Кустарная промышленность».

денія ея оцѣниваются никакъ не меньше, чѣмъ произведенія фабрично-заводской производительности. Что же касается числа лицъ, занятыхъ кустарными промыслами, то ихъ, по приблизительному подсчету, около 8 мил. душъ.

Въ среднемъ заработокъ кустарей очень ограниченъ, и 40—50 р. въ годъ считается высокимъ. Особенно дешево вознаграждается женскій трудъ. Это объясняется не безвыгодностью промысловъ, а вліяніемъ посредниковъ-скупщиковъ, которые держатъ кустарей въ кабалѣ, ссужая имъ впередъ деньги. Вслѣдствіе этого самостоятельныхъ кустарей весьма немного; въ Московской губ. ихъ нельзя считать болѣе 14°/₀.

Несмотря на эту невыгодную сторону кустарничества, оно, тѣмъ не менѣе, служитъ крестьянству большимъ подспорьемъ и составляетъ, въ экономической жизни русскаго народа, то звено, которое даетъ ему возможность сводить небольшой свой бюджетъ, концы съ концами.

Обстановка торговли.

Общее обозрѣніе. Обстановка торговли складывается изъ многихъ элементовъ, къ которымъ относятся: пути сообщенія, средства сношеній и многочисленныя вспомогательныя учрежденія, обезпечивающія успѣшность и безостановочность торговыхъ операцій, въ родѣ банковъ, страховыхъ обществъ и пр.

Пути сообщенія дѣлятся на естественные и искусственные. Къ первымъ принадлежатъ моря, рѣки, озера, грунтовыя дороги; ко вторымъ — каналы, желѣзныя и шоссейныя дороги.

Естественные пути самые дешевые, такъ какъ они создаются природой и, потому, не требуютъ затратъ. Однако, въ своемъ естественномъ видѣ, они часто не удовлетворяютъ самымъ необходимымъ условіямъ передвиженій.

Такъ, моря могутъ быть мелки, съ такими же берегами; бурны, усѣяны подводными скалами и т. д.

Для устраненія этихъ недостатковъ или уменьшенія ихъ, требуются искусственныя сооруженія, въ родѣ морскихъ каналовъ, устройства маяковъ и пр.

Наличность многихъ недостатковъ создаетъ большія затруд-

нения, и торговля отъ нихъ сильно страдаетъ. Отсутствіе или малое ихъ количество, напротивъ, благопріятно вліяетъ на международныя сношенія.

Что касается рѣчныхъ путей, то они тоже могутъ быть недостаточны или невыгодно расположены, порожисты или мелководны.

Грунтовыя дороги, проходящія по гористымъ и болотистымъ мѣстностямъ, замедляютъ перевозку товаровъ, а нѣкоторыхъ изъ нихъ дѣлаютъ совершенно невозможной.

Если даже всѣ естественные пути обладаютъ только положительными качествами, то, пользуясь исключительно ими, нельзя установить правильной и широкой торговли, такъ какъ имъ свойственно непостоянство, напримѣръ, вслѣдствіе замерзанія морей и рѣкъ, медленность и трудность передвиженій.

Искусственные пути сообщенія устраняютъ недостатки путей естественныхъ; они сокращаютъ разстоянія, вносятъ постоянство, быстроту, срочность въ передвиженіяхъ; удешевляютъ, во много разъ, перевозку, а, потому, способствуютъ развитію торговли.

Отсюда становится понятнымъ, почему міровая торговля, съ проложеніемъ искусственныхъ путей и съ устраненіемъ многихъ недостатковъ путей естественныхъ, стала принимать огромные размѣры. Важную роль въ торговлѣ играютъ и средства передвиженія, а также пункты привоза и вывоза товаровъ.

Количество и качество судовъ, ихъ вмѣстимость, подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ, оборудованіе портовъ, пристаней— все это, въ большой степени, способствуетъ росту или застою торговли.

Всѣ, напримѣръ, государства стремятся къ улучшенію своихъ портовъ, и Россія также расходуетъ на этотъ предметъ около 8—10 мил. руб. ежегодно.

Относительное количество городовъ также оказываетъ огромное вліяніе на характеръ торговли и ея размѣры. Тамъ, гдѣ

Развитіе міровой торговли:

Годы и цѣнность ея въ милліардахъ рублей.

1850 г.	1860 г.	1870 г.	1899 г.	1904 г.	1905 г.
8	13	20	40	48	52

городовъ много, гдѣ, поэтому, много городского населенія, отличающагося, обыкновенно, и большей культурностью, и подвижностью, и стремленіемъ выйти изъ замкнутыхъ, тѣсныхъ интересовъ жизни, тамъ торговля бываетъ оживленнѣе.

Сельское населеніе, наоборотъ, обладаетъ меньшей подвижностью, ограниченностью потребностей и въ торговлѣ меньше заинтересовано.

Самый характеръ торговли сельской и городской рѣзко отличается другъ отъ друга.

Типичная форма сельской торговли есть ярмарочная, представляющая какъ бы видъ ходячаго, подвижного рынка.

Только, съ развитіемъ городской жизни, она падаетъ и дѣлается осѣдлой. Тогда она сосредоточивается въ городахъ, въ постоянныхъ торговыхъ заведеніяхъ, въ складахъ. Въ портовыхъ городахъ, гдѣ существуютъ доки, товары нерѣдко продаются прямо съ судовъ большими партіями, что удешевляетъ его стоимость, за счетъ найма помѣщеній и расходовъ на перегрузку и доставку. Такая торговля называется доковой.

Тамъ же и при желѣзныхъ дорогахъ нерѣдко устраиваются товарные склады, элеваторы для ссыпки зерна и полученія за него ссудъ. Товаръ можетъ лежать здѣсь и выжидать болѣе выгодныхъ цѣнъ на рынкахъ.

Въ большихъ городахъ, гдѣ торговля принимаетъ широкіе размѣры, создается наиболѣе совершенный видъ биржевой торговли.

На биржѣ *), во всякое время, можно получить всѣ необходимыя торговцу свѣдѣнія о цѣнахъ на товары, о прибытіи или отправкѣ ихъ, о денежномъ и вексельномъ курсѣ, о покупателяхъ и продавцахъ того или другого товара, о количествѣ и качествѣ послѣдняго.

При биржахъ устраиваются склады товаровъ и образцовъ ихъ. Въ послѣднемъ случаѣ, не надо видѣть всего товара, а его покупаютъ, по предъявленному образцу. Наконецъ, здѣсь же совершаются сдѣлки на будущій товаръ, напримѣръ, на хлѣбъ предстоящаго урожая.

---

*) D-r van der Borght. «Торговля и торговая политика». Спб., 1902 г., гл. X. Биржа и биржевыя операціи.

Тѣмъ не менѣе, и, при наличности всѣхъ благопріятныхъ условій, торговля не обезпечена отъ многихъ случайностей. Крушеніе поѣзда, аварія, пожаръ—это такія явленія, которыя неизбѣжны, въ большемъ или меньшемъ количествѣ. Они создаютъ страхъ предъ предпріятіями, такъ какъ гибель или порча товара можетъ повлечь за собою огромные убытки и даже раззореніе.

Для предупрежденія этого послѣдняго, устраиваются страховыя учрежденія. Число и размѣръ ихъ дѣятельности наиболѣе обширны въ самыхъ культурныхъ странахъ.

Во избѣжаніе большого риска, или, за недостаткомъ капиталовъ, или, наконецъ, ради расширенія предпріятія, отдѣльныя лица соединяются въ общества и организуютъ торговыя акціонерныя компаніи на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и промышленныя.

Указанными условіями, однако, и многими другими, имъ подобными, не исчерпываются всѣ существенныя стороны торговли. Величайшимъ ея факторомъ долженъ считаться легкій и дешевый кредитъ.

Тамъ, гдѣ его нѣтъ или онъ слишкомъ малъ и труденъ, торговля встрѣчаетъ большія затрудненія. При этомъ нельзя забывать, что величайшее торговое предпріятіе есть само государство и, если оно имѣетъ легкій и дешевый кредитъ, оно пользуется величайшимъ благосостояніемъ, несмотря на такой же величайшій государственный долгъ (Англія $7^1/_2$ мрд., Франція $11^1/_2$ мрд. р.).

Перечисленные элементы обстановки торговли находятся въ тѣсной связи между собою, они дополняютъ другъ друга. Они всѣ одинаково важны, и недостатки, хотя бы въ одномъ изъ нихъ, неизбѣжно отражаются на характерѣ всей торговли.

Въ виду этого, обозрѣнію торговли должно быть предпослано ознакомленіе съ ними.

Пути сообщенія.

Морскіе пути и торговый флотъ *). Всѣ главные морскіе пути, берущіе начало у береговъ Европы, выходятъ изъ пор-

*) Ю. Д. Филипповъ. «Торговое мореплаваніе». Вып. I. 1905 г.

товъ Атлантическаго океана и морей его, образуя семь линій съ ихъ отвѣтвленіями: скандинавскую, балтійско-черноморскую, восточно-африканскую, западно-африканскую, сѣверо-американскую, средне-американскую и южно-американскую.

Для Россіи имѣютъ значеніе только три изъ нихъ: скандинавская, балтійско-черноморская и восточно-африканская съ вѣтвью къ Дальнему Востоку.

Скандинавская линія огибаетъ Скандинавскій полуостровъ, ведетъ къ Мурману и въ порты Бѣлаго моря. Продолженіемъ ея служитъ Сѣверный путь, который мало обслѣдованъ и пользованіе которымъ сопряжено съ большими трудностями.

Въ лучшемъ положеніи, находится западная часть этого пути—до устьевъ рр. Оби и Енисея. Ею пользуются, въ настоящее время, какъ русскія, такъ и иностранныя суда *).

Въ скандинавской линіи важно для Россіи Бѣлое море, какъ наиболѣе доступное и соединенное рельсовымъ путемъ съ внутренней Россіей.

Балтійско-черноморская линія, или круго-европейская имѣетъ значеніе для Россіи на всемъ своемъ протяженіи, такъ какъ соединяетъ два русскихъ моря.

Уменьшается значеніе этой линіи тѣмъ, что ея конкурентомъ является густая желѣзнодорожная сѣть материка, а также система его внутреннихъ водъ. На этомъ пути, какъ сказано выше, моря Балтійское и Черное принадлежатъ Россіи.

Балтійское море имѣетъ береговую линію въ 6750 кил.; соединяется съ моремъ Нѣмецкимъ и открытымъ океаномъ проливами Зундомъ, Б. и М. Бельтами, каналами Категатомъ и Скагеракомъ.

---

*) Въ 1905 г. разрѣшено было ввезти безпошлинно разныхъ товаровъ, въ томъ числѣ сахару и кирпичнаго чаю, въ общей сложности, около 1,2 м. пуд.; затѣмъ, въ томъ же году, изъ Германіи было доставлено 15 рѣчныхъ судовъ, а изъ С.-Петербурга, Ревеля, Риги и Либавы было разрѣшено 4-мъ англійскимъ пароходамъ ввезти чрезъ Ледовитый океанъ, въ Красноярскъ, для нуждъ Забайкальской желѣзной дороги, 770 т. п. пеньки, пакли, олифы, рельсовъ и цемента. «Обзоръ внѣшней торг. Россіи по евр. и аз. границамъ». Главнѣйшія узаконенія и распоряженія правительства въ 1905 г., касающіяся внѣшней торговли. Изд. Деп. Тамож. Сборовъ. 1907 г.

Море мелко, особенно въ Финскомъ заливѣ, гдѣ глубина 50 саж. величайшая. Вообще же, наибольшія глубины находятся по линіи, между Стокгольмомъ и Курляндіей, гдѣ онѣ доходятъ до 128 саж.

Другіе недостатки моря слѣдующіе: оно закрытое, причемъ проливы не принадлежатъ Россіи; дно его измѣнчиво, такъ что является необходимость возможно чаще провѣрять фарватеръ; вода малосоленая, вслѣдствіе незначительнаго притока морской соленой воды и обильнаго прѣсныхъ водъ отъ рѣкъ, въ него впадающихъ; вслѣдствіе малосолености, суда въ немъ сидятъ глубже, чѣмъ въ океанѣ съ тѣмъ же грузомъ; порты его замерзаютъ, на болѣе или менѣе продолжительное время; менѣе продолжительнымъ замерзаніемъ извѣстенъ либавскій портъ Александра III.

Устройство береговъ невыгодно для торговыхъ цѣлей: по финляндскому побережью расположены многочисленныя шхеры; отъ Петербурга до Нарвы берега низменны и песчаны; отъ Нарвы до Ревеля скалисты, а, затѣмъ, до Виндавы опять низменны и песчаны. Низменные берега окаймлены дюнами.

Будучи закрытымъ, море не имѣетъ приливовъ и отливовъ, столь важныхъ для торговаго мореплаванія.

Приливы повышаютъ уровень воды у береговъ и въ устьяхъ рѣкъ и, вмѣстѣ съ отливами, прочищаютъ устьевой фарватеръ, предупреждая образованіе баровъ.

Черное море съ Азовскимъ принадлежатъ Россіи отъ Килійскаго гирла Дуная до мыса Компушъ (южнѣе Батума на 23 в.), на протяженіи 3500 кил. Оно самое глубокое изъ морей Евр. Россіи, но близко къ берегу большія глубины подходятъ только у Крыма и Кавказа; наибольшая—1250 саж.—южнѣе Крыма.

Къ недостаткамъ моря относится то, что оно, какъ и Балтійское, принадлежитъ къ морямъ закрытымъ; что оно очень бурно; что, при входѣ въ него, очень быстрое теченіе, и суда могутъ идти безъ буксира черезъ Босфоръ, только при попутномъ вѣтрѣ.

Что касается береговъ, то на востокѣ, со стороны Кавказа,

и отчасти на сѣверѣ, въ Крыму, они круты; вообще же, сѣверные берега низменны и песчаны; лиманы мелководны и доступны для небольшихъ судовъ.

Азовское море, соединяющееся съ Чернымъ, посредствомъ Керченскаго пролива, очень мелководно, особенно у береговъ; большія суда должны прибѣгать къ помощи малыхъ, что увечиваетъ цѣну транспорта. Оба моря не имѣютъ приливовъ и отливовъ и страдаютъ отъ этого тѣми же неудобствами, какъ и море Балтійское.

Балтійско-черноморская линія самая дѣятельная, такъ какъ по ней расположены почти всѣ европейскія державы и величайшіе въ мірѣ порты.

Восточно-африканская линія открыта, только съ прорытіемъ Суэцкаго канала. Въ Суэцѣ она начинается, а въ Аденѣ раздѣляется на двѣ вѣтви: одна идетъ на югъ, вдоль африканскаго берега, другая на востокъ, вдоль азіатскаго. Послѣдняя у Цейлона опять раздѣляется на двѣ: одну на Дальній Востокъ, другую—въ южную и восточную Австралію.

Экономическое значеніе этой линіи растетъ безпрерывно. Россія пользуется лишь той линіей, которая идетъ на Дальній Востокъ, гдѣ ея порты Владивостокъ и Николаевскъ.

Отличительною особенностью русскаго мореплаванія по этимъ линіямъ является то, что оно не обезпечено, ни угольными, ни стратегическими станціями и, на всемъ протяженіи, должно пользоваться услугами другихъ державъ. Самыми обез-

---

Главные порты на балтійско-черноморской и восточно-африканской линіяхъ и сравнительное значеніе ихъ для торговли по тоннажу:

Отъ 2—3 м. т.	Отъ 5—7 м. т.	Отъ 7—10 м. т.	Отъ 10—15 м. т.	Отъ 15—20 м. т.
С.-Петербургъ.	Бостонъ.	Ньюкэстль.	Коломбо.	Роттердамъ.
Одесса.	Копенгагенъ.	Генуя.	Сингапуръ.	Лондонъ.
	Дувръ.	Мальта.	Кардифъ.	Гамбургъ.
	Гавръ.	Гибралтаръ.	Ливерпуль.	Антверпенъ.
	Пирей.	Лиссабонъ.	Константинополь.	
	Александрія.			
	Дурбанъ.			

печенными, въ этомъ смыслѣ, государствами являются С.-Королевство и Францiя.

Каспiйское море, какъ внутреннее, стоитъ внѣ сѣти мiровыхъ сношенiй. Особенности его слѣдующiя: оно мелко, особенно въ сѣверной части, гдѣ цѣлая треть его занята огромнымъ степнымъ болотомъ.

Покатость дна съ сѣвера на югъ идетъ постепенно, и большiе пароходы должны останавливаться далеко отъ берега. На о-вѣ Четырехбугорномъ, въ 103 в. отъ Астрахани, находится маякъ, служащiй для указанiя девятифутоваго рейда, на которомъ происходитъ перегрузка товаровъ съ морскихъ судовъ на рѣчныя. Чрезъ это море Россiя сносится съ Персiей и средне-азiатскими ханствами, Хивой и Бухарой. Величайшее значенiе, быстро, притомъ, растущее, принадлежитъ Каспiйскому морю во внутренней торговлѣ.

Торговый флотъ, численность и вмѣстимость *). Торговый флотъ Россiи занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ не только среди великихъ державъ, но онъ уступаетъ даже нѣкоторымъ второстепеннымъ, напр. Норвегiи и Испанiи. Изъ великихъ державъ онъ превосходитъ флотъ Австро-Венгрiи. Флотъ Россiи состоитъ изъ 3367 судовъ **), вмѣстимостью въ 662 т. тоннъ, изъ которыхъ 834 паровыхъ судна, вмѣстимостью 382 т. т. (Въ Финляндiи 2800 судовъ, вмѣстимостью 346 т. т., изъ которыхъ 334 паровыхъ, вмѣстимостью 57 т. т.). Такимъ образомъ, число паровыхъ судовъ составляетъ одну четвертую часть всего флота.

Провозоспособность всего русскаго флота 1425 т. тоннъ. Средняя вмѣстимость одного парового судна составляетъ 405 тоннъ, а не парового 110, т. е. паровое судно, по вмѣстимости, почти въ четыре раза больше непарового.

Величайшимъ флотомъ мiра и по числу судовъ и вмѣстимости ихъ и по провозоспособности является флотъ С.-Коро-

---

*) Русскiй торговый флотъ. Мин. Торг. и Пром. Отдѣлъ Торг. мореплаванiя. 1906 г.

**) Въ 1905 году.

левства вмѣстѣ съ колоніями; за нимъ слѣдуетъ флотъ С.-А. С. Штатовъ и Германіи.

По провозоспособности, флотъ С.-Королевства безъ колоній въ 19 разъ больше русскаго, флотъ С.-А. С. Штатовъ въ 10 разъ и Германскій въ 4 раза. Среди флотовъ міра русскій торговый флотъ занимаетъ 9-е мѣсто.

Размѣщеніе флота по отдѣльнымъ морямъ. Торговый флотъ Россіи, который составляютъ товарныя суда всѣхъ категорій, затѣмъ, пассажирскія, почтово-пассажирскія, ледоколы, буксиры, промысловыя, китобойныя и др. суда, по морямъ приписки распредѣленъ слѣдующимъ образомъ:

Первое мѣсто принадлежитъ Черному морю и Азовскому; эти моря имѣютъ и наибольшее число паровыхъ судовъ и наибольшую провозоспособность ихъ, около 600 т. тоннъ, что составляетъ $^2/_5$ провозоспособности всего русскаго флота.

Сравнительная таблица торговаго флота въ главныхъ государствахъ въ 1904 и 1905 гг. Число судовъ и вмѣстимость въ тоннахъ *):

Государства.	Число всѣхъ судовъ.	Ихъ вмѣстимость.	Число паровыхъ судовъ.	Ихъ вмѣстимость.
С. Королевство . .	20.580	10.554.000	10.370	8.752.000
Колоніи С. Кор. .	15.954	1.563.000	4.140	630.000
С.-А. С. Штаты . .	24.681	6.456.000	8.897	3.741.000
Германія	4.224	2.293.000	1.657	1.774.000
Японія	5.710	1.126.000	1.766	797.000
Франція	16.514	1.350.000	1.457	696.000
Италія	5.659	1.044.000	501	460.000
Россія	3.367	662.000	834	382.000
Финляндія	2.809	345.000	344	56.000
А.-Венгрія	1.906	385.000	352	365.000

*) Соціально-политическія таблицы всѣхъ странъ міра. 1907—1908 г. Чтобы узнать провозоспособность флота, нужно вмѣстимость паровыхъ судовъ увеличить въ три раза и сложить съ вмѣстимостью непаровыхъ судовъ въ томъ расчетѣ, что паровой флотъ, въ три раза скорѣе, перевозитъ товары, чѣмъ непаровой. Тонна вмѣстимости непарового флота принимается за единицу провозоспособности.

Второе мѣсто и по количеству паровыхъ судовъ, и по провозоспособности всего флота (460 т. т.) принадлежитъ морю Каспійскому.

Третье—Балтійскому морю, по общей провозоспособности, въ 280 т. т., и 1-е, по числу не паровыхъ судовъ.

Четвертое мѣсто и по количеству и по провозоспособности, въ 50 т. тоннъ, Бѣлому морю.

Пятое и послѣднее мѣсто—Великому океану, въ которомъ провозоспособность флота составляетъ 35 т. тоннъ.

По числу приписанныхъ паровыхъ судовъ флота, порты располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Одесса, Астрахань, Баку, Ростовъ, Рига, Архангельскъ, Петербургъ.

Движеніе судовъ заграничнаго плаванія. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія во всѣ порты (безъ моря Каспійскаго, р. Дуная и Тихаго Океана) *), Россіи состоитъ, въ среднемъ **), изъ 10.900 судовъ, вмѣстимостью около 10 т. тоннъ, а отходъ изъ 10.825 судовъ въ 9800 т. тоннъ. Въ этомъ отходѣ и приходѣ судовъ широко преобладаютъ суда паровыя (84°/₀, вмѣстимость 98°/₀).

Въ 1905 году приходъ и отходъ судовъ значительно выше средняго за 5 лѣтъ, а именно, приходъ состоялъ изъ 11.445 суд. вмѣстимостью въ 10.850 т. т., а отходъ изъ 11.466 судовъ, вмѣстимостью въ 10.784 т. т.

Размѣщеніе русскаго торговаго флота по отдѣльнымъ морямъ:

Моря.	Паровой флотъ.	Непаровой.	Провозоспособность.
1) Черное съ Азовскимъ . . .	348	676	597 т. тоннъ
2) Каспійское море	265	544	463 » »
3) Балтійское	155	872	282 » »
4) Бѣлое море	46	434	53 » »
5) Великій океанъ	20	7	34 » »

---

*) Въ среднемъ за пятилѣтіе (1900—1904 г.) приходъ и отходъ судовъ въ порты Дуная, Каспійскаго моря и Великаго океапа:

Приходъ	1.710 суд.	вмѣстим.	672 т. т.
Отходъ	1.701 »	»	650 » »

**) 1900—1904 г.

Въ виду того, что русскій торговый флотъ очень малъ, его не хватаетъ для потребностей внѣшней торговли, и Россія должна пользоваться, въ широкой степени, услугами иностраннаго флота. Въ приходѣ и отходѣ судовъ вмѣстѣ, подъ русскимъ флагомъ, въ среднемъ *), 13,8% всѣхъ судовъ, вмѣстимость которыхъ составляетъ только 8% всей вмѣстимости.

Въ 1905 году % русскихъ судовъ и ихъ вмѣстимости былъ нѣсколько больше средняго, тѣмъ не менѣе 85,8% всѣхъ судовъ съ 91,7% вмѣстимости принадлежало иностранному флагу. Россія пользуется болѣе всего услугами флота британскаго, германскаго и датскаго.

Въ послѣдніе годы, % судовъ британскаго флага сокращается, а растетъ % судовъ русскаго и особенно германскаго флота.

Приходъ судовъ въ русскіе порты подъ русскимъ и иностранными флагами:

Флагъ.	Въ среднемъ за пятилѣтіе 1900—1904 г.		Въ 1905 году.	
	Число судовъ.	Вмѣстимость въ тысячахъ тоннъ.	Число судовъ.	Вмѣстимость въ тысячахъ тоннъ.
Русскій	1.556	904	1.588	889
Британскій . .	2.706	3.960	2.716	4.205
Германскій . .	1.743	1.207	1.945	1.381
Датскій	1.235	864	1.280	964
Шведскій . . .	776	353	845	422
Турецкій . . .	653	67	852	69
Греческій . . .	629	687	678	873
Норвежскій . .	550	391	478	380
Итальянскій . .	387	578	340	519
А.-Венгерскій .	209	348	286	533
Французскій . .	179	254	186	295
Голландскій . .	154	158	143	180
Бельгійскій . .	81	116	86	110
Прочіе флаги .	41	22	55	32
Всего . . .	10.899	11.445	9.942	10.852

*) 1900—1904 г.

Большая часть иностранныхъ судовъ приходитъ безъ товара (56%), что невыгодно для Россіи, такъ какъ отъ этого увеличивается цѣна фрахта. Отходящихъ съ товаромъ иностранныхъ судовъ 87%. Изъ всѣхъ морей *), по числу приходящихъ и отходящихъ судовъ, на первомъ мѣстѣ стоитъ Балтійское море (11.386 случаевъ прихода и отхода вмѣстѣ), а, по вмѣстимости, Черное (9.205 т. т.).

То же самое было и въ 1905 г., когда въ Балтійскомъ морѣ случаевъ прихода и отхода судовъ было 12.070, а вмѣстимость судовъ въ Черномъ морѣ 9.250 т. т.

Наиболѣе дѣятельными портами являются **): въ Бѣломъ морѣ—Архангельскъ; въ Балтійскомъ морѣ—Петербурго-Кронштадтскій, Рига, Либава, Ревель; въ Черномъ морѣ и Азовскомъ—Одесса, Таганрогъ, Новороссійскъ, Батумъ и Николаевъ.

Объекты перевозки торговаго флота. Флотъ перевозитъ пассажировъ, товары и корреспонденцію.

Пассажиры доставляютъ торговымъ морскимъ судамъ большія выгоды; ихъ три категоріи—путешественники, паломники и эмигранты. Особенно много ѣздитъ путешественниковъ изъ Англіи, какъ изъ островного государства; затѣмъ, очень крупныя цифры каютнаго движенія даетъ Германія, чѣмъ, до извѣстной степени, объясняется наличность въ этой странѣ обширныхъ пароходныхъ предпріятій. Паломники совершаютъ поѣздки въ нѣкоторыя немногія мѣстности, особенно чтимыя ими, въ религіозномъ отношеніи. Болѣе всего развито палом-

Приходъ и отходъ судовъ вмѣстѣ по отдѣльнымъ морямъ:

Моря.	Среднее 1904—1905 г.		1905 годъ.	
	Число судовъ.	Вмѣстимость въ тысячахъ тоннъ.	Число судовъ.	Вмѣстимость въ тысячахъ тоннъ.
Бѣлое	1.608	911	1.800	1.109
Балтійское . .	11.386	7.275	12.070	8.138
Черное	6.899	9.205	6.798	9.250
Азовское . . .	1.831	2.363	2.233	3.139

*) Въ среднемъ за пятилѣтіе въ 1900—1904 г.

**) Въ среднемъ 1900—1904 г.

ничество у мусульманъ въ Геджасъ, Месопотамію и Персію. Въ 1900 г. морскимъ путемъ прибыло въ Мекку до 50 т. паломниковъ. У христіанъ развито паломничество въ Іерусалимъ; однихъ русскихъ ѣздитъ туда до 5 т. чел. *).

Эмигранты составляютъ очень важную категорію пассажировъ, такъ какъ перевозка ихъ, въ нѣкоторые годы, достигаетъ огромныхъ размѣровъ.

Эмиграція проложила себѣ путь во всѣ части свѣта, но значеніе Америки, какъ главнаго резервуара эмиграціонныхъ волнъ Европы, сохранилось и до настоящаго времени. Съ 1820 г. по 1903 г. переселилось въ нее до 21 мил. чел. **).

Въ послѣднее время болѣе сильное переселеніе идетъ изъ А.-Венгріи и Италіи.

Германія извлекаетъ изъ перевозки пассажировъ огромные выгоды. Что же касается Россіи, то изъ 136 т. русскихъ эмигрантовъ 1903 г. она не перевезла ни одного человѣка ***).

Приходъ и отходъ судовъ по главнымъ портамъ:

Порты.	Среднее за 1900—1904 г. Число судовъ.	Вмѣстимость въ тысячахъ тоннъ.	1905 годъ. Число судовъ.	Вмѣстимость въ тысячахъ тоннъ.
Архангельскъ . .	1.196	613	1.370	768
С.-П. Кронпгт. .	3.595	3.701	3.701	3.132
Рига	3.150	1.991	3.344	2.134
Либава	2.599	1.189	2.605	1.324
Ревель	991	670	934	660
Одесса	1.770	2.932	1.458	2.670
Николаевъ . . .	714	1.247	824	1.620
Таганрогъ . . .	1.147	1.514	1.292	1.862
Новороссійскъ .	923	1.504	983	1.424
Батумъ	1.773	1.932	1.152	1.731

*) Ю. Д. Филипповъ. «Торговое мореплаваніе», вып. 1. 1905 г.

**) Ibidem. Эмиграціонное движеніе въ Америку въ 1903 г.: изъ Италіи 236 т. душъ, изъ А.-Венгріи 216 т. д., изъ Россіи съ Финляндіей 136 т. д., изъ Швеціи 46 т., изъ Германіи 40 т. д.

***) Въ 1904 г. эмиграція изъ Россіи въ Америку дошла до 145 т. д., а въ 1905 г. до 185 т. д. Изъ 145 т. эмигрантовъ въ 1904 г. было: евреевъ 77,5 т., поляковъ 32 т., литовцевъ 12,7 т., финновъ 10 т., нѣмцевъ 7 т., русскихъ 3,9 т. д. Обзоръ внѣшней торговли Россіи 1905 г. Изд. Деп. Там. Сборовъ. 1907 г.

Товары для торговаго флота имѣютъ наибольшее значеніе. Количество перевозимыхъ товаровъ очень растетъ, а вмѣстѣ съ этимъ все увеличивается дешевизна фрахта.

Для торговаго флота особенно важны громоздкіе товары, и тѣ государства, которыя въ большомъ количествѣ добываютъ ихъ, обыкновенно имѣютъ большой торговый флотъ, и наоборотъ.

Такъ, во Франціи торговый флотъ падаетъ потому, что она не можетъ найти у себя излишка громоздкихъ товаровъ, каковы: уголь, руда, лѣсъ, хлѣбъ и пр.

Въ Германіи въ 1902 г. изъ 35 м. тоннъ вывезеннаго груза 30 м. т. принадлежало минеральному топливу, камню, машинамъ и др. продуктамъ горной промышленности, т. е. этотъ грузъ составлялъ болѣе 85% всего вывоза (по цѣнности 43%).

Корреспонденція, въ качествѣ груза, не имѣетъ значенія, но ей принадлежитъ, тѣмъ не менѣе, среди разныхъ товаровъ, большая роль; она заставляетъ вести правильныя и частыя пароходныя движенія. Въ среднемъ за пятилѣтіе (1900—1904 г.) было привезено въ Россію товаровъ 258 м. пуд., а вывезено изъ Россіи 798 м. пуд.

Привозъ товаровъ въ 1905 г. увеличился противъ средняго на 6 м. пуд., вывозъ же возросъ значительно больше, достигнувъ 902 м. пудовъ.

Привозъ товаровъ наибольшій идетъ въ Балтійское море, а именно, изъ 264 м. пуд.—232 м. п., остальное количество распредѣляется между другими морями; вывозъ товаровъ наибольшій идетъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, а именно, 572 м. п. изъ 902 м. п. общаго вывоза изъ Россіи.

Такимъ образомъ, по привозу товаровъ, величайшая роль принадлежитъ морю Балтійскому, а по вывозу, Черному морю съ Азовскимъ.

Каботажное плаваніе въ Россіи очень развито и принадлежитъ исключительно русскому флоту. Благодаря отсутствію конкуренціи, русское судоходство направило всѣ свои силы на каботажъ и, въ этомъ отношеніи, далеко превзошло все заграничное плаваніе.

Каботажъ бываетъ двухъ родовъ: большой, или дальній и малый.

Большимъ называется движеніе торговыхъ судовъ и перевозка товаровъ между русскими портами, лежащими въ разныхъ моряхъ; малымъ каботажемъ—движеніе судовъ по портамъ одного и того же моря.

Въ большомъ каботажѣ участвуетъ около 150 судовъ съ общей вмѣстимостью въ 300 т. тоннъ *).

Средняя перевозка груза дальняго каботажа 15 м. пудовъ на сумму около 40 м. руб. Грузъ составляютъ соль, желѣзо, чугунъ, сталь, пшеничная мука, сахаръ и пр.

Въ 1905 г. была сдѣлана удачная попытка перевезти желѣзнодорожные грузы изъ портовъ Балтійскаго моря въ устье р. Енисея.

Малый каботажъ во много разъ дѣятельнѣе большого. Случаевъ прихода и отхода судовъ малаго каботажа до 145 т. **). Вмѣстимость послѣднихъ около 60 м. т. Почти треть судовъ принадлежитъ Каспійскому морю, которое имѣетъ самый большой каботажъ.

Самое малое каботажное плаваніе принадлежитъ дунайскимъ портамъ.

Главный грузъ Каспійскаго моря—нефть; Чернаго моря съ Азовскимъ—хлѣбъ, каменный уголь, руды и пр.

Въ среднемъ **) малымъ каботажемъ перевозится 700 м. пуд. груза, изъ которыхъ $^{3}/_{5}$ въ Каспійскомъ морѣ; вдвое меньше, противъ этого количества, въ Черномъ морѣ съ Азовскимъ, въ Балтійскомъ морѣ около 30 м. п., а въ Бѣломъ 5 м. пудовъ.

Рѣчные пути и перевозка по нимъ грузовъ. Ни въ одномъ изъ европейскихъ государствъ рѣки, какъ пути сообщенія, не имѣютъ такого большого значенія, какъ въ Россіи. Это объясняется слѣдующими условіями:

1. Дешевизной перевозки по рѣчнымъ путямъ, что особенно

---

*) Въ среднемъ за 1900—1903 г. Въ 1904 г. большой каботажъ былъ значительно ниже средняго по случаю войны съ Японіей, поэтому, при выводѣ средняго, этотъ годъ не принятъ въ расчетъ.

**) 1900—1904 г.

важно для Россіи потому, что она, по преимуществу, перевозитъ сырыя произведенія, имѣющія, при большомъ объемѣ и вѣсѣ, сравнительно малую цѣнность.

2. Огромными разстояніями, предъ которыми разстоянія въ западно-европейскихъ государствахъ совершенно незначительны и которыя въ Россіи представляютъ огромныя затрудненія для проложенія соотвѣтственнаго количества путей искусственныхъ.

3. Рѣдкостью населенія и его бѣдностью, какъ занимающагося, главнымъ образомъ, трудомъ сельско-хозяйственнымъ.

4. Климатическими условіями, благодаря которымъ, въ весеннее и осеннее время, грунтовыя дороги теряютъ свою провозоспособность, вслѣдствіе распутицы.

Протяженіе рѣчныхъ и озерныхъ путей Европейской Россіи составляетъ около 222 т. в. *), изъ которыхъ исключительно сплавныхъ 127 т. в., судоходныхъ 42 т. в. и въ нихъ пароходныхъ участковъ 25,6 т. в.

Протяженіе рѣкъ Азіатской Россіи 107 т. в.; изъ нихъ сплавныхъ 35 т. в., судоходныхъ 44 т. в., въ нихъ пароходныхъ участковъ 25 т. в.; 28 т. в. совершенно негодны для плаванія.

По абсолютной длинѣ судоходныхъ рѣчныхъ путей, Европ. Россія занимаетъ первое мѣсто, среди европейскихъ государствъ,

---

Сравнительная таблица протяженія судоходныхъ рѣкъ въ главныхъ государствахъ въ километрахъ:

Европейская Россія	45,2 т. кил.
Германія **)	9,4 » »
Франція	8,8 » »
А.-Венгрія	9,0 » »
Соед. Королевство	3,2 » »

---

*) Къ 1 января 1907 года. Статистическій сборникъ М. Пут. Сообщ. Вып. 86. «Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европ. Россіи». Сост. Отдѣл. Стат. и Картографіи М. П. С. 1907 г. Перечень составленъ на основаніи данныхъ о 5.000 рѣкахъ Европ. Россіи, тогда какъ до сихъ поръ свѣдѣнія имѣлись лишь о 500 рѣкахъ.

**) Статист. ежегодникъ по сравн. географіи барона Н. Н. Торнау. Годъ 1-й. Изд. 1908 г.

но уступаетъ, по относительному протяженію, почти вдвое Германіи, затѣмъ, нѣсколько менѣе, Франціи, Австро-Венгріи и С. Королевству. Отсюда слѣдуетъ, что обезпеченность Европ. Россіи судоходными рѣками, сравнительно съ важнѣйшими государствами Западной Европы, недостаточна.

Въ помощь къ судоходнымъ рѣкамъ Евр. Россіи служитъ, правда, огромное протяженіе сплавныхъ рѣкъ, но роль ихъ въ рѣчномъ судоходствѣ, ограничивается, обыкновенно, короткимъ весеннимъ періодомъ.

За то, въ отношеніи расположенія судоходныхъ рѣчныхъ путей, Евр. Россія находится въ очень выгодныхъ условіяхъ: они равномѣрно распредѣлены по всѣмъ частямъ государства, такъ что только три губерніи—Тульская, Курская и Ковенская лишены судоходныхъ рѣкъ *).

Что касается общаго расположенія рѣчныхъ системъ Европ. Россіи, то оно представляется еще болѣе выгоднымъ для потребностей судоходства; всѣ главныя рѣки берутъ начало въ одномъ водномъ центрѣ, въ Средне-русской возвышенности, и сближаются, какъ верховьями, такъ и притоками, на невысокихъ водораздѣлахъ. Это дало возможность соединить главныя изъ нихъ каналами, благодаря которымъ Европейская Россія покрыта одною непрерывною сѣтью рѣчныхъ путей.

Для соединенія рѣчной системы р. Волги съ Балтійскимъ моремъ проведены каналы—Маріинскій, Тихвинскій и Вышневолоцкій; съ Бѣлымъ моремъ—герцога А. Вюртембергскаго; а для соединенія системы Днѣпра съ Балтійскимъ моремъ служатъ каналы Днѣпровско-Бугскій, Березинскій и Огинскій.

Сравнительная таблица обезпеченія судоходными рѣчными путями главныхъ государствъ Европы, на 100 □ миль пространства:

Германія	94 кил.	С. Королевство . . .	61 кил.
Франція	88 »	Евр. Россія	48 »
А.-Венгрія	78 »		

*) С. М. Житковъ. «Краткое обозрѣніе водныхъ путей Россіи».

Общая длина всѣхъ каналовъ 765 верстъ, а шлюзованныхъ участковъ 1080 верстъ *).

Въ отношеніи протяженія каналовъ, Евр. Россія уступаетъ Англіи, С.-А. Соед. Штатамъ, Франціи, Германіи и многимъ другимъ странамъ, но это, до извѣстной степени, находитъ себѣ объясненіе въ географическихъ условіяхъ страны: поверхность Евр. Россіи настолько равнинна, что не встрѣчается надобности въ проведеніи многихъ обводныхъ каналовъ, вслѣдствіе небольшого числа порожистыхъ рѣкъ; въ ней большая часть обводныхъ каналовъ идетъ вдоль береговъ озеръ, представляющихъ опасность для плаванія плоскодонныхъ судовъ.

Помимо тѣхъ особенностей рѣчныхъ путей Европ. Россіи, которыя указаны въ общемъ физическомъ обзорѣ, остается указать еще на двѣ: рѣки Европейской Россіи, какъ пути сообщенія, являются лишь временными, такъ какъ всѣ, безъ исключенія, замерзаютъ, на болѣе или менѣе продолжительное время: отъ $2^1/_2$ мѣс., на югѣ и въ Привислинскомъ краѣ, до $6^1/_2$ мѣс. на сѣверѣ.

Онѣ впадаютъ въ моря закрытыя, въ которыхъ нѣтъ приливовъ и отливовъ. Устья такихъ рѣкъ быстро засоряются, образуются мелкіе заливы, гафы и лиманы, ограниченные песчаными косами. Это сильно затрудняетъ судоходство и требуетъ большихъ денежныхъ затратъ.

Судоходство по внутреннимъ воднымъ путямъ **). Всѣхъ

Сравнительная таблица длины каналовъ:

Англія	6.300 кил.
С.-А. Соед. Штаты	4.900 »
Франція	4.900 »
Германія	2.200 »
Россія	825 »

*) Стат. сборн. М. П. С. Выпускъ 86. «Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европ. Россіи». Сост. Отд. Стат. и Карт. М. П. С. 1907 г.

**) Рѣчной флотъ (паровой и непаровой) Европейской Россіи по переписи 1900 года. Вып. III, 1902 г. изд. М. Пут. Сообщ. Переписи дѣлаются чрезъ неопредѣленное число лѣтъ.

судовъ, паровыхъ и непаровыхъ, на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европ. Россіи (кромѣ Финляндіи) около 26 тыс. *).

Численность ихъ, сравнительно съ переписью 1884 г., возросла на 5 т. суд., а первоначальная стоимость увеличилась въ $2^1/_2$ раза. Это указываетъ на лучшее качество постройки, на увеличеніе числа дорогихъ судовъ, къ которымъ прежде всего принадлежатъ пароходы и волжскія баржи, и, вообще, на качественное усовершенствованіе русскаго рѣчного флота. Въ упомянутомъ числѣ, 26 т. судовъ, только $^1/_8$ часть паровыхъ. Огромное большинство ихъ сдѣлано изъ желѣза и стали и только около 500 деревянныхъ.

Въ составѣ нашего рѣчного парового флота преобладаетъ типъ буксирныхъ и буксирно-пассажирскихъ пароходовъ; затѣмъ, идутъ суда пассажирскія, служебныя, товарно-пассажирскія, товарныя, туэрныя **).

По рѣчнымъ бассейнамъ паровыя суда распредѣляются пе-

Средняя продолжительность навигаціи по главнымъ русскимъ рѣкамъ:

С. Двина	176 дн.	Волга ниже Камы . .	223 дн.
Кама	179 »	Днѣпръ выше пороговъ	238 »
Система Невы	195 »	Днѣпръ ниже пороговъ	261 »
З. Двина	224 »	Донъ	230 »
Волга выше Камы . .	197 »	Висла	267 »

Распредѣленіе паровыхъ судовъ по рѣчнымъ бассейнамъ въ 1900 году:

Бас. Волги	1.718 суд.		Бас. З. Двины	167 суд.
» Невы съ озер. .	525 »		» Вислы	50 »
» Днѣпра ниже пор.	148 »	356	» Наровы	33 »
» Днѣпра выше пор.	208 »		» Нѣмана	20 »
» Дона	189 »		» Днѣстра	9 »
» С. Двины . . .	174 »			

---

*) Въ 1900 году.

**) Туэръ—цѣпной пароходъ, ходящій по участку рѣки, на днѣ котораго проложена цѣпь.

равномѣрно. Наибольшее количество ихъ въ бассейнѣ Волги, гдѣ значительно больше половины всего парового флота; въ бассейнѣ Невы съ озерами только $^1/_6$ часть; въ бассейнахъ прочихъ рѣкъ, въ каждомъ, въ отдѣльности, еще меньше.

Самыя крупныя суда плаваютъ по Волгѣ.

Непаровыхъ судовъ въ Евр. Россіи около 23 т.; $^2/_5$ изъ нихъ въ бассейнѣ Волги и $^1/_3$ часть въ бассейнѣ Невы съ озерами. По подъемной силѣ, волжскія суда въ $2^1/_2$ раза больше невскихъ.

Кромѣ судовъ, служащихъ для разнаго рода перевозокъ по внутреннимъ воднымъ путямъ и составляющихъ собственно рѣчной флотъ, въ 1900 г., впервые, была произведена перепись дебаркадеровъ, т. е. судовъ, служащихъ пароходными пристанями, и нефтекачекъ, т. е. судовъ, служащихъ для перекачки и храненія нефтяныхъ остатковъ, а, отчасти, и для перевозки ихъ. Дебаркадеровъ оказалось 450 и нефтекачекъ около 140.

Въ Азіатской Россіи, по тѣмъ же свѣдѣніямъ, рѣчной флотъ несравненно меньше.

Общее число рѣчныхъ судовъ около 1375, изъ которыхъ

Распредѣленіе непаровыхъ судовъ по бассейнамъ въ 1900 г.:

Бас. Волги	8.250 суд.	Бас. Наровы съ озер.	637 суд.
» Невы съ озер.	7.645 »	» Нѣмана	438 »
» С. Двины	1.210 »	» Вислы	514 »
» Днѣпра ниже пор.	1.203 »	» Дона	488 »
» Днѣпра выше пор.	1.002 »	» Днѣстра	187 »
» З. Двины	1.041 »	» Онеги	76 »

Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ Азіатск. Россіи по бассейнамъ:

Паровыя суда.		Непаровыя суда.	
Бас. Амура	163	Бас. Оби	533
» Оби	132	» Енисея съ Байкал.	191
» Енисея съ Байкал.	25	» Амура	198
» Лены	15	» Лены	103
» Аму-Дарьи	4	» Аму-Дарьи	8

$^1/_4$ часть паровыхъ. По подъемной силѣ тѣ и другія суда значительно меньше европейскихъ.

Половина паровыхъ судовъ плаваетъ въ басс. Амура. Половина непаровыхъ въ бассейнѣ Оби.

Общее движеніе товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи *). Всѣхъ товаровъ, вообще, на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ, по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи перевозится около 2400 м. пудовъ (безъ Финляндіи и Кавказа) цѣнностью около 900 м. руб. **).

Изъ нихъ болѣе половины приходится на бассейнъ Волги, на бассейны же Невы и Днѣпра, каждый въ отдѣльности, по 300 м. пудовъ, приблизительно. Такимъ образомъ, Волга является главною судоходною артеріей Россіи. Третья часть этого груза составляютъ лѣсные строительные матеріалы на судахъ, въ плотахъ и на плотахъ, затѣмъ, въ значительно меньшемъ количествѣ, главные хлѣба (особенно пшеница), нефтяные продукты и дрова, приблизительно, по 350 м. пуд. каждый грузъ; наконецъ, изъ остальныхъ продуктовъ, провозимыхъ по рѣкамъ, самымъ крупнымъ является соль. Ея перевозится половина всего добываемаго количества.

Всѣ перечисленные товары составляютъ грузъ, почти въ 2 мр-да пудовъ; остальные 400 м. п. приходятся на желѣзо, жесть, сталь, чугунъ, рыбу, каменный уголь, сахаръ, льняное сѣмя, ленъ, хлопокъ, спиртъ.

Распредѣленіе грузовъ по бассейнамъ:

Бас. Волги	1.300 м. п.
» Невы	300 » »
» Днѣпра	300 » »
» З. Двины	150 » »
» С. Двины	100 » »
» Нѣмана	100 » »

Составъ груза, перевезеннаго въ 1904 году по рѣчнымъ бассейнамъ:

Лѣсные строит. матер.	868 м. п.
Хлѣба главные	380 » »
Нефтяные продукты	350 » »
Дрова	330 » »
Соль	52 » »

*) Статистическій сборникъ М. П. С. Вып. 83. Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ за 1904 годъ. Отд. стат. и картографіи М. П. С. изд. 1906 г.

**) Въ 1904 году.

Важнѣйшими пристанями, по прибытію товаровъ, служатъ: Петербургъ, Нижній Новгородъ, Царицынъ, Саратовъ, Рига, Астрахань, Рыбинскъ.

По цѣнности грузооборота, пристани стоятъ въ другомъ порядкѣ, а именно: на первомъ мѣстѣ Нижній Новгородъ, затѣмъ—Царицынъ и Саратовъ; Петербургу принадлежитъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ, и это потому, что въ Петербургъ приходятъ громоздкіе, но малоцѣнные товары, каковы—дрова, лѣсные строительные матеріалы, частью, хлѣбъ; между тѣмъ, въ Нижній Новгородъ, Саратовъ, Царицынъ нефтяные продукты, а въ послѣдній еще и рыба.

Главными пристанями, по прибытію хлѣба, служатъ: Херсонъ, Ростовъ на Дону, Петербургъ, Рыбинскъ; для лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ Рига, Петербургъ, Юрбургъ, Царицынъ; для дровъ Петербургъ, для нефтяныхъ продуктовъ—Нижній Новгородъ, Саратовъ, Царицынъ; для рыбы Царицынъ.

Желѣзныя дороги и ихъ значеніе *).

Желѣзныя дороги произвели величайшій переворотъ въ народномъ хозяйствѣ. Онѣ оказали услуги развитію промышлен-

Важнѣйшія пристани по прибытію товаровъ 1904 г.		Важнѣйшія пристани по цѣнности грузооборота 1905 г.	
С.-Петербургъ	305 м. п.	Астрахань	185 м. р.
Н. Новгородъ	152 » »	Н. Новгородъ	103 » »
Царицынъ	140 » »	Царицынъ	82 » »
Саратовъ	106 » »	Саратовъ	60 » »
Рига	100 » »	Самара	52 » »
Астрахань	90 » »	Рыбинскъ	46 » »
Рыбинскъ	89 » »	С.-Петербургъ	39 » »
Ярославль	79 » »	Ярославль	31 » »
Херсонъ	67 » »	Архангельскъ	13 » »
Архангельскъ	65 » »	Рига	11 » »
Юрбургъ	74 » »		

*) П. И. Георгіевскій. «Историческій очеркъ развитія путей сообщенія въ XIX вѣкѣ». Изд. 1893 года.

ности и освободили общество отъ мѣстной зависимости. Только, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, мѣстности, лежащія внутри страны, а не прибрежья рѣкъ и морей только, оказались въ состояніи развить свои производительныя силы, основать мануфактурную промышленность и установить торговлю ею. Онѣ явились проводниками высшей культуры, способствовали удешевленію стоимости перевозки продуктовъ и уравненію цѣнъ на нихъ въ разныхъ частяхъ государства и принесли, кромѣ того, огромную пользу стратегическимъ цѣлямъ.

Изобрѣтателемъ движущейся паровой машины былъ Георгъ Стефенсонъ, сынъ англійскаго рабочаго въ каменно-угольныхъ копяхъ. Въ 1814 году онъ построилъ первую небольшую машину, которая по рельсамъ могла передвигать въ 1 часъ до 30 тоннъ на 4 мили разстоянія.

Первую желѣзную дорогу, съ паровымъ двигателемъ, линію Стоктонъ-Дарлингтонъ, онъ построилъ въ 1825 году, а вслѣдъ за этимъ, ему поручено было построить линію Манчестеръ—Ливерпуль. Такъ началось желѣзнодорожное строительство въ Англіи.

Въ Россіи первая желѣзная дорога, Царскосельская, была сооружена частной компаніей, по Высочайшему указу, 1836 года.

Вторая желѣзная дорога, Варшаво-Вѣнская, начата была,

Важнѣйшія пристани по роду прибытія товаровъ:

По хлѣбу:

Херсонъ	56 м. п.
Ростовъ	38 » »
С.-Петербургъ	37 » »
Рыбинскъ	30 » »
Н. Новгородъ	25 » »

По дровамъ:

С.-Петербургъ	92 м. п.
Кіевъ	15 » »
Тверь	12 » »
Саратовъ	12 » »

По лѣснымъ строит. матеріаламъ:

Рига	103 м. п.
С.-Петербургъ	85 » »
Юрбургъ	68 » »
Царицынъ	57 » »
Архангельскъ	55 » »
Астрахань	42 » »

По нефтянымъ продуктамъ:

Н. Новгородъ	66 м. п.
Саратовъ	45 » »
Царицынъ	43 » »
Ярославль	38 » »
Рыбинскъ	33 » »

въ 1838 году, и, съ нѣкоторыми перерывами, при помощи казны, была окончена, въ 1848 году.

Вслѣдствіе того, что постройка желѣзныхъ дорогъ обходилась дорого, а доходность отъ нихъ была незначительна, частныхъ капиталовъ на дальнѣйшую постройку ихъ найти было невозможно. Поэтому, третью желѣзную дорогу, Николаевскую, отъ Петербурга до Москвы, выстроила казна. Въ 1851 году, она была окончена и, въ то же время, за счетъ казны, было приступлено къ сооруженію С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги. Постройка ея была прервана Крымскою войною.

Въ виду финансовыхъ затрудненій, послѣ войны, желѣзнодорожное строительство переходитъ въ частныя руки. Въ 1857 году, разрѣшено было группѣ капиталистовъ образовать акціонерное общество, для постройки желѣзныхъ дорогъ СПБ-Варшавской, Нижегородской, Московско-Ѳеодосійской и Либавской. Это акціонерное общество преобразовалось, впослѣдствіи, въ Главное Общество россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ 1868 году, оно взяло за себя и построенную казною Николаевскую желѣзную дорогу. Правительство обязалось и, въ будущемъ, давать этому обществу концессіи на постройку тѣхъ дорогъ, которыя будутъ соприкасаться съ упомянутыми линіями.

Одновременно съ Главнымъ Обществомъ, получаютъ концессіи, для постройки и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, и частныя общества, съ выпускомъ акцій и облигацій, подъ гарантіей правительства. Но, такъ какъ не рѣдко акціи и облигаціи не разбирались, а капиталовъ достать было невозможно, то правительство приходило на помощь строителямъ, и его расходы на этотъ предметъ были громадны. Помощь, оказываемая правительствомъ, была самаго разнообразнаго характера: гарантировалась извѣстная норма дохода на затраченный капиталъ (акціи и облигаціи), выдавалось единовременное пособіе, поверстная субсидія, ссуды безъ процентовъ и съ процентами; наиболѣе часто правительство давало гарантію на облигаціонный капиталъ, причемъ послѣдній не рѣдко, весь или отчасти, оставлялся имъ за собою. Лишь очень немногія линіи выстроены были, безъ всякой правительственной поддержки.

Частное желѣзнодорожное строительство продолжалось съ 1857 г. до 1880 года. Съ этого года замѣчается поворотъ въ желѣзнодорожной политикѣ, и начинается вновь государственное строительство. Этимъ, однако, не исключались и частныя постройки, только правительство, съ большимъ трудомъ и осторожностью стало оказывать поддержку.

Сооружаются, на счетъ казны, дороги Екатерининская, Баскунчакская, Сибирская, Полѣсскія.

Рядомъ съ этимъ, идетъ выкупъ правительствомъ желѣзныхъ дорогъ въ свои руки, и для всѣхъ дорогъ, кромѣ Царскосельской и Риго-Динабургской, устанавливается срокъ, 15 — 20 лѣтъ, со дня открытія желѣзной дороги для движенія, начиная съ котораго правительство имѣетъ право выкупать дорогу въ казну.

За основаніе выкупа принимается средній чистый доходъ, за 5 лучшихъ лѣтъ изъ 7 послѣднихъ. По истеченіи срока концессіи (обыкновенно 75 — 87 лѣтъ), дорога безвозвратно переходитъ въ казну. Только одна Царскосельская составляетъ собственность акціонеровъ, и въ ея уставѣ нѣтъ такихъ условій выкупа.

Въ 1891 году, начата постройка Великой Сибирской желѣзной дороги, обошедшаяся, вмѣстѣ съ Восточно-Китайской, болѣе 500 м. рублей.

Въ послѣднее время, перешли въ казенное управленіе многія желѣзныя дороги частныхъ обществъ, путемъ досрочнаго выкупа; оставленныя въ частномъ владѣніи слились между собою и образовали нѣсколько крупныхъ обществъ.

На ряду съ послѣдними, возникли два акціонерныя общества, для устройства узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей къ магистральнымъ линіямъ.

Постройка дешевыхъ подъѣздныхъ путей особенно поощряется русскимъ правительствомъ, которое, въ послѣдніе годы, ассигнуетъ ежегодно особый капиталъ, въ 10 м. рублей, спеціально для этой цѣли.

Длина желѣзнодорожной сѣти *). Общая строительная длина

*) Статист. сборн. М. П. С. за 1904 г. Вып. 85. 1906 г.

русскихъ желѣзныхъ дорогъ *) 65 т. кил.; въ томъ числѣ въ Финляндіи 3500 кил.

Сверхъ того, Россіи принадлежатъ дороги, пролегающія черезъ Манчжурію (Китайская—Восточная ж. д.) протяженіемъ болѣе 2500 кил.

Желѣзнодорожная сѣть въ 65 т. кил. распредѣляется между Европейской Россіей и Азіатской слѣдующимъ образомъ: на Европейскую Россію, съ Привислинскимъ краемъ, С. Кавказомъ и Финляндіей приходится 54 т. кил.; на Азіатскую, вмѣстѣ съ Закавказьемъ, 11 т. кил.

При сопоставленіи этихъ данныхъ съ соотвѣтственными главныхъ государствъ міра, оказывается, что Европейская Россія, по длинѣ желѣзныхъ дорогъ, занимаетъ второе мѣсто послѣ Германіи, имѣющей наиболѣе развитую желѣзнодорожную сѣть въ Европѣ, а именно 56 т. кил.

Еще недавно первенство, по длинѣ желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ, принадлежало Россіи, но уже, съ 1903 г., оно стало переходить къ Германіи.

Въ Азіи Россія тоже занимаетъ второе мѣсто, уступая пер-

Міровая желѣзнодорожная сѣть	908	т.	кил.
Желѣзнодорожная сѣть Европы	309	»	»
» » Азіи	81	»	»
» » Америки	460	»	»
» » Африки	27	»	»
» » Австраліи и Океаніи	28	»	»

Желѣзнодорожная сѣть въ разныхъ странахъ въ 1905 году:

С.-А. С. Штаты	352 т. кил.		**Въ Азіи:**	
Въ Европѣ:			Брит. Индія	46,00 т. кил.
Германія	56 » »		Россія	11,00 » »
Евр. Россія	54 » »		Китай (В.-Кит. ж. д.)	6,00 » »
Франція	47 » »		Японія	9,00 » »
Австро-Венгрія	41 » »		Турція	3,00 » »
С. Королевство	37 » »		Корея	1,00 » »
Италія	13 » »		Персія	0,06 » »

*) Къ 1 января 1906 года.

вое Индіи, которая имѣетъ огромное протяженіе желѣзнодорожныхъ путей, въ 46 т. кил.

Въ отношеніи къ пространству, протяженіе желѣзныхъ дорогъ въ Европейской Россіи невелико. Такъ, вмѣстѣ съ Финляндіей на 1000 □ кил. пространства приходится 10 кил. пути. Такое обезпеченіе государства желѣзными дорогами является наименьшимъ изъ всѣхъ главныхъ государствъ Европы.

Наиболѣе обезпеченной является Бельгія, въ которой на 1000 □ кил. 156 кил. пути, а изъ великихъ державъ С. Королевство, съ 116 кил., и Германія, съ 104 кил.

Что касается отдѣльныхъ частей Россіи, то наиболѣе обезпеченными, въ отношеніи желѣзныхъ дорогъ, являются Привислинскій край, Центральный и Донецкій каменноугольный районы. Однако, не только ни одна изъ отдѣльныхъ частей Россіи не можетъ сравниться, по густотѣ желѣзнодорожной сѣти, съ какимъ либо изъ главныхъ государствъ Европы, этого не достигаетъ ни одна губернія. Самыя богатыя желѣзными дорогами губерніи, Петроковская, Нюландская, Варшавская, Екатеринославская и Московская, на 1000 □ вер. пространствомъ имѣютъ отъ 53 до 42 верстъ протяженія желѣзныхъ дорогъ.

Сравнительная таблица обезпеченія желѣзными дорогами главныхъ государствъ на 1.000 кв. кил.:

Бельгія	156 кил.	Франція	86 кил.
С. Королевство	116 »	Данія	81 »
Швейцарія	110 »	Голландія	78 »
Германія	104 »	А.-Венгрія	60 »
Италія	57 »	Евр. Россія	10 »

Сравнительная таблица обезпеченія желѣзными дорогами отдѣльныхъ губерній Европ. Россіи на 1.000 кв. верстъ:

Петроковская губ.	53 в.	Тульская губ.	35 в.
Варшавская губ.	50 »	Подольская губ.	33 »
Нюландская губ.	47 »	Рязанская губ.	29 »
Екатеринославская губ.	45 »	Курская губ.	28 »
Московская губ.	42 »		

Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ болѣе, чѣмъ сами желѣзныя дороги, служитъ выразителемъ потребностей страны въ передвиженіи груза и пассажировъ. Желѣзныя дороги могутъ прокладываться чрезъ пустынныя мѣстности, преслѣдовать цѣли стратегическія, колонизаторскія; во всѣхъ этихъ случаяхъ онѣ ничего не говорятъ о промышленномъ духѣ населенія данной мѣстности, о насущной потребности въ передвиженіи груза и пассажировъ. Обширный же подвижной составъ жел. дор. прямо указываетъ на то, что, въ данное время, пользованіе желѣзными дорогами, какъ путями сообщенія и передвиженія товаровъ, достигло въ извѣстной мѣстности широкихъ размѣровъ и что оно несомнѣнно находится въ связи, и съ производительностью самихъ странъ, и съ промышленнымъ духомъ націи.

Малый подвижной составъ говоритъ, обыкновенно, обратное, за исключеніемъ тѣхъ вышеуказанныхъ случаевъ, когда выстроенныя желѣзныя дороги преслѣдуютъ общекультурныя цѣли. Развитіе движенія по такимъ путямъ принадлежитъ будущему; будущему же принадлежитъ и увеличеніе подвижного состава. Таковы желѣзныя дороги въ русской Азіи, таково огромное количество желѣзнодорожныхъ путей въ С.-А. С. Штатахъ.

Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи слѣдующій *): паровозовъ около 17 тысячъ, вагоновъ пассажирскаго парка около 22 тыс., товарнаго—380 тыс. Около 85% всего состава приходится на Европейскую Россію.

Изъ этого состава видно, что на 100 кил. пути приходится: 28 паровозовъ, 31 ваг. пассажирскаго парка и 630 ваг. товарнаго.

Промышленнѣйшія государства З. Европы, С.-Королевство и Германія, далеко превосходятъ Россію, въ этомъ отношеніи. Особенно много, какъ паровозовъ, такъ и вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка, въ С.-Королевствѣ, гдѣ желѣзныя

*) Статистическій сборникъ М. П. С. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ и финансовыхъ результатахъ эксплоатаціи жел. дорогъ за 1904 г.

дороги не преслѣдуютъ никакихъ другихъ цѣлей, кромѣ промышленныхъ, и гдѣ, поэтому, относительное количество подвижного состава особенно правильно выражаетъ промышленное и экономическое состояніе страны.

Въ Соединенномъ Королевствѣ, какъ паровозовъ, такъ и вагоновъ, въ среднемъ, на 100 кил. пути почти въ три раза болѣе, чѣмъ въ Россіи.

Въ С.-А. С. Штатахъ, несмотря на широко развитую промышленность и постоянный экономическій ростъ страны, подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ значительно меньше, чѣмъ въ Россіи, а именно: паровозовъ 14, пассажирскихъ вагоновъ 12, товарныхъ 501. Это объясняется огромнымъ количествомъ желѣзныхъ дорогъ, построенныхъ съ цѣлями общекультурными и колонизаторскими, а не исключительно экономическими.

Всѣ главныя западно-европейскія государства превосходятъ Россію относительнымъ количествомъ пассажирскихъ вагоновъ; С.-Королевство почти въ 5 разъ, Германія въ $2^1/_2$ раза и т. д.

Сравнительная таблица подвижного состава на 100 кил. желѣзнодорожнаго пути въ главныхъ государствахъ *) въ 1905 году:

Государства.	Паровозы.	Пассажир. вагоны.	Товарные вагоны.
Россія	28	31	630
С. Королевство	62	139	2.094
Германія	40	80	807
Франція	29	73	780
Австро-Венгрія	24	50	540
С.-А. Соед. Штаты	14	12	501

Сравнительная таблица числа перевезенныхъ пассажировъ въ 1903, 1904, 1905 гг. въ главныхъ государствахъ.

С. Королевство (1903 г.)	1.200 м.
Германія	1.029 »
С.-А. С. Штаты	715 »
Франція	433 »
Австро-Венгрія	262 »
Россія (1904 г.)	143 »

Сравнительная таблица перевезеннаго груза въ главныхъ государствахъ въ 1904 г.

С.-А. С Штаты	82,0 мрд. п.
С. Королевство	28,0 » »
Германія	25,0 » »
Россія	11,3 » »
А.-Венгрія	10,7 » »
Франція	7,0 » »

*) Статистическій ежегодникъ Бар. Н. Н. Торнау. 1908 г.

Въ соотвѣтствіи съ этимъ, до извѣстной степени, находится и пассажирское движеніе.

По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ перевозится около 143 мил. пассажировъ *), такъ что на одного человѣка, въ среднемъ, приходится въ годъ около одной поѣздки.

Гораздо болѣе поѣздокъ на одного человѣка приходится въ З. Европѣ: въ С.-Королевствѣ 25 поѣздокъ, въ Германіи 20, во Франціи 11. Такое сильное превосходство въ числѣ поѣздокъ, приходящихся въ З. Европѣ на одного человѣка, объясняется не только бо̀льшей просвѣщенностью населенія, но и обиліемъ желѣзнодорожныхъ путей и, поэтому, близостью ихъ отъ мѣстожительствъ, краткостью разстояній и сравнительною дешевизною каждой поѣздки.

Въ Россіи огромныя разстоянія раздѣляютъ селенія отъ желѣзныхъ дорогъ, поѣздки отличаются сравнительною дальностью, почему каждая поѣздка, несмотря на введенный, въ 1895 г., новый дифференціальный тарифъ, удешевившій проѣздъ, главнымъ образомъ, на большія разстоянія, обходится дорого.

Такъ, каждая поѣздка въ Россіи обходится около 1 руб., тогда какъ въ З. Европѣ вдвое и даже въ $2^1/_2$ раза дешевле, и это потому, что поѣздки тамъ значительно короче.

По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ перевозится груза 11,3 мрд. пудовъ **), количество въ семь разъ меньшее, чѣмъ въ С.-А. С. Штатахъ, въ два съ половиной раза, чѣмъ въ С.-Королевствѣ и Германіи; оно нѣсколько больше, чѣмъ въ Австро-Венгріи, гдѣ, вообще, промышленность развита мало, и въ $1^1/_2$ раза болѣе, чѣмъ во Франціи, гдѣ, при высоко развитой промышленности, мало перевозится громоздкихъ товаровъ.

Что касается стоимости сооруженія 1 километра желѣзнодорожнаго пути, то въ Россіи она сравнительно невысока, а именно, около 100 т. руб., въ среднемъ. Самая высокая цѣна постройки 1 кил. пути—въ С.-Королевствѣ, гдѣ отчужденіе

---

*) Ежегодникъ Россіи 1906 г. Изд. Центр. Стат. Ком. 1907 г. «Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ къ 1 января 1905 года».

**) Въ 1904 году.

земли стоитъ очень дорого, и также очень высока рабочая плата.

Дешевизною сооруженія извѣстны С.-А. С. Штаты, гдѣ километръ пути обходится около 75 т. руб.

Средняя доходность съ 1 кил. пути наибольшая въ С.-Королевствѣ, а именно, около 11 т. руб., и наименьшая въ С.-А. С. Штатахъ—около 1600 р. Россія получаетъ доходу съ 1 кил. пути болѣе 3 т. р. Наибольшій $^0/_0$ къ капиталу сооруженія въ 1904 г. получала Германія (5,7$^0/_0$), наименьшій—С.-А. С. Штаты (2$^0/_0$), Россія и Франція по 4,2$^0/_0$ *).

Всѣ казенныя дороги Европейской Россіи даютъ чистаго дохода 125 м. р., а Азіатской Россіи даютъ убытокъ въ 17 м. р., такъ что чистый доходъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ равняется 108 м. руб., а съ частныхъ дорогъ 190 м. руб. **). Этотъ доходъ исчисленъ безъ уплаты по выкупнымъ операціямъ.

Вмѣстѣ съ ростомъ перезозки грузовъ и пассажировъ, въ Россіи, въ послѣднее время, замѣчается на желѣзныхъ дорогахъ все развивающееся благоустройство.

Для привлеченія грузовъ и пассажировъ и для поднятія доходности желѣзныхъ дорогъ, эти послѣднія устраиваютъ товарные склады, съ выдачею ссудъ подъ сложенные товары; для храненія зерна строятся элеваторы, сѣть которыхъ по Россіи весьма значительна. Устроены вагоны-цистерны для перевозки наливомъ керосина, нефтяныхъ остатковъ, спирта; заведены вагоны-ледники для перевозки масла и молочныхъ продуктовъ; особые вагоны для живого скота и птицы; приспособленія для отправки зерна вссыпную и пр. Общество Владикавказской ж. д., въ цѣляхъ развитія движенія на своихъ линіяхъ, выстроило на берегу Чернаго моря портъ въ Новороссійскѣ; Общество Рязанско-Уральской ж. д. оборудовало волжскую пристань въ Саратовѣ и т. д.

Затѣмъ, желѣзныя дороги завели въ городахъ комисіонныя конторы и коммерческія агентства для оказанія услугъ пуб-

*) Баронъ Н. Н. Торнау «Статистическій ежегодникъ по сравнительной географіи. Годъ 1-й. 1908 г.

**) Въ 1904 году.

ликѣ, по доставкѣ грузовъ на домъ со станціи и пріему грузовъ на дому для отправки. Всѣ эти сооруженія и порядки начинаютъ приближать наши русскія дороги къ западно-европейскимъ.

Шоссейныя дороги *), грунтовыя и проселочныя. Шоссейныя дороги въ Россіи начали строиться, по окончаніи Отечественной войны, съ 1816 года.

Постройка перваго шоссе, отъ Петербурга до Москвы, длиною въ 680 верстъ, началась, въ 1817 г., и была окончена, въ 1834 г. Къ концу 60-хъ годовъ прошлаго столѣтія, было болѣе 7000 в. шоссе, за пользованіе которымъ былъ установленъ особый сборъ. Затѣмъ, вслѣдствіе большого преимущества желѣзныхъ дорогъ, планомѣрная и систематическая постройка шоссе прекратилась, и, въ настоящее время, протяженіе шоссе въ Россіи не болѣе 29 т. кил.

Грунтовыхъ дорогъ къ концу прошлаго столѣтія было до 216 т. кил. (безъ Финляндіи и Ц. Польскаго), а проселочныхъ свыше 1 мил. кил. **). Изъ этого числа грунтовыхъ дорогъ, какъ путей почтовыхъ, зарегистрировано 105 т. в. и проселочныхъ 71 т. в.

Средства сношеній и ихъ значеніе.

Средствами сношеній служатъ почта, телеграфы, кабели и телефоны. Они охватили земной шаръ густою сѣтью и обра-

---

Сравнительная таблица длины шоссейныхъ дорогъ въ главныхъ государствахъ Европы въ 1906 году:

Франція	563 т. кил.
Германія	265 » »
Соед. Королевство	256 » »
Австро-Венгрія	255 » »
Италія	82 » »
Евр. Россія (съ Ц. Польск. и С. Кавказомъ)	29 » »

*) Объяснительная записка къ смѣтѣ расходовъ Мин. Путей Сообщ. по управленію внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ дорогъ въ 1907 г.

**) А. Мурашкинцевъ въ книгѣ «Россія въ концѣ XIX вѣка» подъ редакціей Ковалевскаго. 1900 г.

тили его, въ смыслѣ коммерческомъ, какъ бы въ одну гигантскую биржу.

Ни одна дѣятельность человѣка не нуждается такъ въ постоянномъ и своевременномъ полученіи свѣдѣній, какъ торговая. Знаніе нуждъ и потребностей міроваго рынка, освѣдомленіе о цѣнахъ, производство заказовъ, покупка и продажа товара на огромныхъ разстояніяхъ, всѣ эти необходимыя условія торговли, принявшей колоссальные размѣры, возможны только, при существованіи наиболѣе совершенныхъ средствъ сношеній, когда существуетъ полная освѣдомленность, а опасности риска возможно болѣе сокращаются.

Въ болѣе широкомъ смыслѣ, совершенныя средства сношеній способствуютъ общему развитію народовъ, помогая быстрѣйшему обмѣну знаній, труда, мысли, и служатъ лучшимъ дополненіемъ къ тѣмъ усовершенствованіямъ, въ области путей сообщенія, послѣ того, какъ въ нихъ нашла себѣ приложеніе сила пара.

Въ сознаніи чрезвычайной ихъ важности, просвѣщеннѣйшія государства міра основали, въ 1874 г., всемірный почтовый союзъ, которымъ пользуется теперь три четверти человѣчества.

Имѣя своею задачею не однѣ только коммерческія цѣли, но и общекультурныя, средства сношеній, несомнѣнно, обусловливаютъ ту или другую степень просвѣщенія народовъ.

Почта и телеграфъ *). Всѣхъ почтово-телеграфныхъ учрежденій въ Россіи болѣе 15000 т. **). Это число составляютъ: главное управленіе почтъ и телеграфовъ, мѣстныя управленія, учрежденія вѣдомства почтъ и телеграфовъ въ городахъ и селахъ, желѣзно-дорожныя учрежденія почтъ и телеграфовъ, волостныя правленія съ пріемомъ и выдачей почтовой корреспонденціи, небольшое число станцій частныхъ обществъ и лицъ, станцій военно-полицейскихъ телеграфовъ и нѣсколько сотъ почтовыхъ вагоновъ.

---

*) Почтово-телеграфная статистика за 1905 г. Изд. Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ.

**) Въ 1905 году.

Виды почтовыхъ отправленій, называемыхъ общимъ именемъ «корреспонденція», слѣдующіе: простыя закрытыя письма, открытыя, бандерольныя отправленія, заказныя, денежные и цѣнные пакеты, денежные переводы, посылки и абонементныя повременныя изданія. Общее число всѣхъ видовъ отправленій болѣе 1,5 мрд. *) (съ Финляндіей). Изъ нихъ болѣе половины простой письменной корреспонденціи.

Въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ **), общее число всѣхъ почтовыхъ отправленій увеличилось почти на 140 т.

Изъ этой корреспонденціи огромное большинство приходится на корреспонденцію внутреннюю; международной принадлежитъ $^1/_{10}$ часть.

Цѣнность почтовыхъ знаковъ разнаго достоинства, проданныхъ, въ теченіе года, составляетъ сумму, свыше 35 м. руб.

Сравнительно съ другими державами, Россія ведетъ очень ограниченную корреспонденцію; такъ, въ Германіи, при населеніи, въ $2^1/_2$ раза меньшемъ, болѣе 7 мрд. отправленій ***). Чтобы сравняться съ этой державой, въ этомъ отношеніи, Россія должна имѣть, въ теченіе года, около 20 мрд. отправленій.

На одного человѣка въ Россіи приходится, въ годъ, около 10 корреспонденцій.

Телеграфныхъ станцій въ Россіи болѣе 7 т., протяженіе телеграфныхъ линій 183 т. кил., при 630 м. кил. проводовъ.

Сравнительная таблица общаго числа почтовыхъ отправленій въ главныхъ государствахъ въ 1905 году:

С.-А. С. Штаты . .	19,5 м. шт.	Россія	1,5 м. шт.
Германія	7,3 » »	А.-Венгрія	1,4 » »
С. Королевство . .	4,8 » »	Италія	1,0 » »
Франція	3,0 » »		

На одного человѣка:

С.-А. С. Штаты . . .	245 шт.	А.-Венгрія	30 шт.
Германія	132 »	Италія	31 »
С. Королевство . . .	128 »	Россія	10 »
Франція	75 »		

*) Въ 1905 году.

**) Съ 1904 года.

***) Въ 1905 году.

Число телеграммъ, отправленныхъ по государственному телеграфу, было 26 м., т. е. 1 телеграмма приходилась приблизительно на 6 человѣкъ населенія.

Въ Западной Европѣ, какъ протяженіе телеграфныхъ линій, такъ и количество телеграммъ на 1 человѣка, значительно больше. Просвѣщенность населенія, оживленная торговля требуютъ постояннаго обмѣна въ свѣдѣніяхъ и извѣстіяхъ и создаютъ обширнѣйшую телеграфную дѣятельность. Наибольшее количество телеграммъ на одного жителя приходится въ С.-Королевствѣ, а именно 2,5.

Кабели прокладываются чрезъ моря и служатъ продолженіемъ воздушныхъ телеграфовъ.

Міровая кабельная сѣть состоитъ изъ 2 т. каб., длиною около 500 т. километровъ, изъ которыхъ $^1/_6$ часть правительственныхъ, а $^5/_6$ частныхъ *). С.-Королевству принадлежитъ болѣе половины протяженія кабельной сѣти. Самая длинная англійская сѣть трансъ-атлантическая, соединяющая С.-Королевство съ Канадой и С.-А. С. Штатами. Затѣмъ, три кабеля соединяютъ Бразилію съ Португаліей и Испаніей и продолжаются къ Лондону; нѣсколько кабелей окружаютъ Антильскіе о-ва и проходятъ въ Центральную Америку; кромѣ того, кабели проложены вдоль тихоокеанскаго берега Ю. Америки.

Другая сѣть идетъ изъ Лондона, кругомъ Европы, на Гибралтаръ и Мальту, пересѣкаетъ Египетъ и, пройдя Красное море, образуетъ въ Аденѣ узелъ, откуда три кабеля направляются къ Индіи, съ продолженіемъ на Китай, Австралію и

Сравнительная таблица числа телеграммъ въ главныхъ государствахъ въ 1904 году на 1 жителя **):

Соед. Королевство	2,5	А.-Венгрія	0,5
Франція	1,4	Италія	0,4
С.-А. С. Штаты	1,1	Россія	0,2
Германія	0,9		

*) Въ 1906 году.

**) Соціально-политич. таблицы всѣхъ странъ міра $190^7/_8$ г. Годъ 1-й. С. Зак.

Н. Зеландію, а четвертый соединяетъ Аденъ съ восточно-африканскимъ берегомъ, обслуживая Занзибаръ, Мозамбикъ, Делагоа-бей, Наталь и мысъ Доброй Надежды.

Къ мысу Доброй Надежды примыкаетъ западно-африканскій кабель, представляющій одно изъ развѣтвленій того, который соединяетъ Лондонъ съ Португаліей и Испаніей.

Въ 1902 г. была закончена прокладка огромнаго кабеля изъ Ванкувера къ о-вамъ Фиджи, въ Австралію и Новую Зеландію.

Имѣя столь огромное протяженіе кабелей, связывающихъ Лондонъ со всѣми частями свѣта, Англія пользуется ими для торговыхъ и политическихъ цѣлей и является, естественно, поставщикомъ извѣстій на весь земной шаръ.

Въ послѣднее время, чрезвычайно широко развились телефонныя сношенія. Въ Россіи до 9 т. кил. телефонныхъ линій и около 190 т. телефонныхъ проводовъ *). Наибольшее количество телефонныхъ линій и проводовъ (138 т. кил. линій и 2,7 м. кил. проводовъ) въ Германіи.

Финансовый результатъ по почтово-телеграфному вѣдомству въ Россіи выражается 28 м. руб. чистаго дохода, при 72 м. руб. валового.

Относительный доходъ въ западно-европейскихъ государствахъ значительно меньше, а въ С.-А. С. Штатахъ убытокъ почти въ 15 м. р.

Внутренняя торговля **).

Внутреннюю торговлю Россіи характеризуютъ слѣдующія особенности:

Длина кабелей, принадлежащихъ главнымъ государствамъ въ 1906 году***):

С. Королевство	254 т. кил.	Германія	44,0 т. кил.
Франція	66 » »	Данія	15,0 » »
С.-А. С. Штаты	62 » »	Россія	0,9 » »

*) Въ 1905 году.

**) А. Мурашкинцевъ. Россія въ концѣ XIX вѣка. Подъ редакціей Ковалевскаго. Фабрично-заводская промышленность и торговля Россіи. Изд. Деп. торговли и мануфактуръ Мин. Фин. 1893 г.

***) Статистич. ежегодникъ Барона Н. Н. Торнау. 1908 г. Годъ 1-й.

1. Малое количество крупныхъ торговыхъ центровъ, вслѣдствіе рѣдкости населенія, огромныхъ разстояній, слабаго развитія городской жизни и недостаточности путей сообщенія.

2. Широкое развитіе мелочной торговли со смѣшаннымъ товаромъ, какъ наиболѣе пригодной для сельскаго населенія.

3. Существованіе всѣхъ видовъ торговли, начиная съ первобытной—мѣновой, до наиболѣе совершенной—биржевой. Это объясняется разноплеменностью состава населенія, различными условіями быта, отъ бродячаго и кочевого до торгово-промышленнаго, включительно.

4. Незначительность торговыхъ оборотовъ отдѣльныхъ предпріятій, вслѣдствіе отсутствія капиталовъ и малой покупной способности населенія. Въ самомъ дѣлѣ, общее число лицъ, обладающее доходомъ, свыше 1000 руб., по послѣднимъ даннымъ, составляютъ только 400 т. человѣкъ, тогда какъ въ Пруссіи, съ населеніемъ въ 5 разъ меньшимъ, 830 т. человѣкъ*). Что же касается нашего крестьянства, являющагося главною составною частью русскаго населенія, то его годовой достатокъ не выше 50—60 р.**), а покупная способность выражается 20 р.***).

5. Участіе въ торговлѣ множества лицъ, не причастныхъ къ торговому классу, особенно русскаго крестьянства, торгующаго на базарахъ произведеніями своихъ промысловъ и сельскохозяйственной производительности.

6. Обиліе посредниковъ между производителями и потребителями, каковы—мелкіе скупщики, прасолы, шибаи, маклаки, малахаи, мартышки и т. п., городскіе торговцы, заграничные агенты и др.

Въ Западномъ краѣ, среди самостоятельныхъ мелкихъ скупщиковъ, главную роль играютъ евреи, въ Закавказьѣ армяне, на Черноморской окраинѣ греки, въ Азіатскихъ владѣніяхъ сарты, бухарцы.

---

*) Матеріалы къ проекту положенія о государственномъ подоходномъ налогѣ. «Опытъ приблизительнаго исчисленія народнаго дохода по различнымъ его источникамъ и по размѣрамъ въ Россіи» 1906 г.

**) Менделѣевъ. «Къ познанію Россіи».

***) По даннымъ статистика Щербины.

Обыкновенный способъ продажи, при такихъ условіяхъ, слѣдующій: фабрики сдаютъ свои издѣлія, большею частью, извѣстнымъ имъ крупнымъ торговымъ фирмамъ въ кредитъ; торговыя фирмы имѣютъ свои филіальныя отдѣленія и магазины въ городахъ; въ деревни же товары идутъ чрезъ офеней, ходебщиковъ, коробейниковъ. Въ послѣднемъ случаѣ, торговля, до извѣстной степени, принимаетъ мѣновой характеръ, такъ какъ фабрично-заводскія издѣлія идутъ въ обмѣнъ на продукты сельскаго хозяйства.

Предметы торговли слѣдующіе:

1. Мануфактурный, галантерейный и суровскій товары.

2. Хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ.

3. Колоніальный и бакалейный товары (сухіе плоды, изюмъ, черносливъ, финики, орѣхи, варенья, закуски и т. п.).

4. Лѣсъ, дрова, каменный уголь и строительные матеріалы.

5. Вино, спиртъ, пиво и др.

6. Скотъ, мясо, дичь и яйца.

7. Металлы и прочіе товары.

Общая цѣнность ихъ никакъ не ниже 4,5 мрд. руб.

Виды внутренней торговли *) находятся въ прямой зависимости отъ густоты и распредѣленія потребительскаго населенія, степени его экономическаго развитія и состоянія общей культуры. Отсюда являются многочисленные виды торговли— передвижной ярмарочной, развозной, разносной и, наконецъ, осѣдлой оптовой и розничной.

Въ странахъ, гдѣ указанныя условія неблагопріятны, т. е. населеніе рѣдко, степень его экономическаго развитія слабая, а общая культура низкая, устанавливается торговля въ разносъ или въ развозъ (въ Россіи офени, коробейники, венгры) или устраиваются временные торговые центры—базары и торжки. По существу, эта торговля та же мѣновая, такъ какъ посѣтители торжковъ являются и продавцами и покупателями. При благопріятныхъ условіяхъ, къ функціямъ розничио-мелочной торговли присоединяется торговля оптовая; тогда торжокъ пе-

---

*) Торгово-промышленная Россія. Изд. 1899 г. стр. 374 и др.

реходитъ въ слѣдующую стадію развитія, въ ярмарку, т. е. дѣлается, въ то же время, и временнымъ оптовымъ торговымъ центромъ.

Ярмарочная торговля. Россія очень богата ярмарками. Размноженію ихъ способствовало: недостатокъ удобныхъ путей, замерзаніе рѣкъ, рѣдкость населенія, отсутствіе капиталовъ и слабое развитіе кредита. Кромѣ того, само правительство способствовало развитію этого вида торговли освобожденіемъ ярмарокъ отъ сбора пошлинъ.

Къ 1876 году, когда была произведена первая болѣе или менѣе полная перепись ярмарокъ, продолжающихся отъ трехъ дней и болѣе, всѣхъ ярмарокъ въ Россіи числилось 2825, съ оборотомъ въ 577 мил. руб., по привозу товаровъ, и въ 377 мил. руб., по продажѣ ихъ.

Въ 1882 году ярмарки, продолжающіяся свыше 7 дней, обложены особымъ сборомъ, причемъ всѣ ярмарки раздѣлены на пять разрядовъ:

1) Нижегородская.
2) продолжающіяся свыше 21 дня;
3) » отъ 15 до 20 дней;
4) » отъ 8 до 14 дней;
5) не превышающія 7 дней.

Послѣдній разрядъ освобождался отъ сбора пошлинъ. По даннымъ Центральнаго Статистическаго Комитета (сборникъ за 1896 г.), всѣхъ ярмарокъ и торжковъ, имѣющихъ характеръ ярмарокъ, въ Россійской Имперіи около 17 т., при 68 т. ярмарочныхъ пунктахъ *).

Большинство русскихъ ярмарокъ не имѣютъ собственно коммерческаго характера, а служатъ лишь временными центрами розничной и мелочной торговли.

Всѣ эти ярмарки сельскохозяйственнаго типа. Ихъ около 87%. Ярмарокъ, среднихъ размѣровъ, отъ 10 до 100 т. рублей, по продажѣ товара, 12%, и только 1% падаетъ на ярмарки, имѣющія характеръ временныхъ торговыхъ центровъ, съ обо-

*) Въ 1894 году.

ротомъ, по продажѣ товаровъ, отъ 100 т. р. до 1 мил. руб. и болѣе.

Общій размѣръ ярмарочныхъ оборотовъ, по привозу и продажѣ товаровъ, равняется 1061 м. руб., что составляетъ 8,2 р. на 1 душу населенія*).

Въ настоящее время, въ характерѣ ярмарочной торговли замѣчается измѣненіе: торговые обороты оптовыхъ ярмарокъ падаютъ, вслѣдствіе экономическаго роста Россіи, въ связи съ улучшеніемъ путей сообщенія. Послѣднее вліяетъ на расширеніе постоянной оптовой торговли, въ ущербъ временной.

Однако, съ паденіемъ временной оптовой торговли, увеличивается число ярмарокъ 5-го разряда, освобожденныхъ отъ сбора пошлинъ.

Это явленіе объясняется удобствомъ для крестьянъ такихъ ярмарокъ, такъ какъ они могутъ здѣсь одновременно и сбывать свои товары и покупать новые. Для удобства разсмотрѣнія, всѣ ярмарки можно распредѣлить по районамъ.

1. Центральный, или **Московскій районъ.** Въ немъ болѣе 2000 ярмарокъ, въ числѣ которыхъ 1700 однодневныхъ.

Вслѣдствіе густой населенности района и развитія въ немъ кустарныхъ промысловъ, народъ здѣсь давно проникнутъ торгово-промышленнымъ духомъ; естественно, что въ этомъ районѣ почти всѣ ярмарки, за исключеніемъ одной Нижегородской, имѣютъ только значеніе для крестьянъ, и лишь 31 ярмарка носитъ сколько-нибудь коммерческій характеръ.

Число ярмарокъ въ различныхъ частяхъ Имперіи:

Европ. Россія	14.048	ярм.
Цар. Польское	1.877	»
Сибирь	447	»
Кавказъ	143	»
Средняя Азія	89	»

Распредѣленіе ярмарокъ по ихъ продолжительности:

Однодневныхъ	10.663
Отъ 2 до 3 дн.	4.079
» 3 » 7 »	1.337
» 7 » 12 »	267
» 12 » 20 »	184
» 20 » 30 »	63
» 30 и далѣе	11

*) Въ 1894 году.

Существованіе Нижегородской ярмарки въ этомъ районѣ объясняется исключительными условіями.

Она, по мѣсту своего нахожденія въ Нижнемъ-Новгородѣ, лежитъ въ узлѣ водныхъ путей, связывающихъ ее съ Москвой, Петербургомъ и Азіей, и, такимъ образомъ, она обслуживаетъ интересы всей Россіи. По словамъ Н. С. Петлина, въ «Опытѣ описанія губерній и областей Россіи», на Нижегородскую ярмарку идетъ мануфактурный товаръ изъ Московскаго района; съ Урала—металлы; съ Камы—соль; изъ Сибири—мѣха, кожи, воскъ, масло, сало; съ нижней Волги—рыба; съ Кавказа—нефть, виноградное вино и издѣлія; изъ Средней Азіи—хлопокъ и мерлушки; изъ Персіи—фрукты; изъ Китая—чай; изъ Ю.-Западнаго края Россіи—сахаръ; изъ Малороссіи—табакъ; изъ средне-волжскихъ губерній — хлѣбъ, лѣсъ и др.; изъ З. Европы—колоніальные товары, вино, мануфактура. Такимъ образомъ, она является складомъ товаровъ двухъ частей свѣта, Европы и Азіи.

Другая особенность Нижегородской ярмарки, очень цѣнная для купцовъ и фабрикантовъ, та, что она является какъ бы аукціономъ залежавшихся, оставшихся непроданными товаровъ.

Третья—это способность приспособляться къ новымъ условіямъ экономической жизни.

Такъ, въ древности, главный товаръ ея составляли мѣха, кожи, медъ, орѣхи; съ развитіемъ осѣдлости на Волгѣ, явился хлѣбъ; съ переходомъ хлѣбнаго дѣла въ южный степной районъ, однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ торговли сдѣлался чай; затѣмъ, выдвигается желѣзо; съ прорытіемъ Суэцкаго канала, когда чай пошелъ морскимъ путемъ, стала играть видную роль мануфактура, а, въ настоящее время, выдвигаются сырыя произведенія азіатскихъ кочевниковъ.

Въ виду всего этого, Нижегородская ярмарка медленно сокращаетъ свои обороты и еще, въ 1897 г., продала товаровъ на сумму 142 м. руб. Обороты всѣхъ другихъ ярмарокъ района составляютъ только около 8 м. рублей *).

---

*) Въ 1894 году.

2. **Восточный** районъ носитъ совершенно иной экономическій характеръ. Въ немъ мало развита городская жизнь, населеніе рѣдко, а потому и ярмарки должны имѣть большій оборотъ. Всѣхъ ярмарокъ въ районѣ около 2600. Изъ нихъ Ирбитская находится въ особыхъ условіяхъ; она имѣетъ то же значеніе для Сибири, какое Нижегородская для Европейской Россіи. Соотвѣтственно съ этимъ, торговые обороты ея меньше. Въ 1894 г. продажа товаровъ была на 69 м. рублей.

Въ настоящее время, однако, торговля ея сильно сократилась. Оборотъ всѣхъ ярмарокъ Восточнаго района, безъ Ирбитской ярмарки, составлялъ 28 м. руб.

3. **Малороссійскій районъ** имѣетъ около 2200 ярмарокъ, изъ которыхъ около 2000 сельскохозяйственнаго типа. Первое мѣсто, среди крупныхъ ярмарокъ, занимаетъ Крещенская въ Харьковѣ, па половину своего сбыта, торгующая мануфактурой. По свѣдѣніямъ Харьковскаго биржевого комитета, продажа ея на сумму $10^1/_2$ мил. рублей*).

Троицкая въ Харьковѣ — главная шерстяная ярмарка Малороссіи. На ней продается около 300 т. пудовъ немытой шерсти**); значительна также и торговля мануфактурой.

Успенская въ Харьковѣ—тоже шерстяная; на ней продается много и мытой шерсти.

4. **Южный край** имѣетъ около 800 ярмарокъ. Въ ярмаркахъ южнаго степного района усматривается два періода: въ одномъ происходитъ крупная торговля рогатымъ скотомъ, въ другомъ— лошадьми. Особенно большое значеніе имѣютъ для Россіи ярмарки Донской области, какъ являющіяся для нея первыми поставщиками скота.

Самыя крупныя въ слободѣ Криворожьѣ, гдѣ продается до 30 т. головъ кр. рог. скота, до 45 т. овецъ и до 15 т. лошадей.

Затѣмъ, пользуется извѣстностью Макѣевская ярмарка въ слободѣ Макѣевской.

5. **Юго-западный районъ** имѣетъ около 1000 ярмарокъ.

Замѣчательна Срѣтенская, или Контрактовая въ Кіевѣ.

---

*) Въ 1897 году.
**) Въ 1897 году.

Здѣсь торговля мануфактурой и срочныя сдѣлки на хлѣбъ, сахаръ, спиртъ, на металлы, каменный уголь, соль и пр. Также совершаются контракты на подряды, по покупкѣ и продажѣ земель, аренды имѣній и т. д.

Ярмарка эта является центромъ учета сахарной промышленности, мѣстомъ собранія акціонеровъ для утвержденія отчетовъ, уплаты дивидендовъ и т. д.

6. **Средне-земледѣльческій районъ** имѣетъ болѣе 2000 ярмарокъ. Главной считается Сборная ярмарка въ Симбирскѣ, гдѣ торговля хлопчатобумажными тканями, невыдѣланными кожами, лошадьми.

7. **Сѣверный районъ** имѣетъ 362 ярмарки, изъ которыхъ Маргаритинская имѣетъ огромное значеніе для поморовъ.

8. **Въ Царствѣ Польскомъ** около 1900 ярмарокъ. Замѣчательны Свентоянская для шерсти и Хмелевая для хмеля—обѣ въ Варшавѣ.

9. **Въ Сибири** 500 ярмарокъ. Изъ нихъ Ишимская въ Тобольской губ. важна по торговлѣ продуктами животноводства, саломъ и коровьимъ масломъ.

10. **Въ Средней Азіи** 90 ярмарокъ—всѣ носятъ мѣновой характеръ. Главные предметы торга—скотъ, волы, шерсть, овчины.

Постоянная торговля ведется въ городахъ. Кромѣ розничной и оптовой торговли въ магазинахъ, на фабрикахъ, заводахъ и складахъ, въ портовыхъ городахъ торговля ведется въ докахъ, прямо съ судовъ, большими партіями. Наиболѣе совершенный видъ торговли происходитъ на биржахъ.

Биржи бываютъ фондовыя, напр. въ Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ, Кіевѣ, и товарныя.

Товарныхъ биржъ около 20. На биржахъ покупка и продажа товара происходитъ, по образцу или по контрактамъ на будущій товаръ. Биржи особенно важны и въ томъ отношеніи, что на нихъ сосредоточиваются всѣ свѣдѣнія о цѣнахъ на товары, о денежномъ и вексельномъ курсѣ. Огромное значеніе имѣютъ биржи для внѣшней торговли, такъ какъ на нихъ централизуются свѣдѣнія о состояніи заграничныхъ рынковъ.

Спорныя, по биржевой торговлѣ, дѣла разбираются, или въ

биржевыхъ комитетахъ, или въ особыхъ арбитражныхъ комиссіяхъ, существующихъ при большихъ биржахъ.

Организація торговыхъ предпріятій *). Торговля, большею частью, организуется и ведется отдѣльными лицами, но, въ послѣднее время, стали все чаще образовываться торговыя общества, называемыя акціонерными компаніями.

Причина роста и развитія акціонерной торговли заключается въ сравнительной легкости достать капиталъ для предпріятія, придать предпріятію болѣе широкій характеръ; въ случаѣ же потерь и убытковъ, послѣдніе раскладываются на все число лицъ, участвующихъ въ предпріятіи.

Возникновеніе первой акціонерной компаніи въ Россіи относится къ 1799 году.

Съ 1893 года, замѣчается усиленный ростъ новыхъ акціонерныхъ компаній и увеличеніе размѣровъ ихъ капиталовъ; такъ, въ 1899 году, возникло 305 новыхъ компаній, съ капиталомъ около 350 м. р. Съ 1896 г. по 1906 г. число акціонерныхъ компаній увеличилось вдвое, такъ что теперь ихъ болѣе 1400, съ основнымъ капиталомъ около 2 мрд. рублей.

Артели представляютъ точно также особый видъ торговопромышленныхъ организацій, или товариществъ. Отличительными чертами ихъ являются: обязательность непосредственнаго труда, равноправность всѣхъ членовъ и круговая отвѣтственность по обязательствамъ.

Въ силу круговой поруки, артель пріобрѣтаетъ больше довѣрія, чѣмъ отдѣльное частное лицо, а, потому, дѣятельность артели является и болѣе обезпеченной. Почти всѣ артели имѣютъ опредѣленный капиталъ. Онѣ бываютъ биржевыя и производительныя. Биржевыя отличаются отъ производительныхъ взносами денежной суммы. Во главѣ артели стоитъ староста. Въ послѣднее время, артельныя организаціи стали примѣняться къ земледѣлію, и тамъ, гдѣ артели основались, онѣ внесли въ него значительно большее благоустройство. Пользуясь довѣріемъ и кредитомъ, артельныя хозяйства обзавелись

---

*) Россія въ концѣ XIX вѣка. Подъ редакціей Ковалевскаго.

усовершенствованными орудіями, хорошимъ скотомъ и начали правильную обработку полей.

Важную роль артели играютъ также въ борьбѣ съ эксплоатаціей скупщиковъ и продавцовъ сырья.

Работы биржевыхъ артелей распадаются на товарныя и конторскія. Первыя имѣютъ цѣлью завѣдываніе товарами, перевозку, упаковку, отправку ихъ, словомъ, весь уходъ за товаромъ; вторыя — денежными суммами, полученіемъ, отправкой, переводомъ ихъ и проч. Артели, такимъ образомъ, служатъ вспомогательными организаціями во всѣхъ торговыхъ предпріятіяхъ.

Кредитъ *). Чрезвычайно важнымъ факторомъ въ торговлѣ и промышленности являются кредитныя учрежденія, въ которыхъ, подъ извѣстныя обезпеченія, можно, во всякое время, получить денежныя средства.

Они дѣлятся на учрежденія долгосрочнаго кредита и краткосрочнаго.

Во главѣ всѣхъ кредитныхъ учрежденій стоитъ Государственный Банкъ, съ 8 конторами, 108 постоянными, 7 временными отдѣленіями и 735 казначействами.

Для операцій съ землей существуютъ 10 акціонерныхъ земельныхъ банковъ, Государственный Дворянскій Земельный Банкъ, Крестьянскій Поземельный Банкъ, Особый Отдѣлъ Государственнаго Земельнаго Банка, Тифлисскій Дворянскій Земельный Банкъ, Земскій Банкъ Херсонской губ., Земское Кредитное Общество Ц. Польскаго и три Прибалтійскихъ Кредитныхъ Общества—Ревельское и два Рижскихъ.

Всей заложенной земли въ банкахъ около 60 м. дес., съ остаткомъ капитальнаго долга въ 2 млр. рублей, съ средней ссудой за 1 дес., въ 37 руб. **).

Самыя значительныя земельныя операціи были произведены Государственнымъ Дворянскимъ Земельнымъ Банкомъ (основ. въ 1886 г.), который имѣетъ въ залогѣ болѣе $25^1/_2$ т. имѣній

---

*) Ежегодникъ Мин. Фин. Выпускъ $190^6/_7$ г. Изд. 1907 г.

**) На 1 января 1904 г.

съ 17½ м. десят. земли, за которыя выдалъ въ ссуду болѣе 750 м. рублей. Остатокъ капитальнаго долга болѣе 725 м. р. *).

Крестьянскій Поземельный Банкъ, со времени своего основанія (1883 г.) **) выдалъ въ ссуду крестьянамъ болѣе 410 мил. руб., при помощи которыхъ крестьяне купили около 8 мил. дес. земли ***).

Для выдачи ссудъ подъ залогъ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ существуетъ 29 городскихъ кредитныхъ обществъ ****), которымъ заложено около 87 т. имуществъ, съ остаткомъ долга въ 1.225 м. руб.

Затѣмъ идутъ 35 акціонерныхъ банковъ коммерческаго кредита, 266 городскихъ банковъ *****), 235 обществъ взаимнаго кредита.

Въ послѣднее время замѣчается очень быстрый ростъ обществъ взаимнаго кредита. Для заклада движимости существуютъ 2 ссудныхъ казны (ломбарда), Московская и Петербургская, 83 ломбарда и 12 акціонерныхъ обществъ для заклада движимыхъ имуществъ.

Изъ другихъ кредитныхъ учрежденій извѣстны: сберегательныя кассы (центральныя кассы и ихъ отдѣленія, почтово-телеграфныя кассы, фабр.-заводскія кассы и волостныя кассы), которыхъ 6618 ******) съ общей суммой вкладовъ болѣе 1 м-рда рублей и съ числомъ вкладчиковъ около 5 м.

Ссудо-сберегательныя товарищества и кассы въ количествѣ 965 *******), съ числомъ членовъ въ 386 т. чел.

Сельскіе и посадскіе общественные банки числомъ около 20.

Къ числу кредитныхъ учрежденій должны быть отнесены

---

*) На 1 января 1905 г.

**) До 1 января 1905 года.

***) Ежегодникъ Россіи. Изд. Центр. Стат. Ком. 1906 г. Изд. 1907 г. «Расчетъ по Крестьянскому Банку».

Обзоръ дѣятельности Крестьянскаго Поземельнаго Банка за 1883—1904 гг. СПБ. 1906 г. и таблицы къ обзору дѣятельности Крест. Позем. Банка за 1883—1904 гг. СПБ. 1906 г.; въ 46 губ. (безъ губ. Архангельской и 3-хъ Прибалтійскихъ, въ которыхъ не было сдѣлокъ) за 21 годъ куплено крестьянами при помощи Банка 6.861 т. дес. земли.

****) Въ 1906 году.

*****) Къ 1 января 1906 года.

******) За 1905 годъ.

*******) Въ 1906 году.

также 22 страховыхъ общества, страхующія жизнь и имущество и вносящія въ торгово-промышленную дѣятельность обезпеченность и спокойствіе.

Численность торговыхъ предпріятій и торговаго класса. Общее число торговыхъ заведеній Имперіи, согласно съ матеріалами по пересмотру положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, относящимися къ 1904 г., около 480 т., съ оборотомъ въ 7 м-рд. рублей *).

Что касается численности торговаго класса, то, согласно переписи 1897 года, всѣхъ торговцевъ, въ упомянутомъ году, слѣдуетъ считать около 1,5 м. душъ. Численность купеческаго сословія, по той же переписи, 2,750 т. человѣкъ.

---

*) Матеріалы по пересмотру положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ. Проэктъ измѣненія росписанія мѣстностей Имперіи по классамъ для взиманія основного промысловаго налога съ приложеніемъ статистическихъ данныхъ. Т. II, ч. 2, изд. 1904 г. таб. IV: Погубернскій сводъ данныхъ объ экономическомъ состояніи городскихъ и сельскихъ мѣстностей Европ. Россіи, раздѣленныхъ на торгово-промышленные районы.

Данныя 1898 года, полученныя на основаніи «Матеріаловъ для торгово-промышленной статистики», изд. М. Ф. Деп. Торг. и Мануф., даютъ число торговыхъ предпріятій 429.940 по слѣдующему расчету: на стр. II «Статистическіе результаты процентнаго и раскладочнаго сбора» всѣ торговыя предпріятія исчислены слѣдующимъ образомъ: I) предпріятія, подлежащія процентному сбору въ 1898 году—940; изъ нихъ кредитныхъ 585 и остальныхъ торговыхъ 355, съ суммой прибылей въ 65 м. рублей. Они слѣдующія: 16 земельныхъ банковъ, 17 городскихъ кредитныхъ обществъ, 44 коммерческихъ банка, 98 обществъ взаимнаго кредита, 236 городскихъ общественныхъ банковъ, 12 сельскихъ и посадскихъ общественныхъ банковъ, 114 ссудосберегательныхъ товариществъ и кассъ, 48 обществъ для закладовъ движимыхъ имуществъ, 22 страховыхъ общества (кромѣ взаимныхъ), 34 пароходныхъ и транспортныхъ предпріятій, 20 обществъ конно-желѣзныхъ дорогъ, 181 общество потребителей, 6 артелей, 13 обществъ водоснабженія, 20 обществъ газоваго и электрическаго освѣщенія и 59 разныхъ торговыхъ предпріятій — всего *940*.

II. Предпріятія, подлежащія раскладочному сбору (ibidem стр. 133): Гильдейскія предпріятія торговыя, обложенныя сборомъ—числомъ 138 т. съ годовымъ оборотомъ въ 9.070 м. р. (стр. 220). Негильдейскія торговыя предпріятія, подлежащія раскладочному сбору: освобожденныя и обложенныя сборомъ, числомъ 291 т. Отсюда общее число торговыхъ предпріятій въ 1898 г.: 940 + 138.000 + 291.000 = 429.940.

Внѣшняя торговля *).

Обороты міровой торговли составляютъ огромную сумму, въ 52,2 милліарда рублей **).

Участіе въ ней Россіи выражается 3%; при этомъ замѣчается, что Россія, въ сравнительномъ ростѣ своей внѣшней торговли отстаетъ отъ мірового. Такъ, въ 1890 году участіе Россіи въ міровой торговлѣ выражалось 3,6%, въ 1900 г. 3,2%, а въ 1905 году уже 3%.

Наибольшую интенсивность, въ увеличеніи оборотовъ внѣшней торговли, проявляетъ Германія, С.-А. С. Штаты и Японія, за счетъ другихъ государствъ, въ томъ числѣ и С. Королевства, относительное участіе котораго въ міровой торговлѣ съ 20,8%, въ 1890 г., сократилось, постепенно, до 17,6%, въ 1905 г. ***).

Что касается вообще роста внѣшней торговли Россіи, то въ немъ замѣчается равномѣрность и постоянство; въ періодъ времени, съ 1895 г. по 1905 г., внѣшняя торговля Россіи уве-

---

Размѣры и участіе въ міровой торговлѣ главныхъ государствъ въ 1905 году:

	Во внѣшней торговлѣ.	Въ міровой торговлѣ въ %.
Соед. Королевство	9,2 мрд. р.	17,6%
Германія	6,3 » »	12,0%
С.-А. Соед. Штаты	5,1 » »	9,8%
Франція	4,6 » »	8,8%
Австро-Венгрія	1,8 » »	3,5%
Россія	1,7 » »	3,0%
Италія	1,4 » »	2,8%
Японія	0,7 » »	1,5%

---

*) Сборникъ свѣдѣній по исторіи и статистикѣ внѣшней торговли Россіи. Подъ ред. В. И. Покровскаго, т. I, изд. Деп. Тамож. Сборовъ. 1902 г.

**) Въ 1905 году.

***) Статистическій ежегодникъ по сравнительной географіи. Обзоръ мірового хозяйства въ началѣ XX в. Сост. Баронъ Н. Н. Торнау. Годъ 1-й. СПБ. 1908 г.

личилась, постепенно, безъ замѣтныхъ скачковъ, въ полтора раза, достигнувъ 1712 м. рублей.

Изъ всѣхъ государствъ самую дѣятельную торговлю Россія ведетъ, въ настоящее время, съ Германіей, между тѣмъ какъ еще не такъ давно С. Королевство въ торговлѣ съ Россіей занимало первое мѣсто. Теперь *) торговля съ Германіей составляетъ 29% всего русскаго товарообмѣна, а съ С. Королевствомъ 20%.

Вывозъ и привозъ товаровъ по отдѣльнымъ государствамъ не совпадаютъ. Одни государства больше вывозятъ, другіе, наоборотъ, больше привозятъ. Въ виду этого, всѣ государства могутъ быть раздѣлены на двѣ категоріи: государства, съ превышеніемъ вывоза, и государства, съ превышеніемъ привоза.

Ростъ внѣшней торговли Россіи, вывоза и привоза ея:

	Годы:	Общій оборотъ.	Вывозъ.	Привозъ.
Среднее	1895—1900 . . .	1.280 м. р.	693 м. р.	588 м. р.
	1900—1904 . . .	1.500 » »	869 » »	630 » »
1905		1.712 » »	1.077 » »	635 » »

Участіе въ внѣшней торговлѣ съ Россіей разныхъ государствъ:

Государства.	1895—1900 гг.	1900—1904 гг.	1905 г.
Германія	371 м. р.	429,0 м. р.	495,0 м. р.
Соед. Королевство	267 » »	297,0 » »	347,0 » »
Франція	85 » »	90,0 » »	90,0 » »
Голландія	76 » »	102,0 » »	139,0 » »
С.-А. С. Штаты	50 » »	56,0 » »	44,0 » »
Австро-Венгрія	59 » »	59,0 » »	65,0 » »
Китай	47 » »	65,0 » »	91,0 » »
Италія	47 » »	56,0 » »	72,0 » »
Бельгія	47 » »	40,0 » »	52,0 » »
Персія	35 » »	48,0 » »	48,0 » »
Турція	20 » »	28,0 » »	22,0 » »
Швеція и Норвегія . . .	20 » »	29,0 » »	32,0 » »
Египетъ	22 » »	21,0 » »	11,0 » »
Данія	13 » »	31,0 » »	27,0 » »
Финляндія	— » »	64,5 » »	65,8 » »

*) 1905 г.

Къ первой категоріи, съ превышеніемъ вывоза, относятся С.-А. С. Штаты, Россія и Австро-Венгрія; ко второй С. Королевство, Германія, Франція, Италія и Японія.

Въ Россіи вывозъ составляетъ 1077 м. руб., а привозъ 635 м. руб., т. е. вывозъ больше привоза на 442 м. руб. *). Это не есть явленіе случайное, а, напротивъ, характерное для Россіи и безпрерывно растущее въ этомъ направленіи.

Вывозъ Россіи состоитъ, преимущественно, изъ сырья и, въ частности, изъ продуктовъ сельскаго хозяйства. При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что вывозъ изъ Россіи нѣкоторыхъ предметовъ остается неизмѣннымъ, съ самаго начала XIX в., и не только не уменьшается, но безпрерывно растетъ, увеличиваясь въ 10, 20 и 30 разъ. Эти предметы вывоза слѣдующіе: хлѣбъ, лѣсъ, сѣмена, живность, щетина, волосъ и пр. Другіе предметы вывоза выдвинулись недавно, раньше же не имѣли никакого значенія. Это предметы новые. Къ нимъ относятся: нефть, яйца, сахаръ, выжимки изъ масличныхъ сѣмянъ, масло коровье, бумажныя ткани, руда марганцевая и др.

Въ оффиціальномъ обзорѣ внѣшней торговли Россіи всѣ предметы вывоза ея раздѣляются на семь отдѣловъ **): I. хлѣба, хлѣбные продукты и прочіе важнѣйшіе продукты земледѣлія, садоводства и огородничества. II. Животныя и важнѣйшіе продукты животноводства, охоты и рыбной ловли. III. Лѣсные товары и продукты лѣсного хозяйства. IV. Ископаемыя. V. Сахаръ, спиртъ, вина. VI. Главнѣйшія издѣлія и VII. Прочіе товары.

Вывозъ изъ Россіи товаровъ по отдѣламъ:

Отдѣлы.		I	II	III	IV	V	VI	VII	Итого.
Цѣнность въ мил. руб.	1900—1904 г.	529	136	64	61	24	35	20	869
	1905 г.	701	164	82	40	22	38	29	1.077
% къ цѣнности всего вывоза въ 1905 году		65,1	15,2	7,6	3,8	2,1	3,5	2,7	100

*) Въ 1905 году.

**) Обзоръ внѣшней торговли Россіи по европейской и азіатской границамъ за 1905 г. Изд. Деп. тамож. сбор. 1907 г.

Первые два отдѣла составляютъ продукты сельскаго хозяйства. Цѣнность ихъ, вмѣстѣ взятыхъ, составляетъ 80,3% всего русскаго вывоза *), причемъ тотъ же почти % отмѣченъ и въ предыдущія пятилѣтія.

I. Главный русскій экспортъ составляютъ хлѣба. Они занимаютъ первое мѣсто не только въ отдѣлахъ сельскаго хозяйства, но превосходятъ всѣ прочіе отдѣлы, въ сложности. Такъ, въ 1905 г. вывезено изъ Россіи 697 м. пуд. хлѣба на сумму 569 м. руб.

Въ среднемъ **), по цѣнности, около половины вывоза всѣхъ хлѣбовъ принадлежитъ пшеницѣ. Она является главнымъ экспортнымъ хлѣбомъ Россіи.

Второе мѣсто принадлежитъ ячменю, третье ржи и четвертое овсу. Только однажды, въ 1905 г., овесъ, по цѣнности, занялъ второе мѣсто, достигнувъ огромнаго вывоза—127 м. пуд., на сумму 90,4 м. руб., чего не было съ 1802 г., со времени перваго опубликованія свѣдѣній о русской внѣшней торговлѣ.

Прочіе хлѣба и ихъ продукты, каковы кукуруза, горохъ, мука пшеничная, мука ржаная, мало имѣютъ значенія въ общемъ

Хлѣбный экспортъ изъ Россіи:

	Вѣсъ въ мил. пуд.	Цѣнность въ мил. руб.
Среднее 1895—1899 гг.	475	328
Среднее 1900—1904 гг.	533	412
1905 г.	697	569

Вывозъ главныхъ хлѣбовъ изъ Россіи:

Хлѣба.	Среднее 1895—1904 гг. Вѣсъ въ мил. пуд.	Среднее 1895—1904 гг. Цѣна въ мил. руб.	1905 г. Вѣсъ въ мил. пуд.	1905 г. Цѣна въ мил. руб.
Пшеница	193	168	294	282
Ячмень	99	56	138	89
Рожь	79	53	60	46
Овесъ	57	38	127	90

*) Въ 1905 году.

**) За десятилѣтіе съ 1895—1904 г. и въ 1905 году.

товарообмѣнѣ; болѣе другихъ вывозятся горохъ, кукуруза и отруби.

Первыми потребительными хлѣбными рынками міра являются С.-Королевство и Германія *).

Главными рынками всѣхъ русскихъ хлѣбовъ служатъ С. Королевство, Голландія и Германія; для пшеницы Италія и Франція. Прочія государства получаютъ, или небольшое количество, или являются случайными покупателями, какъ напр. Испанія, получившая, въ 1905 г., 17 м. пуд. русской пшеницы.

Волокнистыя растенія занимаютъ въ этомъ отдѣлѣ второе мѣсто: въ среднемъ, за десятилѣтіе, вывозъ составляетъ болѣе 17 м. пуд. на сумму около 70 м. руб.

Главные рынки хлѣбнаго экспорта Россіи:

За пятилѣтіе 1900—1904 гг.

Государства: (Названія хлѣбовъ)	С. Королев.	Голландія.	Германія.	Италія.	Франція.	А.-Венгрія.
Пшеница .	33,0 м. п.	48,0 м. п.	21,0 м. п.	53,0 м. п.	33,0 м. п.	— м. п.
Ячмень .	30,0 » »	19,0 » »	60,0 » »	— » »	1,6 » »	— » »
Рожь . .	7,0 » »	19,0 » »	13,0 » »	— » »	— » »	— » »
Овесъ . .	25,0 » »	15,0 » »	6,2 » »	— » »	1,2 » »	— » »
Кукуруза .	9,0 » »	3,0 » »	— » »	— » »	1,0 » »	3,8 » »
Итого . .	104 » »	103 » »	100 » »	53 » »	37 » »	3,8 » »

За 1905 годъ.

Государства: (Названія хлѣбовъ)	С. Королев.	Голландія.	Германія.	Италія.	Франція.	А.-Венгрія.
Пшеница .	73,5 м. п.	53,8 м. п.	18,0 м. п.	61,6 м. п.	27,7 м. п.	— м. п.
Ячмень .	24,2 » »	22,2 » »	51,8 » »	— » »	5,1 » »	— » »
Рожь . .	9,1 » »	20,7 » »	13,6 » »	— » »	— » »	— » »
Овесъ . .	45,4 » »	31,0 » »	23,3 » »	— » »	8,1 » »	3,0 » »
Кукуруза .	1,3 » »	1,2 » »	— » »	— » »	1,0 » »	— » »
Итого . .	153 » »	129 » »	107 » »	61,6 » »	43 » »	3 » »

Года.	Вывозъ льна, кудели и пакли. Вѣсъ.	Вывозъ льна, кудели и пакли. Цѣнность.	Вывозъ пеньки и пакли. Вѣсъ.	Вывозъ пеньки и пакли. Цѣнность.
Среднее 1895—1899 . .	15 м. п.	61 м. р.	3,3 м. п.	13,5 м. р.
Среднее 1900—1904 . .	14 » »	52 » »	3,0 » »	10,5 » »
1905	20 » »	74 » »	3,3 » »	11,0 » »

*) Сборникъ свѣдѣній по исторіи и статист. внѣшней торговли Россіи. Подъ ред. В. И. Покровскаго, т. I, изд. Деп. Там. Сбор. 1902 г.

Теперь *) онъ поднялся до 20 м. пуд. на сумму 85 м. руб. Главное значеніе въ группѣ волокнистыхъ растеній принадлежитъ льну и льняной паклѣ, которыхъ, въ среднемъ, вывозится около 14 м. пуд., а въ послѣднее время *) 17 м. пуд. на сумму около 74 м. руб. Остальной вывозъ приходится на пеньку.

Вывозомъ упомянутыхъ волокнистыхъ растеній почти совершенно уравновѣшивается привозъ къ намъ заграничнаго хлопка.

Въ II отдѣлѣ вывоза наибольшую цѣнность представляютъ продукты мелкихъ хозяйствъ, каковы: яйца, молочные продукты, живая птица и нѣкоторые другіе, дающіе, въ сложности, 110 м. руб. изъ 164 м. руб. всего отдѣла *).

Особенно обращаетъ на себя вниманіе вывозъ яицъ, увеличившійся, за послѣднее десятилѣтіе, вдвое, по количеству, и втрое, по цѣнности. Въ настоящее время *) ихъ вывозится около 3 мрд. штукъ на сумму 61 м. руб. Германія, С. Королевство и АвстроВенгрія—главные рынки.

Что касается живыхъ животныхъ, то болѣе другихъ вывозится живой птицы, особенно гусей; лошадей отъ 58 т. до 63 т. головъ, на $5^1/_2$ м. руб.; затѣмъ **), вывозъ ихъ очень сократился, по случаю русско-японской войны.

Изъ продуктовъ животноводства слѣдуетъ упомянуть кожи, вывозъ которыхъ, за десятилѣтіе, увеличился вдвое, по количеству, и втрое, по цѣнности, дойдя ***) до 13 м. руб. Германія для кожъ главный рынокъ.

Изъ молочныхъ продуктовъ очень растетъ вывозъ коровьяго масла, представляющій цѣнность въ 31,5 м. руб. ***). Происходитъ это отъ усиленнаго производства его въ Зап. Сибири, замѣчаемаго, со времени проведенія Великой Сибирской ж. д.

Года.		Вывозъ яицъ количество.	Вывозъ коровьяго масла вѣсъ.
Среднее	1895—1899	1,6 мрд. шт.	476,0 т. п.
	1900—1904	2,3 » »	2,0 м. »
1905		3,0 » »	2,4 » »

*) Въ 1905 году.
**) Въ 1904 и 1905 гг.
***) Въ 1905 году.

Въ III отдѣлѣ главный предметъ вывоза лѣсные товары. Въ нашихъ лѣсныхъ товарахъ особенно заинтересованы Германія, С. Королевство и Голландія. Вывозъ лѣсу *) возросъ до 77 м. руб.

Что касается продуктовъ лѣсного хозяйства, въ родѣ смолы, дегтя, скипидару и пр., то роль ихъ въ отпускной торговлѣ незначительна.

IV. Россія вывозитъ очень ограниченное количество ископаемыхъ, причемъ предметами вывоза служатъ только рѣдкіе въ природѣ минералы, но которыхъ въ Россіи богатыя мѣсторожденія. Это нефть, марганцевая руда и платина.

Самымъ важнымъ, по цѣнности вывоза, является нефть. Въ послѣднее пятилѣтіе вывозъ продуктовъ нефти былъ на сумму до 50 м. руб., въ среднемъ, ежегодно. Въ послѣднее время *), онъ очень сократился, почти на половину, по случаю исключительныхъ обстоятельствъ—безпорядковъ и пожаровъ на промыслахъ. Предметъ вывоза составляютъ преимущественно керосинъ и другія освѣтительныя масла.

Русской нефти принадлежитъ очень видная роль на міровомъ рынкѣ, такъ какъ поставщиками этого продукта являются, кромѣ Россіи, одни только С.-А. С. Штаты. Марганцевой руды, въ среднемъ, вывозится около 26 м. пуд., ртути до 19 т. пуд.

Въ вывозѣ платины принадлежитъ Россіи монополія, такъ

Вывозъ лѣсныхъ товаровъ:

	Г о д а.	Цѣнность.
Среднее	1895—1899	50,5 м. р.
	1900—1904	62,0 » »
1905		76,8 » »

Вывозъ нефти и ея продуктовъ:

	Г о д а.	В ѣ с ъ.	Цѣнность.
Среднее	1895—1899	69,0 м. пуд.	28 м. руб.
	1900—1904	99,5 » »	51 » »
1905		57,6 » »	29 » »

*) Въ 1905 году.

какъ металлъ этотъ больше почти нигдѣ не добывается. Вывозъ составляетъ 117 пудовъ на сумму около $1^1/_2$ м. руб. *). $^2/_3$ этого количества доставляется въ Германію, остальное въ С. Королевство.

Въ послѣднее время, сильно увеличился вывозъ желѣзной руды изъ Криворожскаго мѣсторожденія Екатеринославской губ. Большія затраты, сдѣланныя въ рудникахъ, и ограниченная потребность въ желѣзѣ въ самой Россіи послужили причиной вывоза этой руды.

V отдѣлъ вывоза составляютъ сахаръ, спиртъ и вино. $^3/_4$ цѣнности вывоза принадлежитъ сахару. Въ 1903 году вывозъ достигъ наибольшаго количества, а именно 15 м. пудовъ, но, затѣмъ, онъ сталъ сокращаться. Русскій сахаръ, въ послѣдніе годы, почти вовсе не идетъ въ Зап. Европу. Онъ идетъ главнымъ образомъ, въ Персію, а, затѣмъ, въ Турцію и Финляндію. Уменьшеніе вывоза русскаго сахару объясняется сильно расширившимся потребленіемъ его въ самой Россіи, гдѣ оно съ 46 м. пуд., въ среднемъ, увеличилось до 57 м. пудовъ.

Вывозъ спирта и вина незначительны, причемъ послѣднее почти все отправляется въ Китай.

VI отдѣлъ чрезвычайно разнообразенъ предметами вывоза. Въ него входятъ издѣлія текстильнаго производства, резиновыя, металлическія, деревянныя, писчебумажныя и многія другія, каковы—керамическія, зеркальныя, кожаныя, галантерейный товаръ, игрушки. Цѣнность вывоза этой группы 38 м. руб. **). Важнѣйшая роль въ вывозѣ принадлежитъ текстильному производству, вообще, а, въ частности, бумажнымъ тканямъ.

Весь вывозъ бумажныхъ тканей идетъ въ Азію и только

Вывозъ сахару изъ Россіи:

Года.		Количество.	Цѣнность.
Среднее	1895—1899	8,5 м. п.	19 м. р.
	1900—1904	11,0 » »	22 » »
1905		6,1 » »	18 » »

*) Въ 1905 году.

**) Въ 1905 году.

$^1/_{10}$ часть его въ Финляндію. Персія, Китай, Афганистанъ главные потребители.

На бумажныя ткани, идущія въ Азію, установлена правительствомъ премія, въ видѣ возврата привозныхъ пошлинъ за хлопокъ, краски и другіе сырые матеріалы, въ размѣрѣ отъ 4 р. 65 к. до 6 р. 25 к. съ пуда ткани.

Изъ прочихъ издѣлій отдѣла болѣе значителенъ вывозъ резиновыхъ и металлическихъ издѣлій.

VII отдѣлъ составляютъ, такъ называемые «прочіе предметы», какъ то—пиво, солодъ, чай, крахмалъ, спички, свѣчи, косметическіе товары, экипажи и т. д. Весь отдѣлъ, по цѣнности, едва достигаетъ 2,8$^0/_0$ всего русскаго экспорта. Сходство его съ предыдущимъ отдѣломъ «издѣлій» заключается въ томъ, что предметы его точно такъ же, какъ и тамъ имѣютъ рынокъ не въ Зап. Европѣ, а въ Азіи.

Большая часть этихъ весьма разнообразныхъ предметовъ отдѣла вывозится въ Китай и Персію.

Вывозъ бумажныхъ тканей:

	Годы.	Цѣнность.
Среднее	1895—1899	10,5 м. руб.
Среднее	1900—1904	17,6 » »
	1905	20,5 » »

Главные предметы вывоза изъ Россіи и ихъ цѣнность въ 1905 г. въ милл. руб.:

1. Пшеница . . . . 281,9 м. р.
2. Овесъ . . . . . . 90,5 » »
3. Ячмень . . . . 80,7 » »
4. Лѣсъ строевой . . 70,5 » »
5. Ленъ . . . . . 68,3 » »
6. Яйца . . . . . 60,9 » »
7. Рожь . . . . . 45,7 » »
8. Масло коровье . . 31,5 » »
9. Керосинъ и бензинъ. 20,6 м. р.
10. Бумажныя ткани . . 20,5 » »
11. Отруби . . . . . . 18,4 » »
12. Сахаръ . . . . . . 18,1 » »
13. Невыдѣлан. кожи . 12,4 » »
14. Горохъ . . . . . . 11,8 » »

И другіе.

Государства, заинтересованныя въ привозѣ русскихъ товаровъ.

Государства, съ которыми Россія ведетъ внѣшнюю торговлю, въ различной степени, заинтересованы въ привозѣ къ нимъ русскихъ товаровъ. Въ этомъ отношеніи, они могутъ быть раздѣлены на двѣ категоріи. Первую составляютъ государства, стоящія на высокой степени культуры, въ которыхъ особенно развита фабрично-заводская производительность. Эти государства нуждаются, главнымъ образомъ, въ сырьѣ и въ полуобработанныхъ продуктахъ, такъ какъ заниматься этимъ послѣднимъ не считаютъ для себя выгоднымъ. Къ этой категоріи принадлежатъ, въ большинствѣ, государства европейскія. Вторую категорію составляютъ государства Азіи, пограничныя съ Россіей. Они стоятъ на низкой степени культуры, ведутъ, большею частью, натуральное хозяйство, очень мало или вовсе не имѣютъ фабрикъ и заводовъ. Они нуждаются въ предметахъ фабрично-заводской производительности и удовлетворяютъ часть этой потребности изъ Россіи. Что касается хлѣбовъ, то они получаютъ ихъ не зерномъ, какъ въ Зап. Европѣ, а мукой.

Цѣнность вывоза изъ Россіи въ главнѣйшія государства Европы и С.-А. С. Штаты въ милл. руб.:

Года.	Германія.	С. Королев.	Франція.	Голландія.	Италія.
Среднее 1895—1899	176	151	60	67	36
Среднее 1900—1904	207	188	62	91	46
1905	255	249	64	127	63

Года.	А.-Венгрія.	Бельгія.	С.-А. С. Шт.	Швеція и Норв.	Данія.
Среднее 1895—1899	34	26	3	12	10
Среднее 1900—1904	33	32	6	18	26
1905	45	45	3	19	23

Цѣнность вывоза въ государства Азіи и въ Египетъ въ милл. рублей:

Года.	Персія.	Китай.	Турція.	Египетъ.
Среднее 1895—1899	16	6	13	5
Среднее 1900—1904	24	14	20	7
1905	26	31	16	3

1. **Европейскія государства.** Изъ европейскихъ государствъ Германія занимаетъ первое мѣсто по вывозу товаровъ изъ Россіи. Она получаетъ товары по всѣмъ отдѣламъ вывоза, а именно, въ нее везутся хлѣба всѣхъ видовъ, за исключеніемъ кукурузы; важнѣйшіе представители прядильныхъ растеній—ленъ и пенька, также жмыхи изъ нихъ, представляющіе прекрасный кормъ для рогатаго скота; домашнія животныя—лошади, свиньи, гуси; продукты животноводства—яйца, масло, шерсть, щетина, кожи; лѣсной строительный матеріалъ; камень, марганцевая руда, платина, а также, въ небольшомъ размѣрѣ, издѣлія шерстяныя, резиновыя, желѣзныя, деревянныя и много другихъ товаровъ.

Соединенное Королевство очень походитъ на Германію, и цѣнностью вывоза изъ Россіи, и разнообразіемъ привозимыхъ продуктовъ. Существенная разница заключается въ томъ, что С. Королевство почти вовсе не ввозитъ русскихъ издѣлій, а также предметовъ животноводства, за исключеніемъ лошадей.

Франція является менѣе заинтересованной вывозомъ изъ Россіи. Подобно С. Королевству, она вовсе не получаетъ русскихъ издѣлій и очень мало предметовъ животноводства и его продуктовъ. Изъ хлѣбовъ ржи вовсе не покупаетъ.

Голландія получаетъ почти исключительно хлѣбъ.

Австро-Венгрія очень сходна съ Германіей, по вывозу изъ Россіи. Составъ вывозимыхъ изъ Россіи продуктовъ очень разнообразенъ и касается всѣхъ отдѣловъ только въ очень ограниченномъ, въ сравненіи съ Германіей, количествѣ.

Италія вывозитъ изъ Россіи почти исключительно пшеницу, немного рогатаго скота и керосину.

Бельгія разные сорта хлѣбовъ, ленъ и жмыхи; затѣмъ яйца, лѣсъ, керосинъ, марганцевую руду.

Данія получаетъ изъ хлѣбовъ только рожь и отруби; значительно больше она заинтересована продуктами животноводства, въ родѣ коровьяго масла, шерсти, кожъ и пр.

Норвегія стоитъ въ числѣ немногихъ государствъ, получающихъ русскую рожь и муку.

2. Азіатскія государства заинтересованныя въ русскомъ вывозѣ: Китай, Персія и Турція.

Китай получаетъ огромное разнообразіе русскихъ товаровъ, но въ очень ограниченномъ количествѣ. Послѣднее время, увеличился вывозъ въ Китай русскаго хлѣба, особенно ржаной муки. Изъ тѣхъ товаровъ, которые вовсе не вывозятся изъ Россіи въ Европу, но идутъ въ Азію, достойны вниманія слѣдующіе: сахаръ, ликеры, вина, косметическій товаръ, спички, свѣчи, экипажи и множество другихъ.

Персія такъ же, какъ и Китай, получаетъ самые разнообразные товары. Такъ, она является главнымъ рынкомъ русскаго сахара, получаетъ, кромѣ того, керосинъ, чай, соль, мыло и всевозможныя издѣлія мануфактуры: керамическія, стеклянныя, зеркальныя, кожаныя, бумажныя. Турція получаетъ керосинъ, сахаръ, пшеничную муку, кукурузу и издѣлія.

Египетъ пшеничную муку, рогатый скотъ, керосинъ, стальныя издѣлія.

Помимо указанныхъ странъ, въ русскомъ вывозѣ является очень заинтересованнымъ Великое Княжество Финляндское, имѣющее отдѣльную отъ Россіи таможенную черту. Вслѣдствіе малой посѣвной площади и недостаточныхъ урожаевъ, Финляндія всегда нуждается въ привозномъ хлѣбѣ. Почти вся наша ржаная мука, вывозимая за границу, идетъ въ Финляндію, которая, такимъ образомъ, покупаетъ у Россіи хлѣба до 10 м. пудовъ. Что касается прочихъ предметовъ русскаго вывоза, то, за исключеніемъ живого скота, рыбы и лѣса, всѣ они находятъ сбытъ въ Финляндіи, хотя и въ ограниченномъ размѣрѣ. Цѣнность русскаго вывоза въ Финляндію до 40 м. рублей.

Привозъ товаровъ въ Россію оцѣнивается въ 635 м. руб. *).

Въ обзорѣ внѣшней торговли Россіи онъ распредѣленъ на де-

Привозъ въ Россію товаровъ по отдѣламъ:

Отдѣлы		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Всего.
Средняя цѣнность въ мил. р.	въ 1900-1904 г.	100	17,5	37,5	58,5	36	122,3	30	167	57	630
	въ 1905 г.	100	18,0	38,0	65,0	35	132,0	30	162	55	635
% къ цѣнности всего привоза въ 1905 г.		15,7	2,9	5.9	10,2	5,5	20,7	4,8	25,5	8,8	100

*) Въ 1905 году.

вять отдѣловъ: I. Пищевые продукты растительнаго происхожденія. Табакъ. II. Растенія, сѣмена и масла растительныя. III. Лѣсной товаръ, древесные полупродукты, смолы. IV. Животныя и продукты животнаго происхожденія, кромѣ волокнистыхъ веществъ. V. Минералы и продукты минеральнаго происхожденія, кромѣ металловъ и химическихъ матеріаловъ. VI. Металлы въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ. VII. Москательные товары, косметическій товаръ. Мыло. VIII. Волокнистыя вещества и издѣлія изъ нихъ. IX. Разные товары, не вошедшіе въ другія группы.

I. Привозъ въ Россію товаровъ перваго отдѣла, а именно, пищевыхъ продуктовъ растительнаго происхожденія, представляетъ крупную цѣнность, въ 100 м. руб., причемъ онъ проявляетъ особенное постоянство. Причина послѣдняго заключается въ томъ, что, въ силу географическихъ условій, Россія не можетъ производить большинства его товаровъ. Таковы слѣдующіе товары: рисъ, южные фрукты, кофе, какао, чай, высшіе сорта виноградныхъ винъ, табакъ сигарныхъ и ароматическихъ сортовъ и пр.

Наиболѣе важенъ въ этомъ отдѣлѣ чай, котораго привозится на сумму отъ 42 до 48 м. руб.

II. Наиболѣе цѣнными товарами второго отдѣла, состоящаго изъ растеній, сѣмянъ и растительныхъ маслъ, служатъ рициновое сѣмя, копра, затѣмъ, масла оливковое, деревянное и пальмовое. Цѣнность всего отдѣла 18 м. руб.

Привозъ въ Россію главныхъ продуктовъ растительнаго происхожденія въ милл. рублей:

Товары		Хлѣбъ, картоф., горохъ, бобы.	Рисъ.	Овощи, фрукты, миндаль и пр.	Кофе.	Чай.
Среднее	1895—1899	0,8	5	13,0	6,0	42,0
Среднее	1900—1904	3,0	5	16,5	5,0	48,4
1905 г.		4,5	7	15,0	5,3	47,0

Товары		Вина, коньякъ, ликеры и пр.	Табакъ.	Рициновое сѣмя копра.
Среднее	1895—1899 г.	11	1,7	4,7
Среднее	1900—1904 г.	12	1,7	7,8
1905 г.		11	1,6	10,0

III. Привозъ лѣсныхъ матеріаловъ и древесныхъ полупродуктовъ, смолы, бальзамовъ и пр. оцѣнивается, въ среднемъ въ 38 м. руб. Въ этомъ отдѣлѣ болѣе половины привоза принадлежитъ продуктамъ тропическаго лѣса, которыхъ у насъ, или вовсе нѣтъ, или очень мало, каковы гумми, камеди.

IV. Животныя и продукты животнаго происхожденія, кромѣ волокнистыхъ веществъ, представляютъ довольно крупный привозъ, держащійся за много лѣтъ, на одномъ уровнѣ, отъ 60 до 65 м. руб.; причемъ цѣнность большинства привозимыхъ продуктовъ одинакова; кожи, мягкая рухлядь, сало животныхъ и др. привозятся на сумму отъ 5 до 7 м. руб., каждый продуктъ. Наиболѣе цѣненъ привозъ рыбы, преимущественно сельдей; и это потому, что несмотря на обиліе въ Россіи рыбъ, морской рыбы ловится очень мало. Отсюда и огромное количество привоза, на сумму до 20 м. руб.

V. Минералы и продукты минеральнаго происхожденія,

Привозъ въ Россію лѣсныхъ матеріаловъ, древесныхъ полупродуктовъ, смолы въ милл. руб.:

Товары		Лѣсной товаръ.	Пробковое дерево.	Гумми, камеди, бальзамъ.
Среднее	1895—1899 г.	6,0 м. р.	2,0 м. р.	11 р. м.
	1900—1904 »	8,5 » »	2,2 » »	22 » »
1905 г.		6,9 » »	2,2 » »	25 » »

Привозъ животныхъ и продуктовъ животнаго происхожденія, кромѣ шерсти и шелка въ милл. руб.:

Товаръ:		Живыя животныя.	Рыба.	Кожи.	Мягкая рухлядь.	Сало животныхъ.	Воскъ пчелин.
Среднее	1895—1900 г.	4,5	23	14	7	4,5	—
	1900—1904 »	4,5	30	14	8	5,0	4
1905 г.		3,5	24	17	8	6,5	5

Привозъ ископаемыхъ, кромѣ металловъ, въ милл. руб.

Товары		Каменный уголь и коксъ.	Камень.	Кирпичъ, черепица, дренаж. трубы и пр.
Среднее	1895—1900 г.	19	2,3	3,8
	1900—1904 г.	26	2,6	1,9
1905 г.		30	2,3	1,2

кромѣ металловъ и химическихъ продуктовъ, составляютъ цѣнность, въ среднемъ, 36—35 м. руб.

Самымъ дорогимъ предметомъ ввоза служитъ минеральное топливо — каменный уголь и коксъ, на сумму въ 27 м. руб.

Привозъ каменнаго угля, при обиліи своего, объясняется отдаленностью русскихъ копей отъ Балтійскаго моря, куда провозъ нашего угля обходится слишкомъ дорого.

Привозъ камня и др. строительныхъ матеріаловъ зависитъ оттого, что изъ Россіи моремъ вывозится груза около 1 мрда пуд., тогда какъ привозится только 250 м. пуд.; въ виду этого строительный матеріалъ везется, въ смыслѣ балласта.

VI. Металлы не въ дѣлѣ привозятся, главнымъ образомъ, тѣ, которые добываются въ очень ограниченномъ количествѣ въ Россіи и въ которыхъ оказывается недостатокъ; таковы: мѣдь, аллюминій, никкель, олово, свинецъ и цинкъ.

Привозъ металловъ не въ дѣлѣ, въ милл. руб.

Товары	Мѣдь, аллюмин., никкель и др.	Олово.	Свинецъ.	Цинкъ.
Среднее 1895—1899 г.	8,2	2,5	4,5	2,0
Среднее 1900—1904 г.	10,8	2,7	5,3	2,1
1905 г.	14,5	3,7	6,3	2,6

Товары:	Чугунъ.	Желѣзо.	Сталь.
Среднее 1895—1899 г.	4,0	25	6,5
Среднее 1900—1904 г.	0,8	6	0,9
1905 г.	0,4	3	0,9

Привозъ въ Россію металловъ въ издѣліяхъ, въ милл. руб.:

Товары	Чугунныя издѣлія.	Жел. и стал. издѣлія.	Оружіе.	Косы, серпы, заступы.
Среднее 1895—1899 г.	2,5	9,0	1,2	2,2
Среднее 1900—1904 г.	1,9	7,0	1,4	1,9
1905 г.	1,3	10,5	3,0	1,2

Товары	Инструменты ручные.	Машины, паровозы, с.-х. орудія, аппараты.	Мѣдныя издѣлія.	Суда желѣзныя.
Среднее 1895—1899 г.	3,7	70,4	3,0	8,4
Среднее 1900—1904 г.	3,7	60,7	4,0	4,0
1905 г.	4,5	56,0	3,8	4,5

Что касается чугуна, желѣза и стали, то привозъ ихъ уменьшается съ каждымъ годомъ. Средняя цѣнность привоза означенныхъ металловъ 25 м. руб.

Металлы въ издѣліяхъ привозятся, въ среднемъ, за послѣднее время, на сумму 95 м. руб. и, такимъ образомъ, среди привозныхъ товаровъ, имѣютъ большое значеніе.

Самую большую цѣнность въ этой группѣ товаровъ представляютъ машины, сельско-хозяйственныя орудія и локомобили къ нимъ. За послѣднее время *), привозъ машинъ сократился, вслѣдствіе уменьшенія дѣятельности русскихъ заводовъ, по причинамъ политическаго характера. Исключеніе составляютъ машины и орудія сельско-хозяйственныя. Привозъ послѣднихъ, въ среднемъ, за послѣднія шесть лѣтъ увеличился въ $2^1/_2$ раза и достигъ цѣнности около 16 м. руб. **). Особенно много привозится жней, а также локомобилей для сложныхъ молотилокъ.

Рядомъ съ увеличеніемъ привоза сельско-хозяйственныхъ машинъ, замѣчается уменьшеніе привоза чугунныхъ издѣлій, мелкихъ ручныхъ орудій и предметовъ сельскаго хозяйства, каковы—косы, серпы, заступы, лопаты и др. Уменьшеніе привоза однихъ предметовъ и увеличеніе привоза другихъ, въ общемъ, уравновѣшиваются настолько, что цѣнность всего отдѣла является величиной довольно постоянной.

VII отдѣлъ, обнимающій москательные и химическіе товары, очень разнообразенъ, по своему составу. Въ него входятъ химическіе, фармацевтическіе и аптекарскіе продукты и матеріалы въ родѣ сѣры, чилійской селитры, соды, поташа,

Привозъ въ Россію москательныхъ и химическихъ товаровъ, въ милл. руб.:

Товары		Химич. и фармацевт. матер.	Дубильныя вещества.	Краски и крас. вещ.	Косм. тов. и мыло.
Среднее	1895—1899 г.	13	2,3	14,0	1,2
	1900—1904 г.	13	3,0	11,6	1,6
1905 г.		13	4,0	10,5	1,8

*) Въ 1905 году.

**) Въ 1905 году.

разныхъ кислотъ; затѣмъ краски, красильныя и дубильныя вещества. Цѣнность всѣхъ привозимыхъ продуктовъ отдѣла около 30 м. руб.

Изъ красокъ наибольшую цѣнность представляетъ индиго.

VIII. Волокнистыя вещества и издѣлія изъ нихъ составляютъ самый цѣнный отдѣлъ привоза, оцѣниваемый, въ среднемъ въ 170 м. руб.

Въ Россіи является постоянный и весьма большой недостатокъ въ хлопкѣ-сырцѣ, въ тонкихъ сортахъ шерсти и въ сырцѣ-шелкѣ. Хотя производство этихъ матеріаловъ и растетъ, съ каждымъ годомъ въ Россіи, но ростъ этотъ не въ состояніи удовлетворить потребностей все увеличивающагося населенія, вслѣдствіе чего привозъ нѣкоторыхъ товаровъ этой категоріи не только не уменьшается, но даже увеличивается. Нѣкоторые матеріалы привозятся постоянно потому, что ихъ вовсе нѣтъ въ Россіи, напр. джутъ. Болѣе всѣхъ другихъ товаровъ отдѣла привозится хлопку.

Привозъ тканей составляетъ цѣнность въ 35 м. руб. и, съ каждымъ пятилѣтіемъ, нѣсколько увеличивается.

IX отдѣлъ составляютъ товары, не вошедшіе въ предыдущія группы. Цѣнность ихъ 55 м. руб. Товары этого отдѣла необыкновенно разнообразны. Въ него входятъ: паштеты, консервы, кондитерскіе товары, драгоцѣнные камни, полировальныя вещества, издѣлія токарныя, керамическія, часовой товаръ, писчебумажный, галантерейный и множество другихъ. Можно

Привозъ въ Россію волокнистыхъ веществъ въ сыромъ видѣ и въ видѣ пряжи, въ милл. руб.:

Товары	Хлопокъ.	Джутъ.	Шерсть.	Шелкъ сырецъ.
Среднее 1895—1899 г.	68	3,0	14,7	8,8
Среднее 1900—1904 г.	83	3,9	17,9	13,6
1905 г.	73	3,8	22,0	11,6

Товары	Хл. б. ткани.	Льн. и пеньк. ткани.	Шерстяныя ткани.	Шелковыя ткани.
Среднее 1895—1899 г.	4,7	1,8	6,4	4,0
Среднее 1900—1904 г.	6,0	2,4	8,0	5,0
1905 г.	7,9	3,1	9,0	5,7

сказать, что въ привозѣ тѣхъ или другихъ предметовъ всѣ государства, съ которыми Россія ведетъ внѣшнюю торговлю, принимаютъ, въ извѣстной степени, участіе.

По цѣнности, первое мѣсто занимаетъ писчебумажный товаръ, въ среднемъ, сильно увеличивающійся и оцѣниваемый въ 13,5 м. руб. *).

Европейскія государства и С.-А. С. Штаты, привозящіе товары въ Россію.

Изъ всѣхъ государствъ міра, съ которыми Россія ведетъ торговлю, Германія является ея главнымъ поставщикомъ; она доставляетъ продукты и товары всѣхъ отдѣловъ безъ исключенія, причемъ, въ порядкѣ выше разсмотрѣнныхъ отдѣловъ, является главнымъ поставщикомъ сѣмянной ржи, бобовыхъ растеній, картофеля; въ половинномъ размѣрѣ всего привоза, она доставляетъ какао, рициновое сѣмя, копру, кожи, мягкую рухлядь, шерсть, удобрительные туки, мѣдь, свинецъ, цинкъ, чугунныя и жестяныя издѣлія, проволоку, инструменты,

---

Цѣнность привоза въ Россію изъ главнѣйшихъ государствъ Европы и С.-А. С. Штатовъ, въ милліонахъ рублей.

Государства		Германія.	С. Королев.	Франція.	Голландія.	С.-А. С. Шт.
Среднее	1895—1899 г.	195,8	116,0	25,2	7,6	47,4
	1900—1904 г.	221,3	109,3	28,1	10,2	49,0
	1905 г.	240,4	94,7	26,1	12,3	40,8

Государства		Италія.	Бельгія.	Швеція и Норв.	Данія.	А.-Венгрія.
Среднее	1895—1899 г.	10,4	20,1	9,3	2,9	24
	1900—1904 г.	9,9	7,5	10,8	5,4	25
	1905 г.	9,4	7,4	12,4	4,1	19

Цѣнность привоза въ Россію изъ азіатскихъ государствъ и Египта въ милл. руб.:

Государства		Китай.	Персія.	Турція.	Египетъ.
Среднее	1895—1899 г.	41,3	19,7	6,6	17,1
	1900—1904 г.	50,7	24,0	7,6	14,4
	1905 г.	60,5	22,3	6,7	8,9

---

*) Въ 1905 году.

машины, физическіе приборы, химическіе продукты и много другихъ.

С. Королевству принадлежитъ второе мѣсто, какъ по количеству привозимыхъ товаровъ, такъ и по ихъ разнообразію. Болѣе значителенъ привозъ минеральнаго топлива и металловъ въ издѣліяхъ. Нѣтъ вовсе привоза хлѣбовъ, лѣса и очень немного товаровъ IX отдѣла.

Франція является виднымъ поставщикомъ вина, издѣлій металлическихъ и ткацкой мануфактуры.

С.-А. С. Штаты привозятъ хлопокъ и сельско-хозяйственныя машины.

Австро-Венгрія—ручныя сельско-хозяйственныя орудія, издѣлія желѣзныя и стальныя, шерсть, шелкъ, вино и пр.

Италія привозитъ южные плоды, оливковое, деревянное масло, шелкъ, сѣру.

Голландія олово, какао, индиго.

Бельгія—кожи, свинецъ, цинкъ, металлическія издѣлія.

Швеція—рыбу, металлы и издѣлія изъ нихъ.

Финляндія—лѣсной товаръ, домашнихъ животныхъ, молочные продукты, писчебум. товаръ и метал. издѣлія.

Азіатскія государства, по привозу въ Россію товаровъ, играютъ довольно видную роль. Такъ, Китай занимаетъ 3-е мѣсто, послѣ Германіи и С. Королевства; Персія—четвертое, т. е. стоитъ непосредственно послѣ Франціи; только Турція занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ.

Китай служитъ главнымъ поставщикомъ чая и множества разнообразныхъ товаровъ на рынки Сибири, куда идутъ хлѣбъ, скотъ и его продукты, издѣлія металлическія, ткани, консервы, кондитерскіе товары и разныя рукодѣлія. Все это, однако, доставляется въ весьма маломъ количествѣ.

Персія привозитъ рисъ, сушеные фрукты, продукты тропическаго лѣса, мелкій рогатый скотъ, издѣлія изъ шерсти, шелка.

Турція доставляетъ сухіе фрукты, табакъ, крупный рогатый скотъ и пр.

Что касается Египта, то онъ принимаетъ участіе вмѣстѣ съ С.-А. С. Штатами и С. Королевствомъ въ доставкѣ въ Россію хлопка.

Важнѣйшія таможни. Обороты внѣшней торговли учитываются въ портовыхъ (морскихъ) и сухопутныхъ таможняхъ. Изъ таможенныхъ свѣдѣній усматривается, что морская торговля, по цѣнности, составляетъ $^2/_3$ всего русскаго товарообмѣна, а сухопутная—$^1/_3$; что привозъ товаровъ въ Балтійское море въ 4 раза больше, по цѣнности, чѣмъ въ Черное съ Азовскимъ; что вывозъ товаровъ чрезъ порты Чернаго моря больше, по цѣнности, чѣмъ Балтійскаго моря. (Черное 430 м. руб. Балт. 330 м. руб.).

Важнѣйшія таможни, по цѣнности вывоза, слѣдующія: *) Рижская, С.-Петербургская портовая, Одесская, Николаевская и Ростовская. Вывозъ, прошедшій чрезъ эти 5 таможенъ, составлялъ 41% всей отпускной торговли Россіи.

Важнѣйшія таможни по цѣнности привоза въ Россію **): С.-Петербургская портовая, Вержболовская, Одесская, Ревельская, Александровская и Рижская.

Цѣнность привоза въ нихъ составляетъ 62% цѣнности всего привоза въ Россію.

Таможни по цѣнности вывоза изъ Россіи въ 1905 г.

Рижская	124,5	м.	р.
С.-Петербургская	87,9	»	»
Одесская	80,0	»	»
Николаевская	79,2	»	»
Ростовская	68,5	»	»
Либавская	46,0	»	»
Новороссійская	36,7	»	»
Вержболовская	34,7	»	»
Граевская	31,9	»	»
Виндавская	28,2	»	»
Таганрогская	25,0	»	»
Батумская	24,0	»	»
С.-Петербургская сухопутная	24,0	»	»

Таможни по цѣнности привоза въ Россію въ 1905 г.

С.-Петербургская	122,3	м.	р.
Вержболовская	69,2	»	»
Одесская	53,1	»	»
Ревельская	51,5	»	»
Александровская	50,2	»	»
Рижская	47,7	»	»
Сестрорѣцкая	22,7	»	»
Владивостокская	19,0	»	»

*) Въ 1905 году.

**) Въ 1905 году.

Таможенныя пошлины и таможенный доходъ *).

Таможенныя пошлины съ привозимыхъ въ Россію товаровъ, очищенныхъ по европейской границѣ, составляютъ 39% ихъ цѣнности.

Всего привозится товаровъ на сумму 520 м. руб., а поступаетъ пошлинъ 200 м. руб.

42% этой суммы получается съ жизненныхъ припасовъ, 41% съ сырыхъ и полуобработанныхъ товаровъ и 17% съ издѣлій.

Самыя высокія пошлины установлены на жизненные припасы, затѣмъ на сырые и полуобработанные матеріалы и меньшія на издѣлія. Такъ, на чай по европейскимъ таможнямъ установлена пошлина, составляющая 165% его цѣнности; на апельсины, лимоны, померанцы свѣжіе 126%, на чугунъ 100%, на желѣзо, въ полуобработанномъ видѣ, 77%, на пряности—гвоздику, на кофе, виноградныя вина, отъ 63 до 67% ихъ цѣнности.

Наименьшія пошлины: на шелкъ сырецъ 1,6%, олово 3,2%, уголь каменный 10%; сельско-хозяйственныя машины 16,7%.

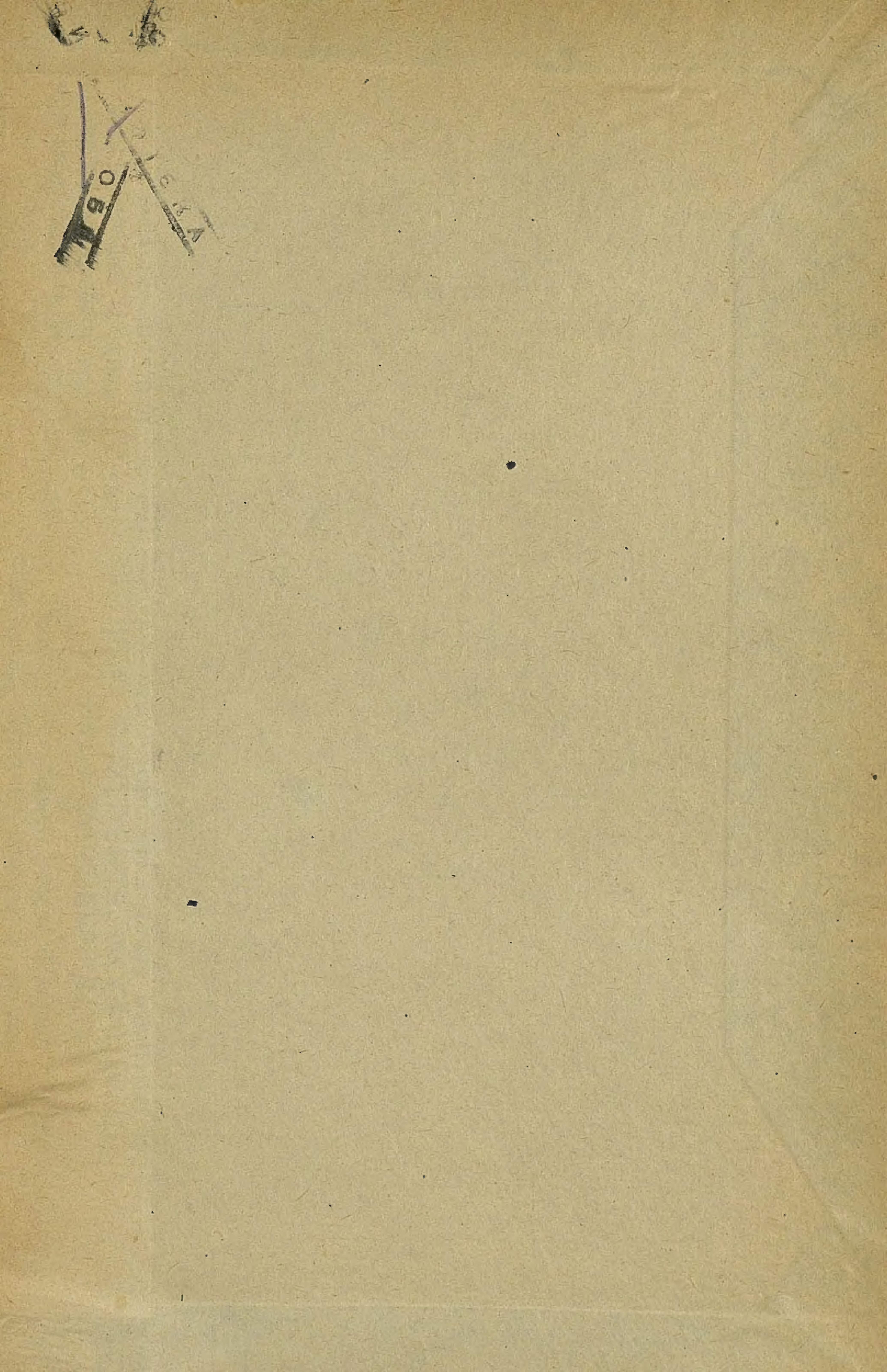
По всѣмъ статьямъ смѣтъ Деп. Там. Сборовъ таможеннаго дохода причисляется къ поступленію около 223 м. руб.; расходъ до 20 м. руб. и, такимъ образомъ, чистаго дохода таможни даютъ около 200 м. руб.

При взиманіи таможенныхъ сборовъ, участвовало 215 таможенныхъ учрежденій, изъ которыхъ наибольшее значеніе имѣли 34 таможни. Онѣ дали казнѣ 98% чистаго таможеннаго дохода. Важнѣйшія изъ нихъ—Московская, давшая около 50 м. руб., С.-Петербургская портовая, около 30 м. руб., Одесская—27 м. руб. и Ревельская—17 м. руб.



*) Въ 1905 г.






2007339450